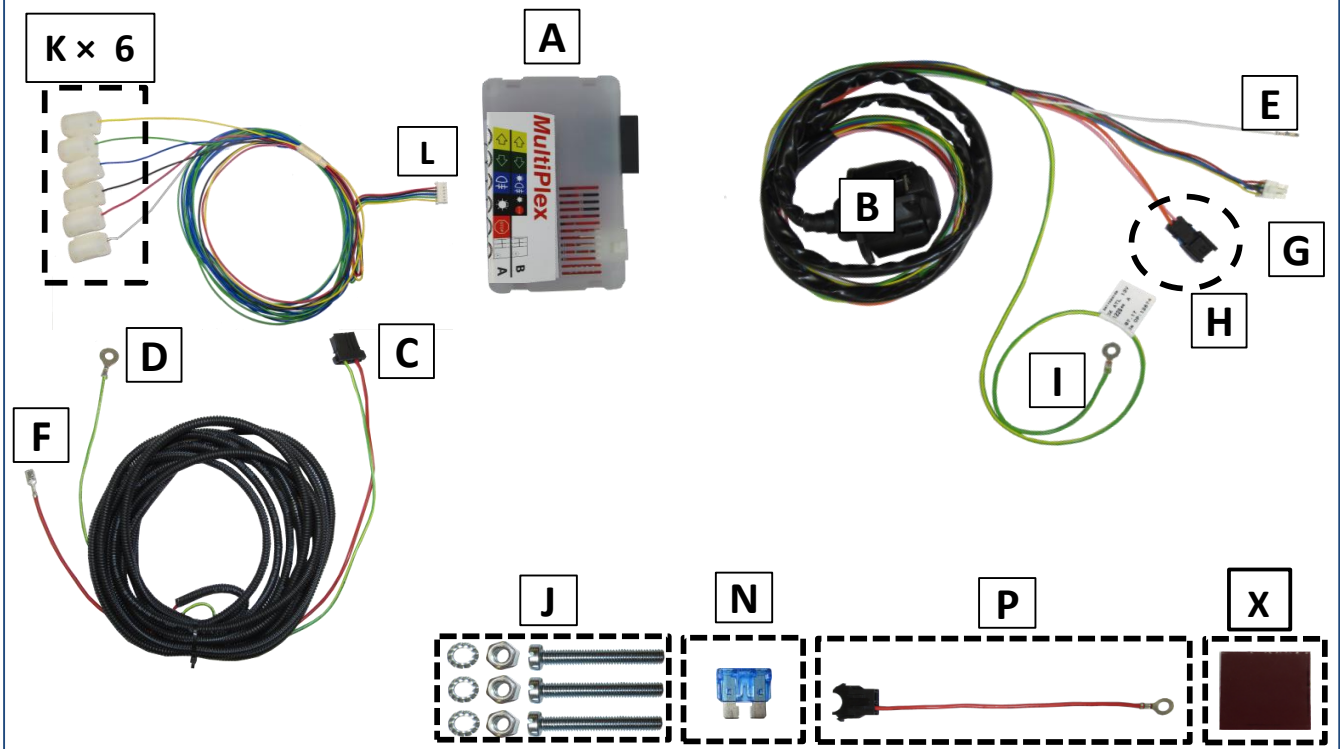


# MultiPlex 025-000 (13 Broches)



Service Technique :

