

Crémaillère de direction JRP212 Golf III

Après avoir remplacé la crémaillère de direction et effectuer un réglage de la géométrie d'une Golf III, et si le volant est tourné de plus de 45° lorsque les roues sont droites, cela peut être corrigé avec l'aide de l'information technique suivante.



Attention : N'essayez pas de corriger la position du volant en réglant les rotules intérieures. Cela peut entraîner la défaillance de la direction!

Remarque: Tous les travaux décrits ne doivent être réalisés que par du personnel qualifié formé en conséquence, et suivant les directives et les réglementations de sécurité du constructeur du véhicule

! Les interventions sur l'airbag ne doivent être réalisés que par du personnel qualifiés ! Les instructions de réparation et les instruments de contrôle du constructeur du véhicule doivent être disponibles pendant les travaux. En cas de mauvaise manipulation ou de mauvais montage, TRW ne pourra être tenu responsable.

Procédure:

1. Mettre les roues droites indépendamment de la position du volant.
2. Régler le parallélisme des essieux avant et arrière suivant les indications du constructeur du véhicule.
3. Débrancher la batterie du véhicule. *Assurez-vous que les informations éventuellement nécessaires, telles que par ex. code de la radio, soient disponibles.*
4. Mettre le volant droit et desserrer complètement les deux vis de l'airbag, de la manière indiquée à la Fig. 1.
5. Soulever avec précaution le module de l'airbag (Fig.2). **Attention : Déposer le module de l'airbag en dehors du véhicule avec le connecteur orienté vers le bas !**



Fig.1

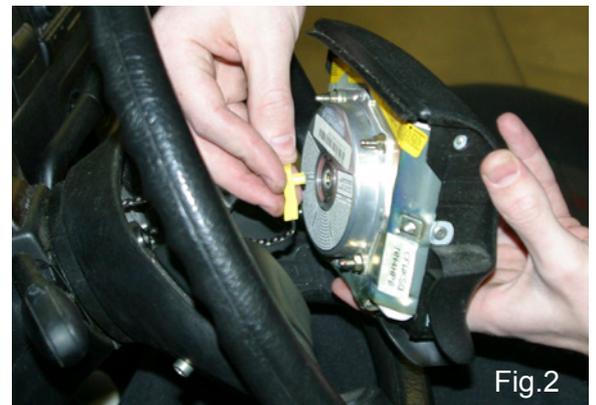


Fig.2

6. Enlever les deux vis de l'habillage inférieur du volant (Fig.3) et enlever l'habillage par le bas.
7. Localiser le contacteur tournant de contact de l'airbag, appuyer sur le connecteur côté véhicule et l'enlever (Fig.4).
8. Desserrer les écrous de fixation du volant, le retirer avec précaution avec son contacteur tournant (Fig.5). **Attention : Le volant ne doit être démonté que lorsqu'il est droit !**
9. Mettre les roues droites.
10. Mettre en place le volant droit, et serrer les écrous de fixation au couple de serrage prescrit par le constructeur du véhicule. **Attention : Le volant ne doit être monté que lorsqu'il est droit !**

Recompléter le véhicule :

- Brancher le connecteur du contacteur tournant
 - Monter l'habillage inférieur du volant
 - Raccorder le module de l'airbag et le visser sur le volant avec le couple de serrage prescrit par le constructeur du véhicule
 - Brancher la batterie
11. Faire un essai sur route
Si les travaux décrits ont été réalisés correctement, le volant sera dans la bonne position lorsque vous conduisez en ligne droite.

Après les travaux, il faut lire et effacer les codes défaut présents.



Fig.3

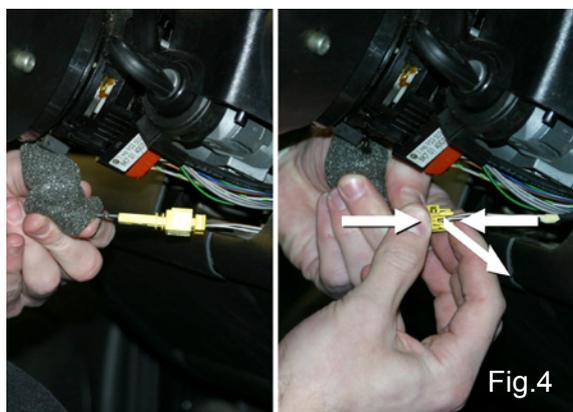


Fig.4

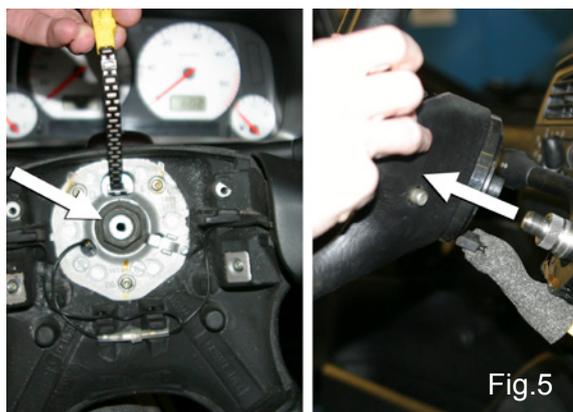


Fig.5

