

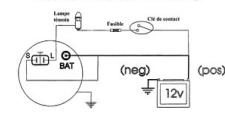
DONNEES TECHNIQUES

Courant de charge [A]	80
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	V
Pince	M8 B+
Connectique	PLUG300

PHOTOS



BULLETIN TECHNIQUE TB-07

- La borne "L" doit recevoir du courant. Dans le cas des véhicules, ce courant provient de la petite lampe témoin du tableau de bord.
Un manque de courant à la borne "L" peut provoquer ce qui suit:
- Aucun charge, les lampes témoin ne s'allument pas.
- Charge OK, mais la lampe témoin reste allumée.
- Une charge plus tard de la durée prévue du moteur de votre véhicule.
La lampe témoin peut s'allumer quand l'alternateur commence à charger.
- 
- La borne "S" doit recevoir du courant de la batterie. La batterie fournit instantanément le courant qui sera produit dans tous les cas, que le régime de rotation soit supérieur ou inférieur à 1000 tr/min. Le manque de courant à cette borne peut causer ce qui suit:
- Aucun charge, la lampe témoin est allumée.
- Charge OK, mais la lampe témoin reste allumée.
- Une charge plus tard de la durée prévue du moteur de votre véhicule.
 - La poulie des problèmes de l'alternateur sont causés par des batteries défectueuses ou mal chargées. Ceci provoque des problèmes de démarrage, une mauvaise tension, une faible puissance ou encore, un mauvais contact dans le connecteur. (C'est à dire la fiche qui doit être maintenue à l'alternateur).
- Consultez ces situations afin d'éviter de nouveaux problèmes!




Bornes	
L	Trio (Lamp)
S	Sense (+)

DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

APPLICATIONS

MAZDA		
RX-7 (86-91) (FC) - 1.3 Wankel S5 Turbo	200 ch	03.1989 > 12.1991
	200 ch	03.1989 > 12.1991

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.