0825 825 626



A: Module MultiPlex 13

B+E+G+H+I: Faisceau 13 plots

C+D+F: Faisceau d'alimentation

K+L: Faisceau Informations

N+P+J: Fusible 15 A + Porte Fusible + vis

X: Adhésif fixation



H

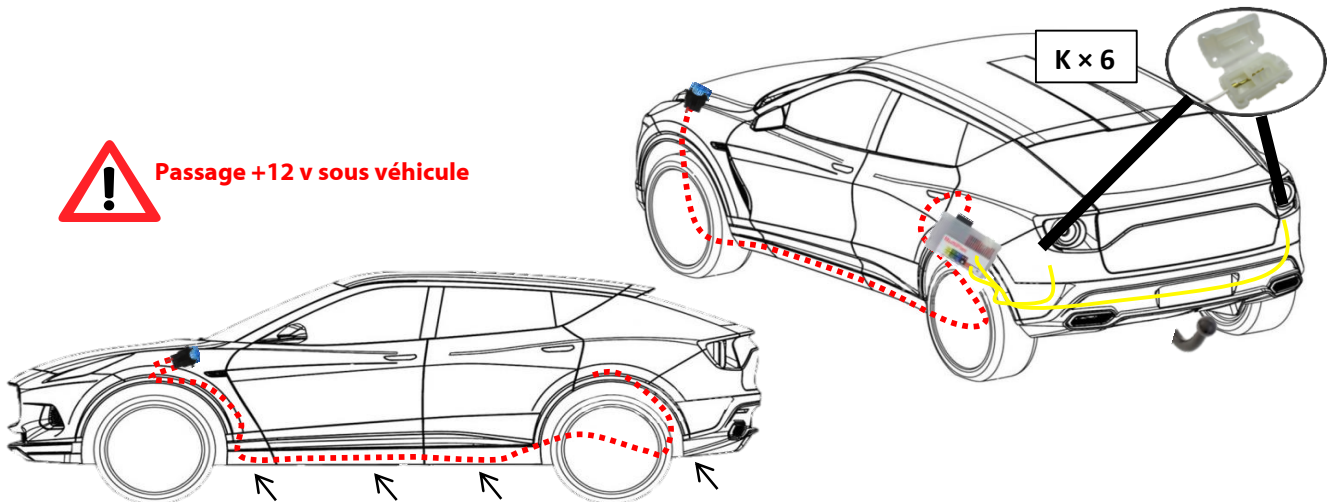


Kit additionnel +12 volt :

024-834



Passage +12 v sous véhicule



### IMPORTANT

Le montage du kit doit être effectué par un atelier spécialisé et par un professionnel.

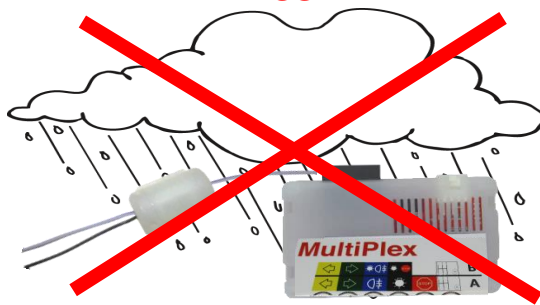
**Ce kit ne nécessite pas de Reprogrammation ou Télécodage Constructeur**

Le kit n'est pas compatible avec les véhicules avec report de fonctions.

Cette notice ne peut être divulguée ou reproduite, partiellement ou en totalité, sans accord de la société LEONI.

This fitting instructions can not be disclosed or reproduced, in part or in whole without permission of the LEONI company.

## AVERTISSEMENT

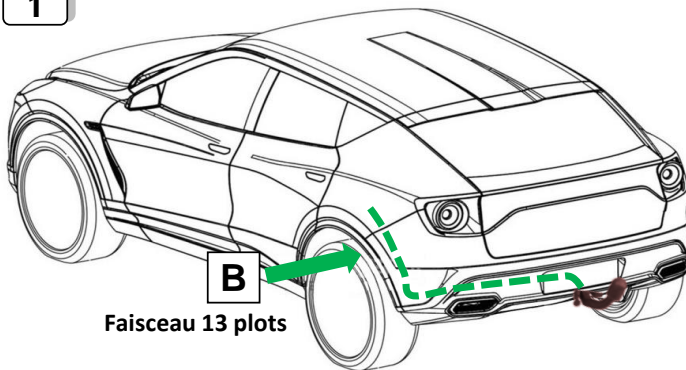


Le système Securlock de piquage n'est pas prévu pour véhiculer un signal de puissance mais seulement un signal d'information, Leoni décline toutes responsabilités en cas d'utilisation de son système en dehors des préconisations de cette notice de montage.

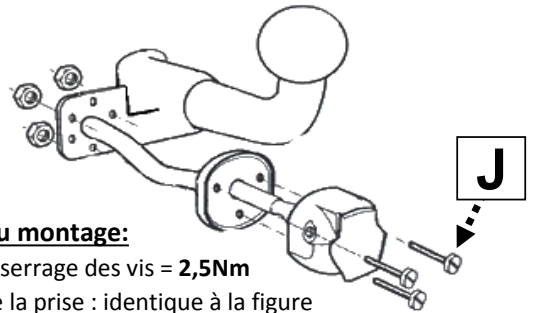
Le contrôle du véhicule avant la pose de l'attelage est obligatoire .

