



Fiat Stilo (192)



### **PERIGO!**

**A unidade de airbag pode acionar-se involuntariamente!**

**A unidade do airbag é um componente pirotécnico que, em caso de manuseamento incorreto, pode provocar a morte! Apenas funcionários com formação específica podem realizar trabalhos no sistema do airbag.**

**Desconectar as baterias.**

**Pousar a unidade do airbag sempre com o lado almofadado para cima.**

**Transportar a unidade do airbag sempre numa embalagem adequada.**

**Não deixar a unidade do airbag sem vigilância deverá fechá-la num armário adequado.**

**Não abrir ou reparar a unidade do airbag.**

**Montar a unidade do airbag apenas se estiver em perfeitas condições.**

**Não realizar medições com uma lâmpada de teste ou com um multímetro na unidade do airbag.**

**Usar óculos de protecção e luvas de protecção.**

**Ao voltar a conectar a bateria não se podem encontrar pessoas no veículo.**

### **AVISO**

**Cuidar para que haja limpeza durante a execução dos serviços na servodireção.**

**A regulação da coluna da direção deve permanecer bloqueada durante a desmontagem da coluna da direção.**

**Os parafusos e as porcas autofrenantes e sujeitos à corrosão devem sempre ser substituídos.**

**Não é permitido proceder a trabalhos de reparação na coluna da direção eletromecânica, por norma deverá ser substituída na sua totalidade.**

**Observar as normas de eliminação de resíduos e peças!**

**Não utilizar óleos, lubrificantes, químicos e produtos de limpeza não autorizados pelo fabricante nas unidades do airbag.**

**As imagens destas instruções de montagem são apenas exemplos e servem somente para melhor compreensão.**

## **Binários necessários**

### **Binários iniciais de arranque**

**Os parafusos e as porcas autofixadoras devem sempre ser substituídos.**

|   |                          |   |
|---|--------------------------|---|
| Parafuso(s) da junta universal <b>(1)</b> | <b>(veja a figura 5)</b> | <b>M10 52 Nm</b>                        |
| Coluna do volante <b>(2)</b>              | <b>(veja a figura 6)</b> | <b>M8 20 Nm</b>                         |
| Eixo intermédio da direcção <b>(3)</b>    | <b>(veja a figura 7)</b> | <b>M10, na coluna da direcção 52 Nm</b> |
| Parafuso para volante                     |                          | <b>M16x1,5 50 Nm</b>                    |

## **Desmontagem:**

**Colocar o volante na posição central e deixar a fechadura de bloqueio da direcção encaixar.**

**Após desligar a ignição aguardar durante 20 segundos.**

**Separar por pressão o pólo negativo da bateria.**

**Respeitar o tempo de espera de no mínimo 10 s.**

**Desmontar airbag do condutor.**

Separar o(s) conetor(es) eléctricos do airbag do condutor.  
Remover o volante.

Desaparafusar o(s) parafuso(s) do(s) revestimento(s) da coluna da direcção inferior. **(1)**

Desmontar o revestimento da coluna da direcção em baixo. **(2)**

Desaparafusar o(s) parafuso(s) do(s) revestimento(s) superior(es) da coluna da direcção. **(3)**

Desmontar o revestimento superior da coluna da direcção. **(4)**  
**(veja a figura 1)**

Soltar o(s) parafuso(s) do módulo da coluna da direcção.

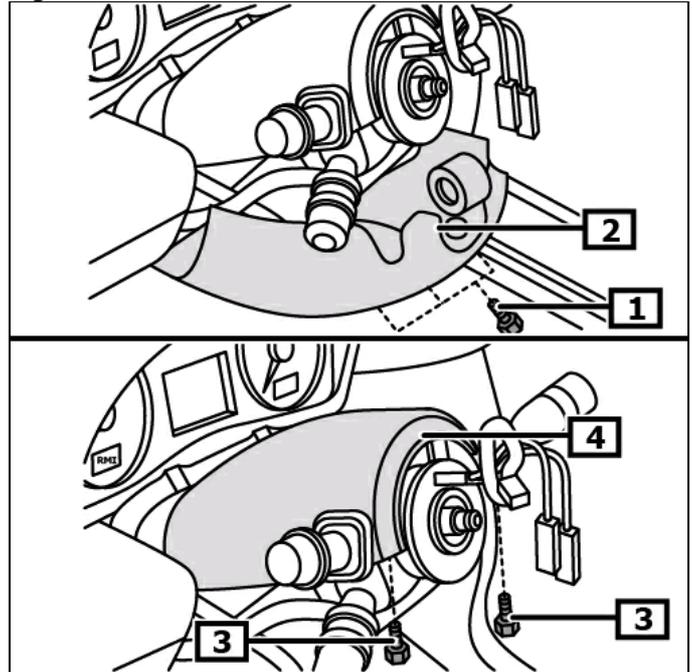
Soltar o bloqueio do módulo da coluna da direcção com uma ferramenta apropriada. **(1)**

Separar os conectores eléctricos.

