

DONNEES TECHNIQUES

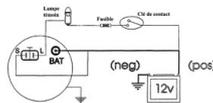
Courant de charge [A]	55
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	V
Régulateur	Sans régulateur interne
Pince	M5 B+
Connectique	PLUG130

PHOTOS



BULLETIN TECHNIQUE TB-07

- La borne "L" doit recevoir du courant. Dans le compartiment des véhicules, ce courant provient de la petite borne au tableau de bord.
Un manque de courant à la borne "L" peut provoquer ce qui suit:
- Aucun charge, la lampe témoin ne s'allume pas.
- Charge OK, mais la lampe témoin reste allumée.
Ne charger pas, sauf si le moteur émet de nombreux tours vides.
La lampe témoin peut s'allumer quand l'alternateur commence à charger.
- La borne "B" doit recevoir du courant de la batterie. La batterie fournit instantanément le courant au démarrage du moteur.
Un manque de courant à cette borne peut provoquer ce qui suit:
- Recharge ou charge nulle.
- La borne "BAT" doit recevoir du courant de la batterie. Cette borne fournit instantanément du courant qui sera ensuite dirigé vers le régulateur, le diode de contact qui génère le C.V. de 14V. Un manque de courant à cette borne peut causer ce qui suit:
- Aucun charge, la lampe témoin est allumée.
- Charge insuffisamment élevée à la borne "BAT".
- Dommages possibles à la diode de l'alternateur.
- Le défaut des problèmes de l'alternateur peut causer par des batteries défectueuses ou non-origines, des courants trop peu élevés, une mauvaise masse, des fils courts ou longs, un mauvais contact dans la connectique, il faut alors la forme qui doit être réalisée à l'alternateur.
Contrôlez ces situations afin d'éviter de nouveaux problèmes!



Bornes	
A	Positive
E	Negative
F	Field
N	Stator

DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarreurs

⚠ Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.