Controler l'absence de témoins d'alerte liés a la signalisation du vehicule, si une anomalie est présente ( ampoule(s) défectueuse(s) ) procéder à la remise en état avant la pose du MultiPlex

1



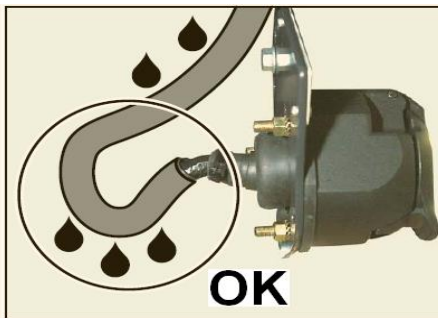
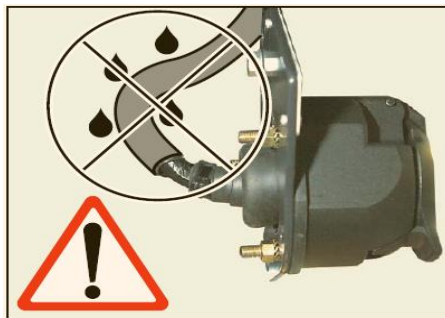
2



### Impératif au montage:

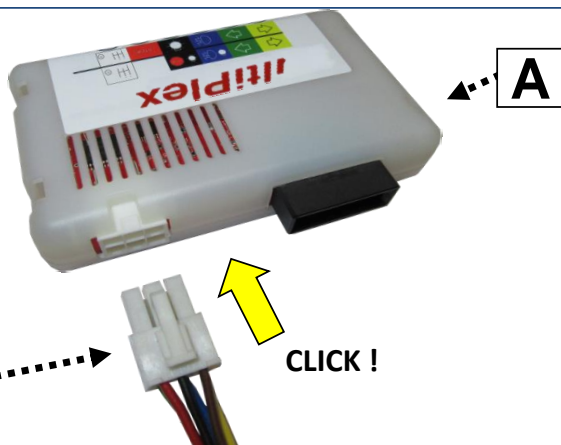
- Couple de serrage des vis = 2,5Nm
- Position de la prise : identique à la figure ci-dessus (ouverture capot du bas vers le haut)

3



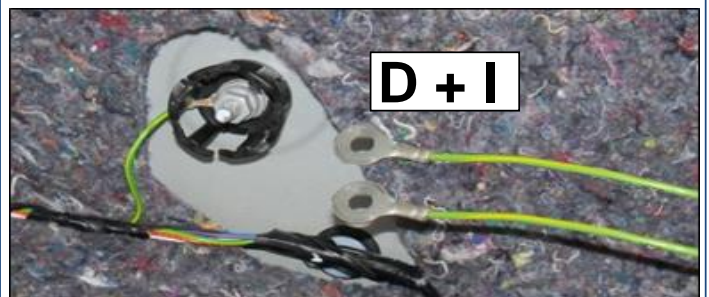
IP 23

4



5

Les cosses de masse devront être impérativement branchées sur un point de masse "carrosserie" et vissées



**6** Puissances maximum admissibles par le MultiPlex sur la sortie remorque : Tab A

	1	2	3	4	5	6	7
<b>Puissance max</b>	2 x 21 W	2 x 21 W	1,0mm²	2 x 21 W	25 W	2 x 21 W + 5 W	25 W
<b>Fils de la prise</b>	Jaune	Bleu	Vert/Jaune	Vert	Marron	Rouge	Noir

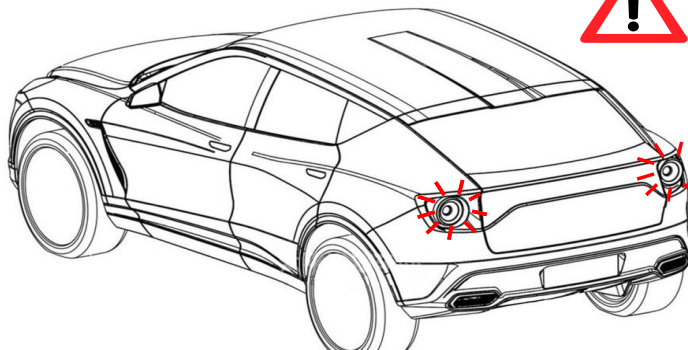
  

	8	9	10	11	13
<b>Puissance max</b>	2 x 21 W	120 W	120 W	2,0mm²	2,0mm²
<b>Fils de la prise</b>	Blanc	Orange	Rose	Vert/Jaune	Vert/Jaune

