## Информация о продукте XZI108

Идентификация рулевого механизма – Volvo XC90 I

Соблюдайте следующие положения при переделке замене рулевого механизма Koyo/SMI на рулевой механизм ZF:

Ввиду возможных различий на ведущем валу рулевого управления, заменяйте рулевой вал между рулевым механизмом и рулевой колонкой на карданный шарнир с крестовиной.

На основании следующей таблицы и представленных цифр можно определить, требуется ли карданный шарнир с крестовиной.

Год выпуска	Номер детали TRW	Версия	Номер оригинального оборудования для карданного шарнира с крестовиной
2003 – 2004	JRP1042	в зависимости от скорости	30741476
	JRP1004	· стандартный	
	JRP933		
2005 – 2014	JRP1061	в зависимости от скорости	
	JRP1062	стандартный	



Прежний шарнир (рулевой вал) без углубления



Новый карданный шарнир с крестовиной с углублением

