

Identificazione del componente scatola sterzo – Volvo XC90 I



Fare attenzione a quanto segue durante la conversione da un sistema di sterzo Koyo/SMI ad uno ZF:

A causa di possibili differenze sull'albero d'entrata dello sterzo, sostituire l'alberino dello sterzo tra la scatolasterzo e il relativo piantone con il giunto cardanico.

La seguente tabella e le figure mostrano se è necessario montare il giunto cardanico.

| Anno di costruzione | Codice componente TRW | Versione | Codice OE per giunto cardanico |
|---------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------------|
| 2003 – 2004 | JRP1042 | in funzione della velocità | 30741476 |
| | JRP1004 | standard | |
| | JRP933 | | |
| 2005 – 2014 | JRP1061 | in funzione della velocità | |
| | JRP1062 | standard | |



Giunto vecchio (alberino dello sterzo) senza cavità



Nuovo giunto cardanico con cavità