**9** **10**

Utiliser le kit optionnel  
**024-834**


**7**



**IMPORTANT**

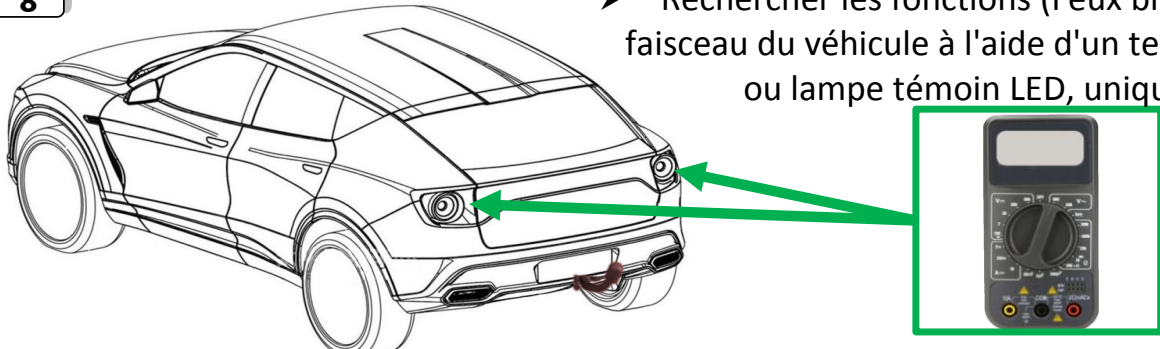
⚠ Avant la pose du MultiPlex, vérifier le bon fonctionnement des ampoules des feux du véhicule et de la remorque.

Clignotant gauche,  
Clignotant droit,  
Stop, Veilleuses,  
Anti-brouillard, Recul




**8**

➤ Rechercher les fonctions (Feux branchés) sur le faisceau du véhicule à l'aide d'un testeur (voltmètre ou lampe témoin LED, uniquement)



**9**

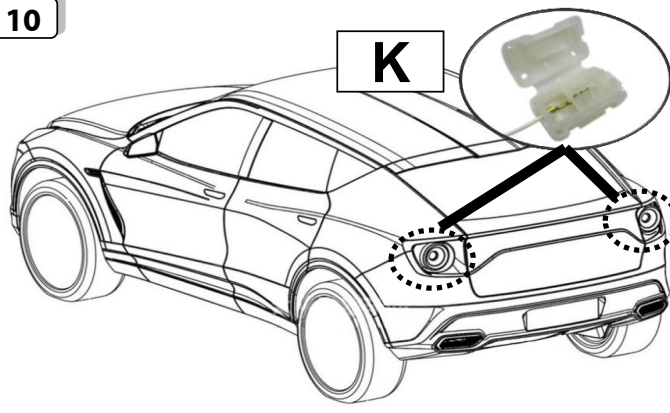


OFF

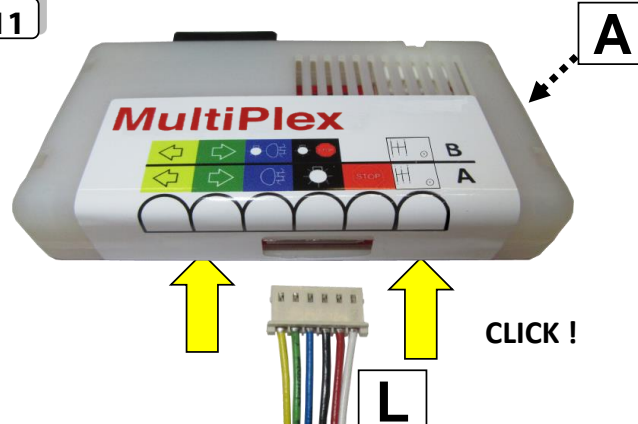
= STOP

➤ Il est impératif que les étapes suivantes se déroulent moteur éteint et tous feux éteints

**10**



**11**



12

**B** Configuration spécifique**A** Configuration classique

Cas n°1

Système standard, pour véhicules équipés d'un fil par fonction , utiliser tous les capteurs

**A**

Cas n°2

Système PWM, pour véhicules équipés de deux fonctions sur un fil (VEILLEUSES/STOP):

> Connecter le capteur Fil noir  
 > Ne pas utiliser le capteur Fil rouge

**B**

Cas n°3

Système PWM, pour véhicules équipés de deux fonctions sur un fil (VEILLEUSES/ANTI-BROUILLARD):

> Connecter le capteur Fil bleu  
 > Ne pas utiliser le capteur Fil noir

**B****IMPORTANT**

Tous les capteurs doivent être connectés même si la fonction n'est pas utilisée sauf dans le cas numéro 2 et numéro 3.

