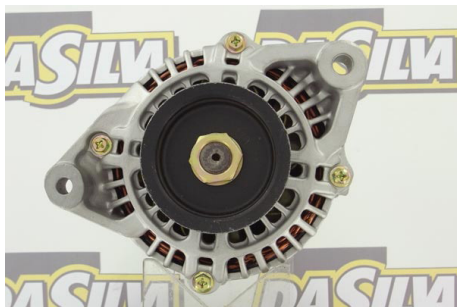


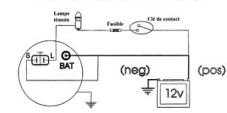
## DONNEES TECHNIQUES

Courant de charge [A]	80
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	PVR5
Pince	M6 B+
Connectique	PLUG300

## PHOTOS



### BULLETIN TECHNIQUE TB-07

- La borne "L" doit recevoir du courant. Dans le cas des véhicules, ce courant provient de la poulie entraînée au niveau du bord.  
Un manque de courant à la borne "L" peut provoquer ce qui suit:  
- Aucun charge, les lampes restent allumées.  
- Charge OK, mais la lampe témoin reste allumée.  
- Une charge plus tard de 10 secondes après le moment de leur mise.  
La lampe témoin peut s'allumer quand l'alternateur commence à charger.
- 
- La borne "S" doit recevoir du courant de la batterie. La batterie fournit immédiatement le courant qui sera présent dans tous les cas, que le régime de rotation soit supérieur ou inférieur à 1000 tr/min. Le manque de courant à cette borne peut causer ce qui suit:  
- Aucun charge, la lampe témoin est allumée.  
- Charge OK, mais la lampe témoin reste allumée.  
- Une charge plus tard de 10 secondes après le moment de leur mise.  
- Aucune charge, les lampes restent allumées.
  - La poulie des problèmes de l'alternateur sont causés par des batteries défectueuses ou mal chargées. Ceci cause le régime de rotation, une mauvaise tension, une fréquence ou encore, un mauvais contact dans le connecteur. (Voir à droite la fiche qui doit être remplie à l'alternateur).
- Consultez ces situations afin d'éviter de nouveaux problèmes!



Bornes	
L	Trio (Lamp)
S	Sense (+)


## DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

## APPLICATIONS

### NISSAN

200 SX (S14) - 2.0 i 16V Turbo	200 ch	10.1993 > 12.1999
--------------------------------	--------	-------------------

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.