

DONNEES TECHNIQUES

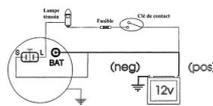
Courant de charge [A]	90
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	PVR4
Pince	M8 B+
Connectique	PLUG300

PHOTOS



BULLETIN TECHNIQUE TB-07

- La sortie "L" doit recevoir du courant. Dans le cas contraire, le courant provient de la poulie lorsque le moteur est arrêté.
 - Un manque de courant à la sortie "L" peut provoquer ce qui suit :
 - Aucune charge, les lampes restent allumées.
 - Charge OK, mais la lampe reste allumée.
 - Une charge OK, mais à l'arrêt, après que le moteur de votre véhicule a démarré, la lampe s'allume.
- La sortie "S" doit recevoir du courant de la batterie. La batterie fournit instantanément le courant qui sera présent dans tous les cas, que le régime de rotation soit quelconque sur "CVC" ou "CVC". Le manque de courant à cette sortie peut causer ce qui suit :
 - Aucune charge, la lampe s'allume.
 - Charge OK, mais la lampe s'allume à l'arrêt.
 - Aucune charge, la lampe s'allume.
 - Charge OK, mais la lampe s'allume à l'arrêt.
- Le manque de courant de la batterie peut causer ce qui suit :
 - Aucune charge, la lampe s'allume.
 - Charge OK, mais la lampe s'allume à l'arrêt.
 - Aucune charge, la lampe s'allume.
 - Charge OK, mais la lampe s'allume à l'arrêt.



Bornes	
L	Trio (Lamp)
S	Sense (+)

DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

APPLICATIONS

MITSUBISHI

GALANT (93-96) (E5_A, E7_A, E8_A) - 2.0 V6-24 (E54A)	150 ch	11.1992 > 08.1996
GALANT (93-96) 3 volumes (E5_A, E7_A, E8_A) - 2.0 V6-24 (E54A)	150 ch	11.1992 > 08.1996

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.