

Troca da bomba de direção assistida eletro-hidráulica JER185

Antes da alteração na instalação, verificar as ligações de fichas

Em virtude de alterações nas ligações de ficha pelo fabricante do veículo, por vezes, ao trocar a bomba de direção assistida JER185 (ver Fig. 1), é necessário instalar uma nova cablagem.

Se as fichas de ligação da bomba de direção assistida montada no veículo tiverem o design antigo (ver Fig. 2), a cablagem antiga tem de ser substituída por uma nova (ver Fig. 3). Os números das peças sobresselentes correspondentes constam da tabela abaixo.



Fig. 1: JER185

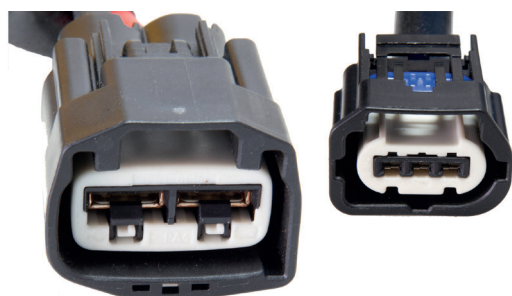


Fig. 2: Design de ficha antigo



Fig. 3: Design de ficha novo

Número de comparação bomba de direção assistida	Número de comparação cablagem para veículos com condução à esquerda	Número de comparação cablagem para veículos com condução à direita
Mercedes A 221 460 07 80	Mercedes A 221 440 80 08	Mercedes A 221 440 81 08
Mercedes A 221 460 09 80		
Mercedes A 221 460 10 80		
Mercedes A 216 460 02 80	Mercedes A 216 540 85 08	Mercedes A 216 540 86 08
Mercedes A 216 460 03 80		