

DONNEES TECHNIQUES

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| Type de réseau de bord | pour véhicules 12V |
| Puissance nominale [kW] | 1.6 |
| Nombre de dents | 11T |
| Direction de rotation | rotation CW |
| Réducteur | Avec réducteur (G/R) intégré |
| Nombre de taraudages | 3 |
| Nombre de trous de fixation | 3 |
| Connectique | SOL67 |

PHOTOS



BULLETIN TECHNIQUE TB-04

ATTENTION, !! BAGUE DE CENTRAGE !!

Ce démarreur doit être installé impérativement avec 1 bague de centrage.

Vérifiez sa position sur l'ancien démarreur au moment du démontage.

Il se peut aussi qu'elle reste collée dans le carter du bloc moteur.

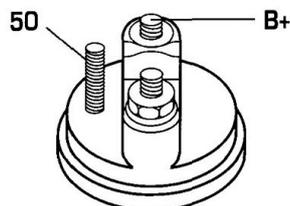
IL NE FAUT SURTOUT PAS TENTER D'INSTALLER LE DÉMARREUR AVEC 2 BAGUES



BULLETIN TECHNIQUE TB-05

Ce démarreur n'utilise pas de bobinage en cuivre ou en aluminium, mais utilise des aimants ferreux permanents. Si vous traitez ce démarreur brutalement (chute ou coup de marteau sur le démarreur ou le solénoïde), les aimants se fissureront ou casseront. Ceci entraînant la destruction du démarreur.

This starter doesn't use field coils made from copper or aluminium, but uses ferrite permanent magnets. If you treat this starter roughly (e.g. drop or hit on the starter motor or solenoid with a hammer) the magnets will crack or break. Causing the starter to fail.



DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

APPLICATIONS

| VOLVO | | |
|--------------------------------|-------|-------------------|
| 440 K (445) - 1.9 Turbo-Diesel | 90 ch | 07.1994 > 12.1996 |
| 460 L (464) - 1.9 Turbo-Diesel | 90 ch | 07.1994 > 07.1996 |

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.