

## DONNEES TECHNIQUES

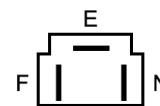
|                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| Courant de charge [A]  | <b>40</b>                      |
| Type de réseau de bord | <b>pour véhicules 12V</b>      |
| Type de poulie         | <b>PVR5</b>                    |
| Régulateur             | <b>Sans régulateur interne</b> |
| Pince                  | <b>M6 B+</b>                   |
| Connectique            | <b>PLUG140</b>                 |

## PHOTOS



### BULLETIN TECHNIQUE TB-37

En récupérant la pompe à vide de l'ancien alternateur, veuillez prendre soin que le joint soit bien nettoyé !




| Bornes |          |
|--------|----------|
| E      | Negative |
| F      | Field    |
| N      | Stator   |

## DOCUMENTS

**BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs**

## APPLICATIONS

| TOYOTA  |       |                   |
|---|-------|-------------------|
| COROLLA (79-84) 3/5 portes (E7_) - 1.8 D (CE70)             | 65 ch | 01.1983 > 09.1983 |
| COROLLA (79-85) 3 volumes (E7_) - 1.8 D (CE70)              | 58 ch | 01.1983 > 09.1983 |
| LITEACE (86-92) Camionnette (CM3_V, KM3_V) - 1.8 D (CM35_V) | 63 ch | 10.1985 > 08.1988 |

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.