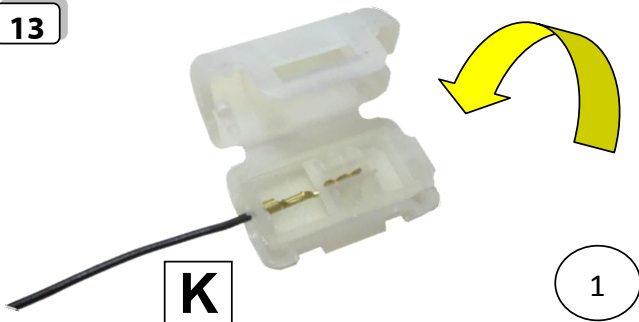
Si une anomalie se produit avec les cas N° 2 et N°3 , il est préconisé de ce brancher en version 1 fonction 1 fil (Veilleuses plaques , 3 ème feu stop )



Pour les véhicules équipés de feux sur le Hayon : Il est nécessaire de prendre les informations directement sur le faisceau qui alimente le hayon .

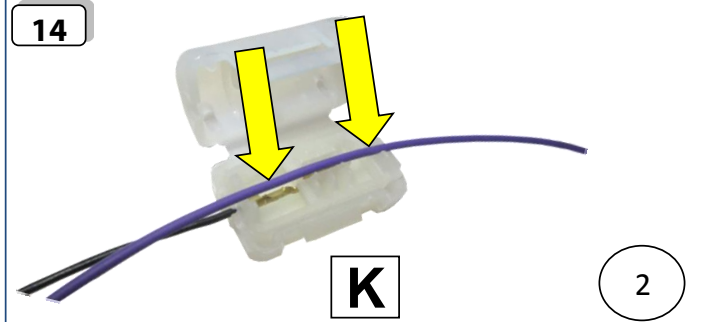
(Attention Il faut au préalable avoir réalisé l'opération n°8)

