

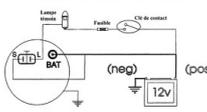
## DONNEES TECHNIQUES

Courant de charge [A]	70
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	PVR4
Pince	M6 B+
Connectique	PLUG300

## PHOTOS



### BULLETIN TECHNIQUE TB-07

- La borne "L" doit recevoir du courant. Dans le pupert des véhicules, ce courant provient de la petite lampe témoin du tableau de bord.  
Un manque de courant à la borne "L" peut provoquer ce qui suit:  
- Aucun charge, les lampes témoin ne s'allument pas.  
- Charge OK, mais la lampe témoin reste allumée.  
- Une charge pas, tout de le moteur après un nombre de tours vides.  
La lampe témoin peut s'allumer quand l'alternateur commence à charger.  

- La borne "S" doit recevoir du courant de la batterie. La batterie fournit instantanément le courant qui sera présent dans tous les cas, que le régime de moteur soit quelconque sur "CVC" ou "CVC". Le manque de courant à cette borne peut causer ce qui suit:  
- Aucun charge, la lampe témoin est allumée.  
- Charge OK, mais la lampe témoin reste allumée.  
- Une charge pas, tout de le moteur après un nombre de tours vides.  
Le manque de courant à la borne "S" provoque ce qui suit:  
- Charge OK, mais la lampe témoin reste allumée.  
- Une charge pas, tout de le moteur après un nombre de tours vides.  
Le manque de courant à la borne "S" provoque ce qui suit:  
- Charge OK, mais la lampe témoin reste allumée.  
- Une charge pas, tout de le moteur après un nombre de tours vides.
- La borne "BAT" doit recevoir du courant de la batterie. Cette borne fournit instantanément le courant qui sera présent dans tous les cas, que le régime de moteur soit quelconque sur "CVC" ou "CVC". Le manque de courant à cette borne peut causer ce qui suit:  
- Aucun charge, la lampe témoin est allumée.  
- Charge OK, mais la lampe témoin reste allumée.  
- Une charge pas, tout de le moteur après un nombre de tours vides.  
Le manque de courant à la borne "BAT" provoque ce qui suit:  
- Charge OK, mais la lampe témoin reste allumée.  
- Une charge pas, tout de le moteur après un nombre de tours vides.
- La pupette des problèmes de l'alternateur sont causés par des batteries défectueuses ou mal chargées, des câbles non fixés correctement, une mauvaise tension, une mauvaise mise à la terre, un mauvais contact dans le connecteur, (c'est à dire la fiche qui doit être maintenue à l'alternateur).  
Consultez ces situations afin d'éviter de nouveaux problèmes!



Bornes	
L	Trio (Lamp)
S	Sense (+)

## DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

## APPLICATIONS

<b>MITSUBISHI</b>		
SPACE RUNNER (N1_W, N2_W) - 1.8 (N11W)	122 ch	10.1991 > 08.1999
SPACE WAGON (N3_W, N4_W) - 1.8 (N31W)	122 ch	10.1991 > 10.1998

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.