

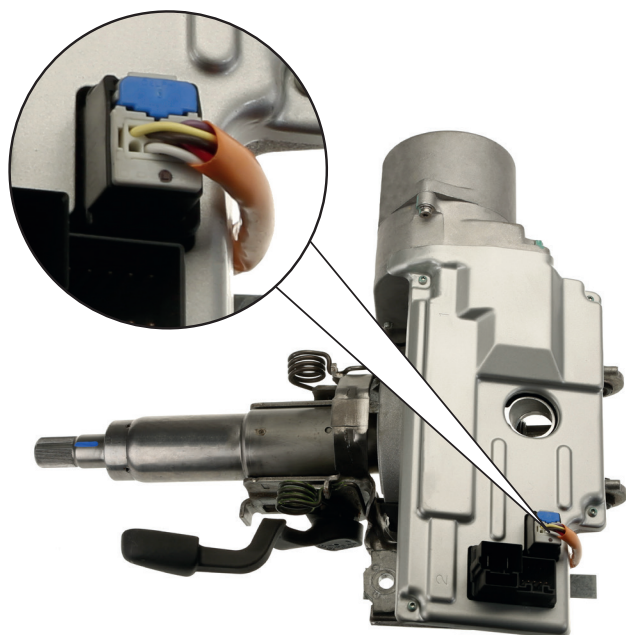
Изменение конструкции рулевой колонки с электроусилителем на Alfa Romeo, Abarth/Fiat и Opel/Vauxhall

В целях оптимизации конструкции кабель датчика крутящего момента был перемещен снаружи на внутреннюю сторону рулевой колонки. Соответственно, разъем подключения датчика крутящего момента теперь отсутствует.

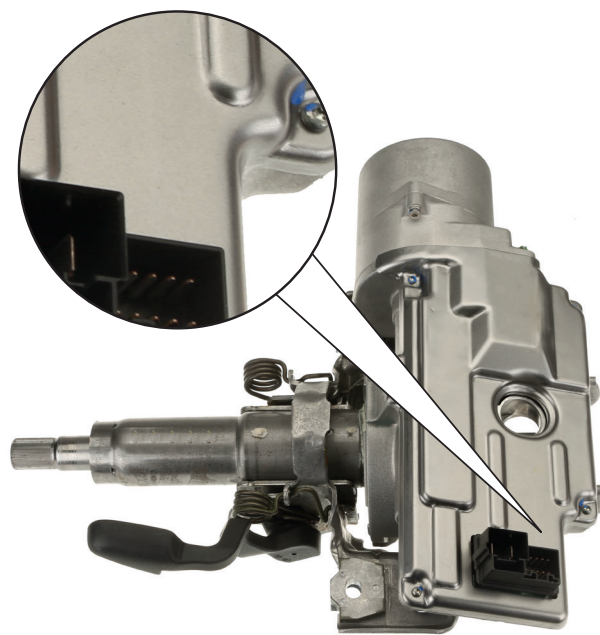
Обе версии являются взаимозаменяемыми и могут устанавливаться без доработки.

Соответствующие номера деталей приведены в следующей таблице.

Производитель автомобиля	Модель	№ детали TRW
Alfa Romeo	Mito (955_9)	JCR238, JCR242
Abarth/Fiat	Punto (199_) Punto Evo (199_) Grande Punto (199_)	JCR200, JCR202, JCR204, JCR210, JCR211 JCR212, JCR213, JCR214, JCR215, JCR390
Opel/Vauxhall	Corsa D Corsa D Van Combo Corsa MKIII Corsavan MKIII Combo MKIII	JCR267, JCR270, JCR273, JCR275, JCR277, JCR279 JCR281, JCR283, JCR285, JCR287, JCR289, JCR290 JCR292, JCR293, JCR295, JCR296, JCR339, JCR340



Рулевая колонка с внешним подключением к датчику



Рулевая колонка без внешнего подключения к датчику

Приведенные изображения даны для примера и имеют справочный характер.