

Wymiana elektrohydraulicznej pompy wspomagania układu kierowniczego JER185

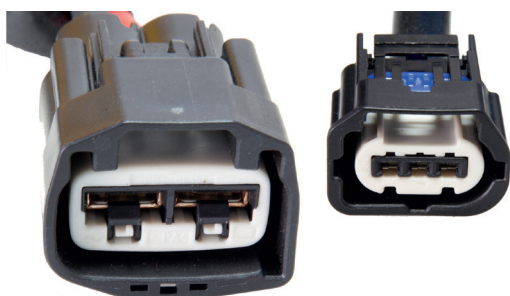
Przed przystąpieniem do remontu skontrolować przyłącza wtykowe

Ze względu na zmiany połączeń wtykowych ze strony producenta pojazdu w pewnych sytuacjach podczas wymiany pompy wspomagania układu kierowniczego JER185 (**patrz zdjęcie 1**) musi zostać zamontowana nowa wiązka przewodów.

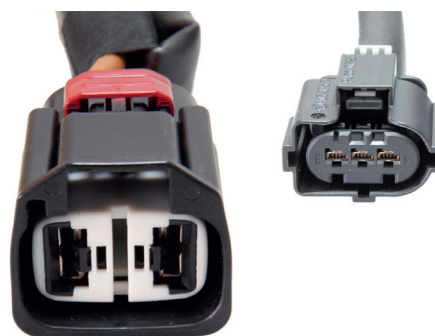
Jeśli wtyki przyłączy pompy wspomagania układu kierowniczego zamontowanej w pojeździe są starej konstrukcji (**patrz zdjęcie 2**), stara wiązka przewodów musi zostać wymieniona na nową (**patrz zdjęcie 3**). Odpowiednie numery części zamiennych podane są w tabeli.



Zdjęcie 1: JER185



Zdjęcie 2: Stara konstrukcja wtyku



Zdjęcie 3: Nowa konstrukcja wtyku

Numer porównawczy Pompa wspomagania układu kierowniczego	Numer porównawczy Wiązka przewodów do pojazdów z kierownicą po lewej stronie	Numer porównawczy Wiązka przewodów do pojazdów z kierownicą po prawej stronie
Mercedes A 221 460 07 80	Mercedes A 221 440 80 08	Mercedes A 221 440 81 08
Mercedes A 221 460 09 80		
Mercedes A 221 460 10 80		
Mercedes A 216 460 02 80	Mercedes A 216 540 85 08	Mercedes A 216 540 86 08
Mercedes A 216 460 03 80		

