

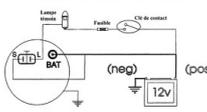
DONNEES TECHNIQUES

Courant de charge [A]	50
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	PVR3
Pince	M5 B+
Connectique	PLUG300

PHOTOS



BULLETIN TECHNIQUE TB-07

- La sortie "L" doit recevoir du courant. Dans le pupart des véhicules, ce courant provient de la petite lampe témoin du tableau de bord.
Un manque de courant à la sortie "L" peut provoquer ce qui suit :
- Aucune charge, les lampes témoin ne s'allument pas.
- Charge OK, mais la lampe témoin reste allumée.
- Une charge plus, tout de le moteur après un nombre de tours inutile.
La lampe témoin peut s'allumer quand l'alternateur commence à charger.

 - La sortie "S" doit recevoir du courant de la batterie. La batterie fournit instantanément le courant qui sera transformé en charge.
Un manque de courant à cette sortie peut provoquer ce qui suit :
- Surcharge ou charge nulle.
 - La sortie "M" doit recevoir du courant de la batterie. Cette sortie fournit instantanément le courant qui sera transformé dans tous les cas, que le régime de courant soit positif ou négatif.
- Aucune charge, la lampe témoin est allumée.
- Une charge plus, tout de le moteur après un nombre de tours inutile.
- Surcharge ou charge nulle.
 - La pupart des problèmes de l'alternateur sont causés par des batteries défectueuses ou mal chargées. Des courants trop faibles, une mauvaise tension, une faible conductivité ou encore, un mauvais contact dans le connecteur, (c'est à dire la fiche qui doit être maintenue à l'alternateur).
- Consultez ces situations afin d'éviter de nouveaux problèmes!



Bornes	
L	Trio (Lamp)
S	Sense (+)

DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

APPLICATIONS

NISSAN

MICRA (82-92) (K10) - 1.2	54 ch	07.1986 > 07.1992
	60 ch	07.1986 > 07.1992

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.