13

**K**

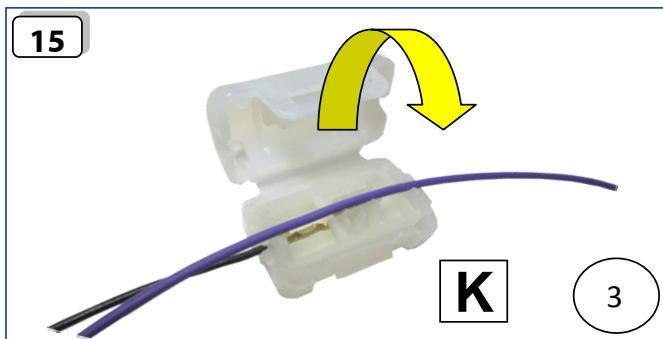
1

14

**K**

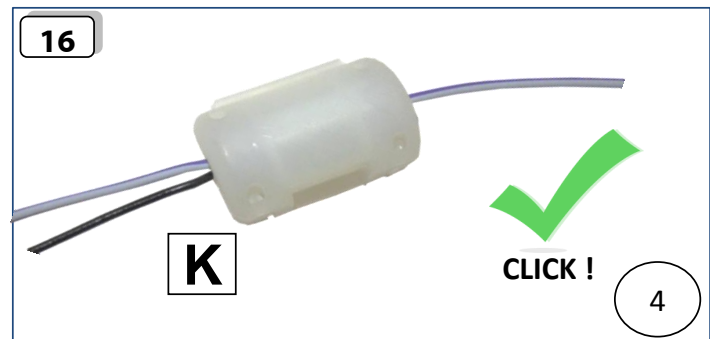
2

15

**K**

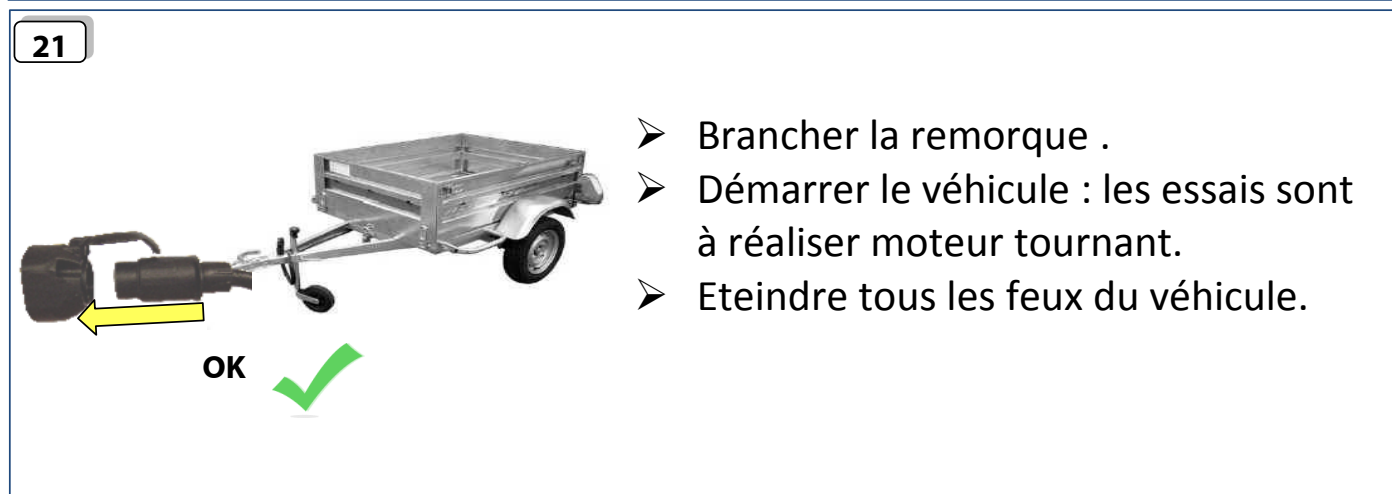
