

Lenkgetriebe JRP212 - Golf III

Sollte nach dem Wechsel des Lenkgetriebes und dem Einstellen von Vorder- und Hinterachse an einem Golf III das Lenkrad, bei Geradeausstellung der Räder, mehr als 45° verdreht sein, so kann dies nur durch die folgende Arbeitsanweisung korrigiert werden.

Achtung: Versuchen Sie nicht, die Geradeausstellung über die Spurtangen zu korrigieren. Dies kann zum Ausfall der Lenkung führen!

Hinweis: Alle beschriebenen Arbeiten dürfen nur von geschultem Fachpersonal und nach den Richtlinien und Sicherheitsvorschriften des Fahrzeugherstellers durchgeführt werden! Arbeiten am Airbag dürfen nur von Personen durchgeführt werden, die zusätzlich über einen Berechtigungsschein nach dem Sprengstoffgesetz (Airbagschein) verfügen! Die Reperaturanleitungen und Testgeräte des Fahrzeugherstellers sollten während der Maßnahmen zur Verfügung stehen. Im Fall von falscher Handhabung oder falschem Einbau übernimmt TRW keinerlei Haftung!

Vorgehensweise:

1. Räder unabhängig von der Lenkradstellung in Geradeausstellung bringen.
2. Spur der Vorder- und Hinterachse nach den Angaben des Fahrzeugherstellers vermessen und einstellen.
3. Fahrzeugbatterie abklemmen.
Stellen Sie sicher, dass eventuell benötigte Informationen wie z.B. Radiocode vorhanden sind.
4. Lenkrad in Geradeausstellung bringen und beide Schrauben des Airbags wie in Abb.1 dargestellt komplett lösen.
5. Airbagmodul vorsichtig abheben, Stecker abziehen und Airbagmodul entfernen (Abb.2).
Achtung: Legen Sie das Airbagmodul außerhalb des Fahrzeugs mit der Steckerseite nach unten ab!

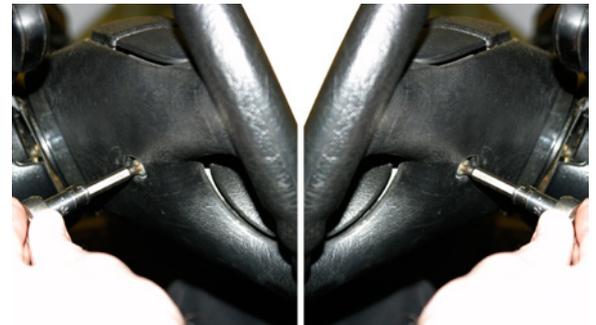


Abb.1

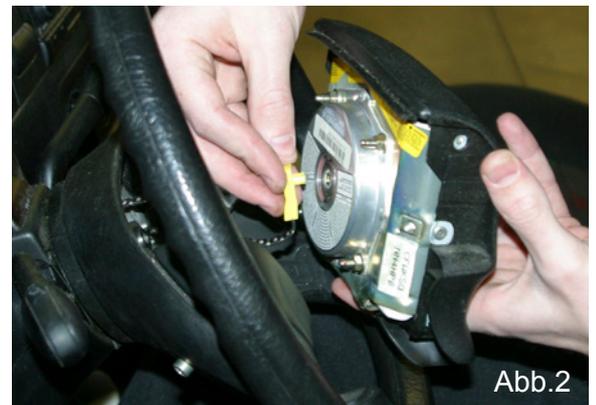


Abb.2



6. Beide Schrauben der unteren Lenkradverkleidung entfernen (Abb.3) und Verkleidung nach unten abnehmen.

7. Steckverbindung der Airbag Kontaktwalze lokalisieren. Steckverbinder fahrzeugseitig zusammendrücken und trennen (Abb.4).

8. Befestigungsmutter des Lenkrads lösen, entfernen und Lenkrad inklusive Kontaktwalze vorsichtig abziehen (Abb.5).

Achtung: Das Lenkrad darf nur in Geradeausstellung demontiert werden!

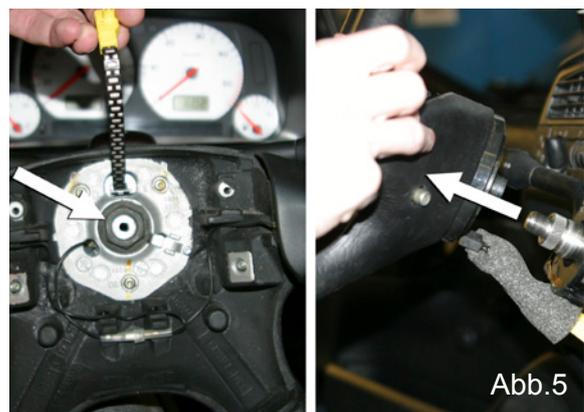
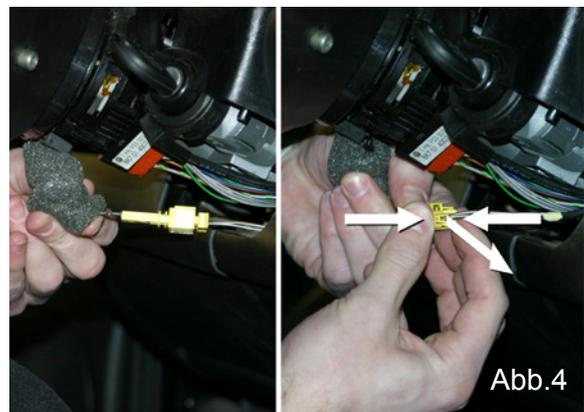
9. Räder in Geradeausstellung bringen.
Drehen Sie die Vorderachse an den Rädern zurück in Geradeausstellung. Achten Sie auf die unter Punkt 2 eingestellten, korrekten Spur- und Sturzwerte beider Achsen.

10. Lenkrad gerade aufsetzen und die Befestigungsmutter mit dem vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

Achtung: Das Lenkrad darf nur in Geradeausstellung montiert werden!

Fahrzeug wieder komplettieren:

- Stecker der Kontaktwalze verbinden
 - Untere Lenkradverkleidung montieren
 - Airbagmodul anschließen und mit dem vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Drehmoment am Lenkrad anschrauben
 - Batterie anschließen
11. Probefahrt durchführen
Wurden die beschriebenen Arbeiten korrekt durchgeführt, so steht das Lenkrad bei Geradeausfahrt in korrekter Position.



Nach Abschluss der Arbeiten müssen der Fehlerspeicher ausgelesen und vorhandene Fehlercodes gelöscht werden!