

Vervanging van de elektrohydraulische stuurbekrachtigingspomp JER185

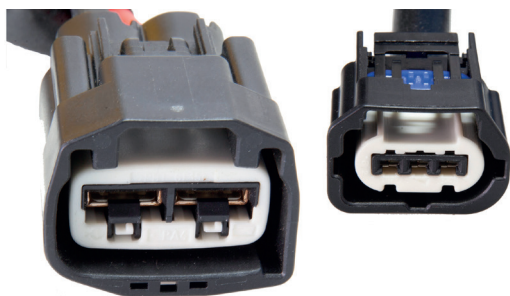
Controleer de stekkeraansluitingen vóór ombouw

Omdat de voertuigfabrikant de stekkerverbindingen heeft gewijzigd, moet in sommige gevallen bij het vervangen van de stuurbekrachtigingspomp JER185 (vgl. **afb. 1**), een nieuwe kabelboom worden gemonteerd.

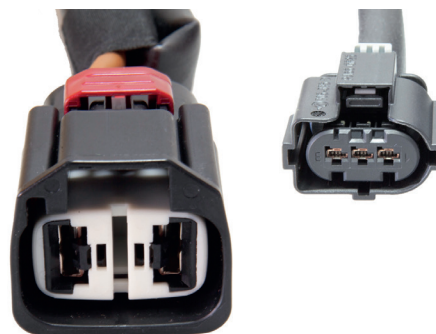
Wanneer de aansluitstekkers van de in het voertuig gemonteerde stuurbekrachtigingspomp het oude design hebben (vgl. **afb. 2**), moet de oude kabelboom door een nieuwe (vgl. **afb. 3**) worden vervangen. De desbetreffende onderdeelnummers vindt u in de onderstaande tabel.



Afb. 1: JER185



Afb. 2: Oud stekkerdesign



Afb. 3: Nieuw stekkerdesign

Vergelijkingsnummers stuurbekrachtigingspomp	Vergelijkingsnummer kabelboom voor voertuig met stuur links	Vergelijkingsnummer kabelboom voor voertuig met stuur rechts
Mercedes A 221 460 07 80	Mercedes A 221 440 80 08	Mercedes A 221 440 81 08
Mercedes A 221 460 09 80		
Mercedes A 221 460 10 80		
Mercedes A 216 460 02 80	Mercedes A 216 540 85 08	Mercedes A 216 540 86 08
Mercedes A 216 460 03 80		

