

Sustitución de la bomba electrohidráulica de dirección asistida JER185

Compruebe las conexiones por enchufe antes de la conversión

Debido a los cambios en las conexiones por enchufe realizados por el fabricante del vehículo, puede ser necesario instalar un nuevo mazo de cables al sustituir la bomba de la dirección asistida JER185 (véase la Fig. 1).

Si los conectores de la bomba de dirección asistida instalados en el vehículo tienen el diseño antiguo (véase la Fig. 2), el mazo de cables antiguo debe sustituirse por uno nuevo (véase la Fig. 3). Los números de piezas de repuesto correspondientes se encuentran en la siguiente tabla.



Fig. 1: JER185



Fig. 2: Conector de diseño antiguo

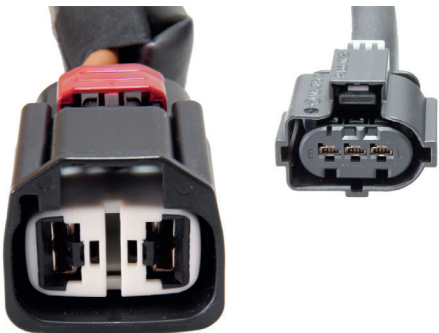


Fig. 3: Conector de diseño nuevo

Número de referencia Bomba de dirección asistida	Número de referencia Mazo de cables para volante a la izquierda	Número de referencia Mazo de cables para volante a la derecha
Mercedes A 221 460 07 80	Mercedes A 221 440 80 08	Mercedes A 221 440 81 08
Mercedes A 221 460 09 80		
Mercedes A 221 460 10 80		
Mercedes A 216 460 02 80	Mercedes A 216 540 85 08	Mercedes A 216 540 86 08
Mercedes A 216 460 03 80		