Desmontar o módulo da coluna da direcção com interruptor(es) na coluna da direcção. **(2)**

**(veja a figura 2)**

**Figura 1**



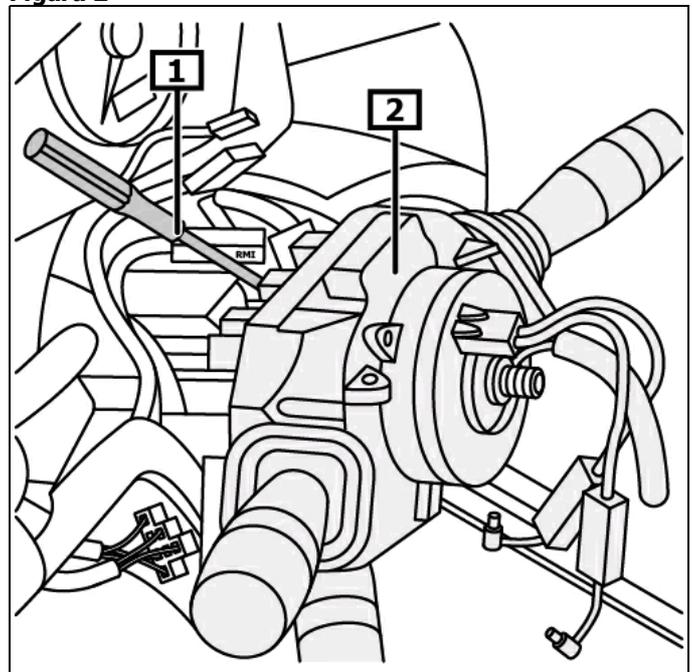
**1** Parafuso(s) do(s) revestimento(s) inferior(es) da coluna da direcção

**2** Revestimento da coluna da direcção inferior

**3** Parafuso(s) do(s) revestimento(s) superior(es) da coluna da direcção

**4** Revestimento da coluna da direcção superior

**Figura 2**

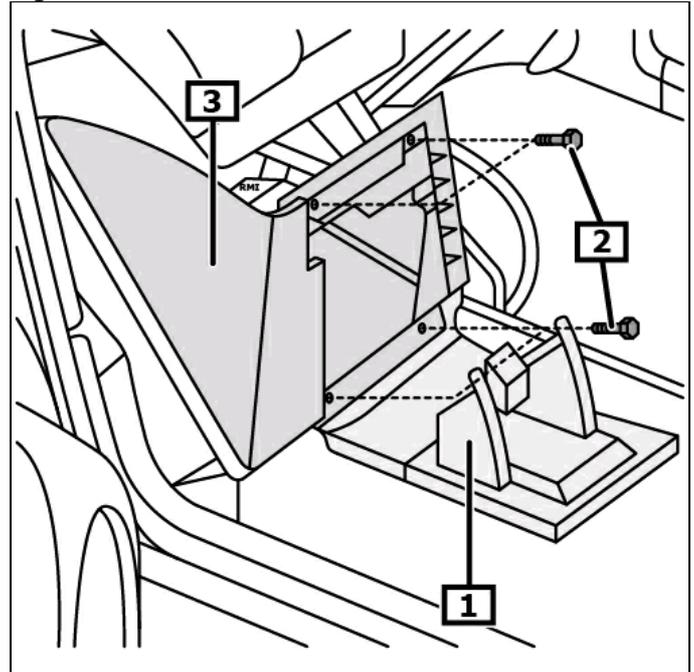


**1** Bloqueio do módulo da coluna da direcção

**2** Módulo da coluna da direcção

Abrir o compartimento de deposição. **(1)**  
 Desaparafusar o(s) parafuso(s) do revestimento do painel de instrumentos. **(2)**  
 Desmontar revestimento do painel de instrumentos. **(3)**  
**(veja a figura 3)**

**Figura 3**



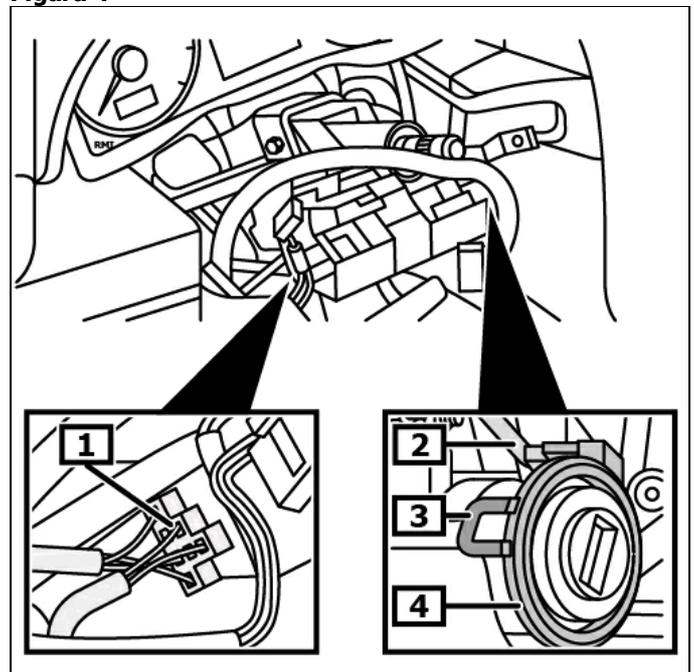
**1** Compartimento de deposição

**2** Parafuso(s) do revestimento do painel de instrumentos

**3** Revestimento do painel de instrumentos

Separar o(s) conector(es) elétricos da fechadura de ignição. **(1)**  
 Soltar o conector elétrico da bobina de leitura. **(2)**  
 Soltar o bloqueio da bobina de leitura do sistema de imobilização antifurto. **(3)**  
 Desmontar a bobina de leitura do sistema de imobilização antifurto. **(4)**  
**(veja a figura 4)**