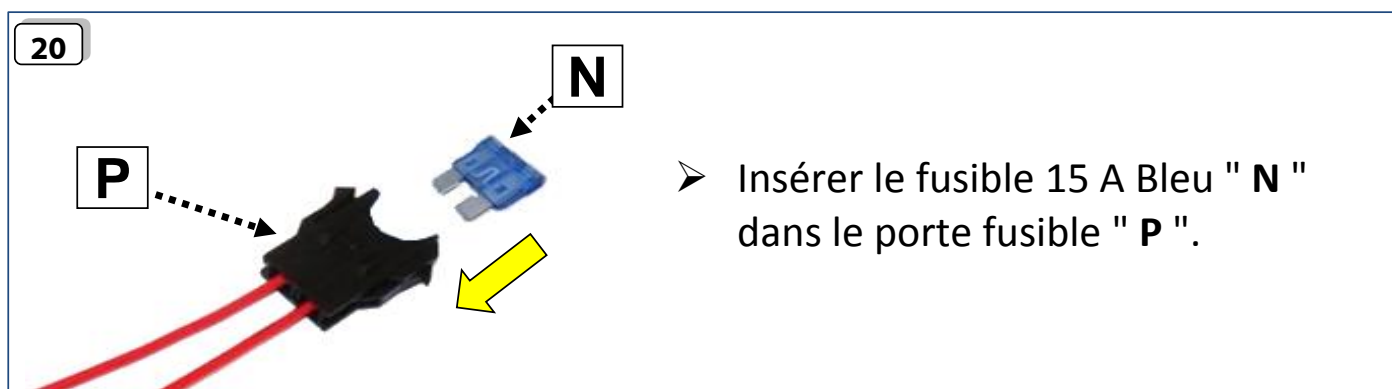
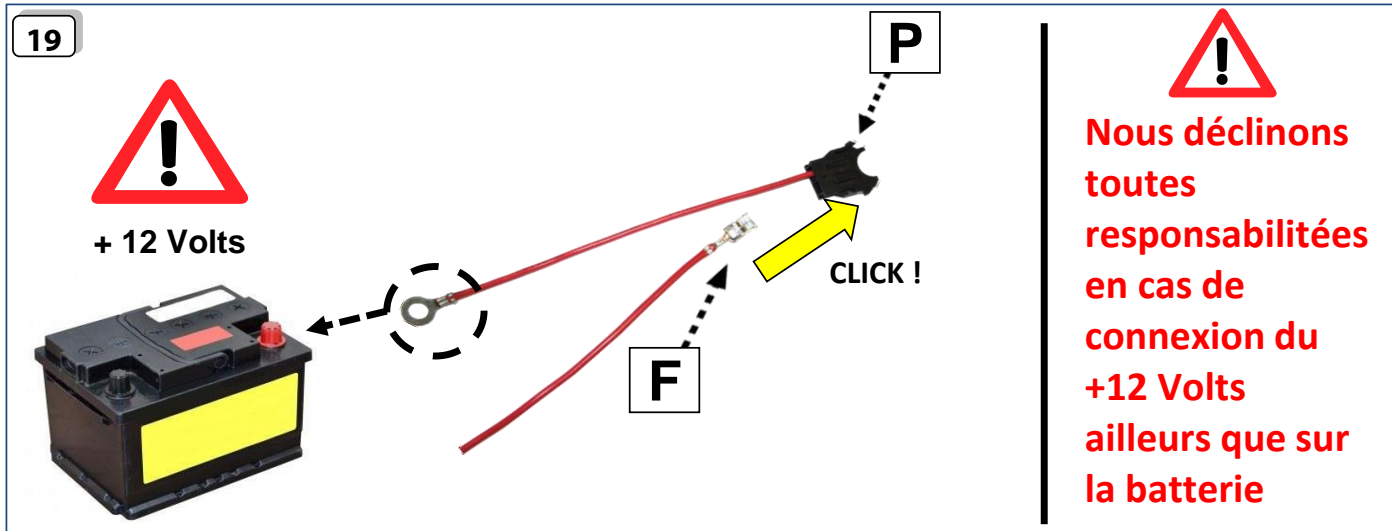
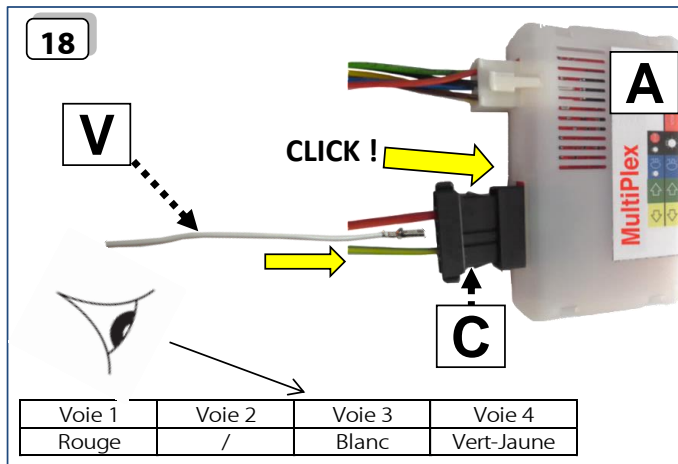
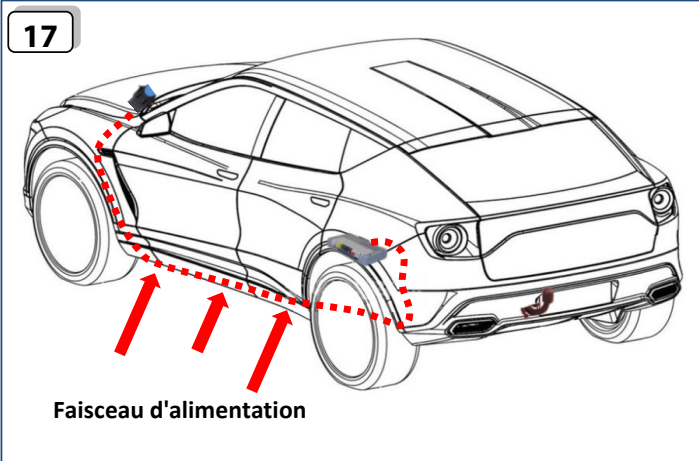
3

