

## DONNEES TECHNIQUES

Type de réseau de bord	<b>pour véhicules 12V</b>
Puissance nominale [kW]	<b>1.7</b>
Nombre de dents	<b>9T</b>
Direction de rotation	<b>rotation CW</b>
Nombre de taraudages	<b>2</b>
Nombre de trous de fixation	<b>2</b>
Connectique	<b>SOL45</b>

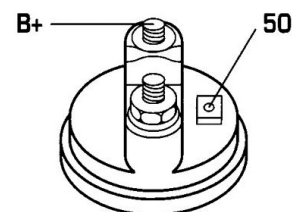
## PHOTOS



### BULLETIN TECHNIQUE TB-05

Ce démarreur n'utilise pas de bobinage en cuivre ou en aluminium, mais utilise des aimants ferreux permanents. Si vous traitez ce démarreur brutalement (chute ou coup de marteau sur le démarreur ou le solénoïde), les aimants se fissureront ou casseront. Ceci entraînant la destruction du démarreur.

This starter doesn't use field coils made from copper or aluminium, but uses ferrite permanent magnets. If you treat this starter roughlyly (e.g. drop or hit on the starter motor or solenoid with a hammer) the magnets will crack or break. Causing the starter to fail.




## DOCUMENTS

**BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs**

## APPLICATIONS

<b>JAGUAR</b>		
XJ (68-92) - XJ12 5.3	287 ch	05.1975 > 12.1982
XJ (68-92) - XJ12 H.E.	295 ch	09.1981 > 12.1992
XJS Coupe - 5.3	268 ch	01.1986 > 12.1989
	275 ch	01.1988 > 06.1991
	282 ch	05.1991 > 08.1993
	287 ch	01.1988 > 05.1992
	289 ch	09.1975 > 07.1981
XJS Coupe - 5.3 H.E.	264 ch	01.1986 > 12.1989
	295 ch	07.1981 > 12.1987
XJSC Convertible - 5.3	268 ch	01.1986 > 05.1988
	275 ch	01.1988 > 09.1991
	282 ch	05.1991 > 08.1993
	287 ch	01.1988 > 05.1992
XJSC Convertible - 5.3 H.E.	264 ch	07.1985 > 05.1992
	295 ch	09.1985 > 12.1990

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.