

DONNEES TECHNIQUES

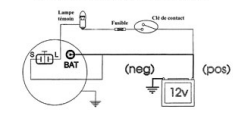
Courant de charge [A]	90
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	DP
Pince	M6 B+
Connectique	PLUG300
	Livré avec pompe à vide
	Réf sans pompe : 030123

PHOTOS



BULLETIN TECHNIQUE TB-07

1. La borne "L" doit recevoir du courant. Dans le cas des véhicules, ce courant provient de la petite bobine située au-dessus de la bobine.



2. La borne "F" doit recevoir du courant de la batterie. La batterie fournit instantanément le courant qui sera produit plus tard.
3. La borne "BAT" doit recevoir du courant de la batterie. Cette batterie fournit instantanément le courant qui sera produit dans tous les cas, que le clé de contact soit positionnée sur "ON" ou "OFF". Un chargeur de courant à effet inerte peut passer en "BAT".
4. Le défaut des problèmes de l'alternateur sont causés par des batteries défectueuses ou insuffisantes, des câbles trop peu épais, une mauvaise mise, des fils serrés ou encore, un mauvais contact dans le connecteur, (surtout à l'égard de la fibre qui doit être soignée et lubrifiée).

Contrôlez ces situations afin d'éviter de nouveaux problèmes!




Bornes	
L	Trio (Lamp)
S	Sense (+)

DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

APPLICATIONS

LDV		
CUB - 2.3 D	72 ch	08.1998 >
NISSAN		
SERENA (91-01) (C23M) - 2.0 D	67 ch	11.1992 >
SERENA (91-01) (C23M) - 2.3 D	75 ch	01.1995 >
VANETTE CARGO Bus (HC 23) - 2.3 D	75 ch	01.1996 >
VANETTE CARGO Camionnette (HC 23) - 2.3 D	75 ch	01.1995 >

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.