16

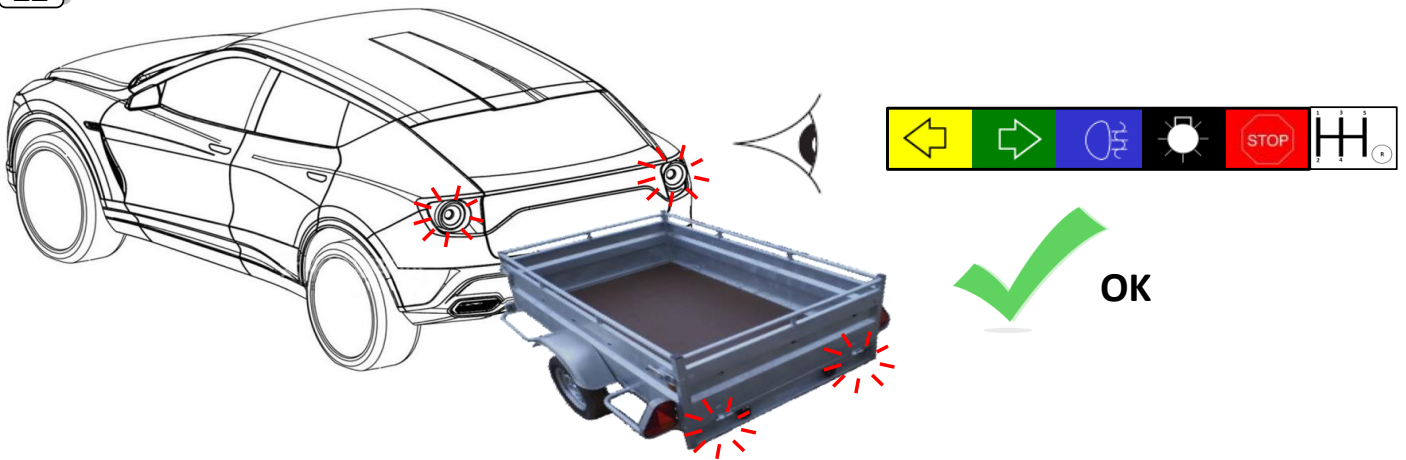
**K**

CLICK !

4



22



- Allumer chaque feu: clignotant gauche, clignotant droit, veilleuses ,anti-brouillard , recul et stop (une à deux secondes sont suffisantes). Le MultiPlex est prêt à fonctionner.

23

- Vérifier toutes les fonctions sur le véhicule et sur la remorque avant restitution du véhicule au client.

24



- Veuillez conserver et transmettre la notice de montage au client



**FIN**



Si un ou plusieurs feux de la remorque ne fonctionnent pas normalement, il faut contrôler que tous les capteurs soient correctement installés, puis reprendre à partir de l'opération 7

**Foire Aux Questions**

<b>Problèmes rencontrés</b>	<b>Causes possibles et/ou solutions</b>
Le kit attelage est endommagé ou incomplet.	1. Ne pas monter le faisceau et contactez votre fournisseur.
Les feux de la remorque ne fonctionnent pas correctement.	<p>1. Assurez-vous que les branchements du + 12 volts sur la batterie et de la masse sur le véhicule sont correctement effectués et que le fusible est en place afin de transmettre la puissance suffisante pour les feux de signalisation de votre remorque.</p> <p>2. Assurez-vous d'avoir correctement procédé au raccordement des capteurs , assurez-vous de la bonne fixation de ses derniers sur le fil de la fonction correspondante,pour s'en assurer , veuillez consulter la notice de montage .</p> <p>3. Vérifiez que les ampoules de la remorque ne sont pas défectueuses.</p> <p>4. Les essais de fonctionnement doivent être réalisés avec une remorque et non avec un testeur de tension.</p> <p>5. Respectez les puissances maximum de remorque qui sont dans la notice de montage.</p> <p>6. Si vous avez effectué le branchement correctement, mais que les feux sur votre remorque ne fonctionnent pas, il peut s'agir d'un boîtier électronique ou relais défectueux. Dans ce cas, contactez votre fournisseur.</p> <p>7. Dans le cas où le module ne démarre pas , assurez vous d'avoir correctement branché le fusible ,le véhicule doit être complètement éteint, déconnectez le connecteur noir 4voies puis rebranchez le .</p>
Les défauts « check-control » lampes s'allument au tableau de bord.	1. Vérifiez que les lampes qui assurent les fonctions concernées sur le véhicule ne sont pas défectueuses et ne transmettent pas de fausses informations à la remorque.
	2. Respectez les puissances maximum de remorque qui sont dans la notice de montage.
Au passage de la marche arrière ,un signal sonore (bip long) vous indique que les capteurs peuvent être gênés	1. Vérifiez l'absence de boue et ou poussières sur les capteurs de marche arrière .
	2. Veuillez procéder au démontage de la rotule de l'attelage .

LEONI ne pourra en aucun cas être tenu responsable :

- de tous défauts du système Multiplex, occasionné par : toutes dégradations volontaires, négligences, conditions anormales de fonctionnement, non respect des instructions d'installation du système Multiplex (orales ou écrites), utilisations abusives, modifications ou réparations du système sans l'accord de LEONI.
- de quelque détérioration spéciale, secondaire ou consécutive sur le véhicule qui soit liée de façon connexe à l'installation du système Multiplex.
- de tous montages non réglementaire de sa prise attelage, et qui ne respecterait pas les instructions de cette notice.
- du non respect des puissances maximum admissibles sur les sorties "remorque" ( voir détail en Tab A - page 3 )
  - LEONI se réserve le droit de modifier le produit sans notifications afin de garantir la satisfaction optimale de la clientèle -
  - La durée de garantie du présent kit Multiplex est de 2 ans à partir de la date de facturation -

