

## DONNEES TECHNIQUES

Type de réseau de bord	<b>pour véhicules 12V</b>
Puissance nominale [kW]	<b>1.4</b>
Nombre de dents	<b>9T</b>
Direction de rotation	<b>rotation CCW</b>
Réducteur	<b>Avec réducteur (G/R) intégré</b>
Nombre de taraudages	<b>1</b>
Nombre de trous de fixation	<b>2</b>
Connectique	<b>SOL01</b>

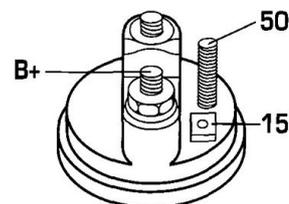
## PHOTOS



### BULLETIN TECHNIQUE TB-05

Ce démarreur n'utilise pas de bobinage en cuivre ou en aluminium, mais utilise des aimants ferreux permanents. Si vous traitez ce démarreur brutalement (chute ou coup de marteau sur le démarreur ou le solénoïde), les aimants se fissureront ou casseront. Ceci entraînant la destruction du démarreur.

This starter doesn't use field coils made from copper or aluminium, but uses ferrite permanent magnets. If you treat this starter roughly (e.g. drop or hit on the starter motor or solenoid with a hammer) the magnets will crack or break. Causing the starter to fail.



## DOCUMENTS

**BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs**

## APPLICATIONS

<b>PORSCHE</b>		
924 - 2.0 Carrera GT	209 ch	06.1980 > 10.1986
924 - 2.0 Turbo	170 ch	11.1978 > 06.1980
	177 ch	06.1980 > 10.1986
924 - 2.5 S	150 ch	09.1985 > 07.1987
	160 ch	08.1987 > 07.1988
	163 ch	10.1981 > 12.1984
944 - 2.5	150 ch	01.1985 > 07.1987
	160 ch	08.1987 > 12.1990
	163 ch	06.1981 > 07.1987
944 - 2.5 S	190 ch	08.1986 > 07.1988
944 - 2.5 Turbo	220 ch	08.1985 > 07.1988
	250 ch	09.1987 > 07.1991
944 - 2.7	165 ch	11.1988 > 08.1989
944 - 3.0 S2	211 ch	12.1988 > 07.1991
944 Cabriolet - 2.5 Turbo	250 ch	11.1990 > 07.1991

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.