

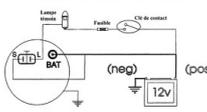
DONNEES TECHNIQUES

Courant de charge [A]	70
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	V
Pince	M6 B+
Connectique	PLUG300

PHOTOS



BULLETIN TECHNIQUE TB-07

- La borne "L" doit recevoir du courant. Dans le cas contraire, le courant provient de la poulie lorsque le moteur est arrêté.
Un manque de courant à la borne "L" peut provoquer ce qui suit :
- Aucun charge, les lampes restent allumées.
- Charge OK, mais la lampe reste allumée.
- Une charge sans, sauf si le moteur arrive au nombre de tours voulu.
La lampe s'éteint puis s'allume quand l'alternateur commence à charger.

 - La borne "S" doit recevoir du courant de la batterie. La batterie fournit instantanément le courant qui sera présent dans tous les cas, que le régime de rotation soit quelconque sur "OK" ou "OFF". Un manque de courant à cette borne peut causer ce qui suit :
- Aucun charge, la lampe s'éteint.
- Charge OK, mais la lampe s'éteint.
- Une charge sans, sauf si le moteur arrive au nombre de tours voulu.
La lampe s'éteint puis s'allume quand l'alternateur commence à charger.
 - La poulie des problèmes de l'alternateur sont causés par des batteries défectueuses ou mal chargées. Ceci est un problème qui peut être évité, une mesure simple, mais très importante, est de vérifier le contact dans le connecteur, (c'est-à-dire la fiche qui doit être maintenue à l'alternateur).
- Consultez ces situations afin d'éviter de nouveaux problèmes!



Bornes	
L	Trio (Lamp)
S	Sense (+)

DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

APPLICATIONS

NISSAN		
PICK UP (85-97) (D21) - 3.0 i V6 4WD	148 ch	09.1990 > 02.1998
TERRANO (85-95) (WD21) - 3.0 i 4WD	148 ch	01.1990 > 12.1995

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.