

DONNEES TECHNIQUES

Courant de charge [A]	65
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	PVR4
Pince	M6 B+
Connectique	PLUG300

PHOTOS



BULLETIN TECHNIQUE TB-07

- La sortie "L" doit recevoir du courant. Dans le pupart des véhicules, ce courant provient de la petite lampe témoin du tableau de bord.
Un manque de courant à la sortie "L" peut provoquer ce qui suit :
- Aucune charge, les lampes témoin ne s'allument pas.
- Charge OK, mais la lampe témoin reste allumée.
- Une charge OK, mais à la fin du cycle de rotation du moteur de leurs vites, la lampe témoin peut s'allumer quand l'alternateur commence à charger.
 - La sortie "S" doit recevoir du courant de la batterie. La batterie fournit instantanément le courant qui sera utilisé ultérieurement.
De manque de courant à cette borne peut provoquer ce qui suit :
- Surcharge ou charge nulle.
 - La sortie "BAT" doit recevoir du courant de la batterie. Cette sortie fournit instantanément le courant qui sera utilisé dans tous les cas, que le régime de rotation soit supérieur ou inférieur à 1000 tr/min. Les chances de court-circuit à cette borne peut causer ce qui suit :
- Aucune charge, la lampe témoin est allumée.
- Surcharge ou charge nulle.
- Aucune charge, la lampe témoin est allumée.
- Surcharge ou charge nulle.
 - La pupart des problèmes de l'alternateur sont causés par des batteries défectueuses ou mal chargées. Ceci est un problème qui ne peut être résolu que par le remplacement de la batterie. Avant de procéder à la réparation, vérifiez le contact de la batterie et assurez-vous qu'il est correctement connecté. Si le contact est mauvais, un mauvais contact dans le connecteur, (c'est-à-dire la fiche qui doit être maintenue à l'alternateur).
- Contrôlez ces situations afin d'éviter de nouveaux problèmes!




Bornes	
L	Trio (Lamp)
S	Sense (+)

DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

APPLICATIONS

NISSAN		
BLUEBIRD (83-90) Break (WU11) - 2.0 i	105 ch	04.1984 > 12.1990
BLUEBIRD (85-90) (T12, T72) - 2.0 i	115 ch	09.1988 > 09.1990
SUNNY (86-91) (N13) - 1.4 LX	75 ch	10.1988 > 08.1991
SUNNY (86-91) (N13) - 1.6 i 12V	90 ch	10.1988 > 06.1991
SUNNY (86-91) Break (B12) - 1.6 i 12V	90 ch	10.1988 > 06.1991
SUNNY (86-91) Break (B12) - 1.6 i 12V 4x4	90 ch	10.1988 > 08.1990
SUNNY (86-91) Coupe (B12) - 1.6 i 12V	90 ch	10.1988 > 06.1991
SUNNY (86-91) Hatchback (N13) - 1.4 LX	75 ch	01.1989 > 08.1991
SUNNY (86-91) Hatchback (N13) - 1.6 i 12V	90 ch	06.1986 > 10.1990

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.