**Figura 4**



**1** Conector(es) elétricos da fechadura de ignição

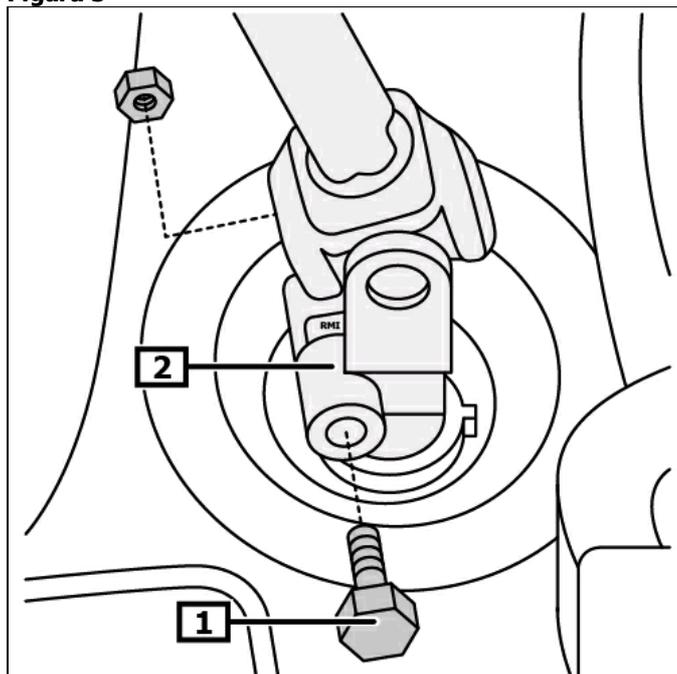
**2** Conector elétrico da bobina de leitura

**3** Bloqueio da bobina de leitura do sistema de imobilização antifurto

**4** Bobina de leitura para sistema de imobilização antifurto

Desaparafusar o(s) parafuso(s) da junta universal. **(1)**  
Remover a junta universal para cima do mecanismo da direcção. **(2)**  
**(veja a figura 5)**

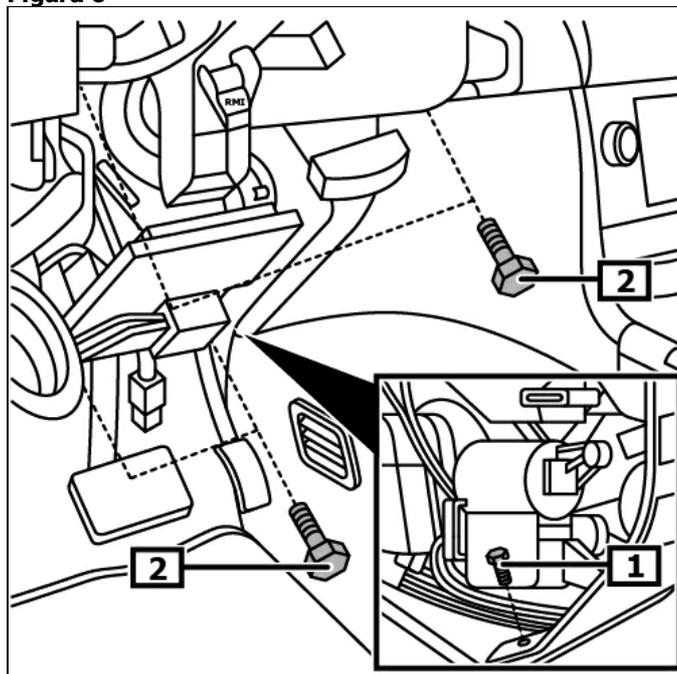
**Figura 5**



**1** Parafuso(s) da junta universal      **2** Junta universal - mecanismo da direcção.

Desaparafusar parafuso(s) – console central. **(1)**  
Desaparafusar o(s) parafuso(s) - coluna da direcção. **(2)**  
**(veja a figura 6)**

**Figura 6**



**1** Parafuso(s) – console central      **2** Parafuso(s) - coluna da direcção

Soltar a coluna da direcção e rodar 30 - 90° no sentido dos ponteiros do relógio. **(1)**  
Remover a coluna da direcção.

Ao substituir a coluna da direcção deverá trocar os seguintes componentes:

- Fechadura de ignição **(2)**
  - Eixo intermédio da direcção **(3)**
  - Estribo de protecção da coluna da direcção **(4)**
- (veja a figura 7)**

### **Montagem:**

#### **Montagem em ordem inversa da desmontagem.**

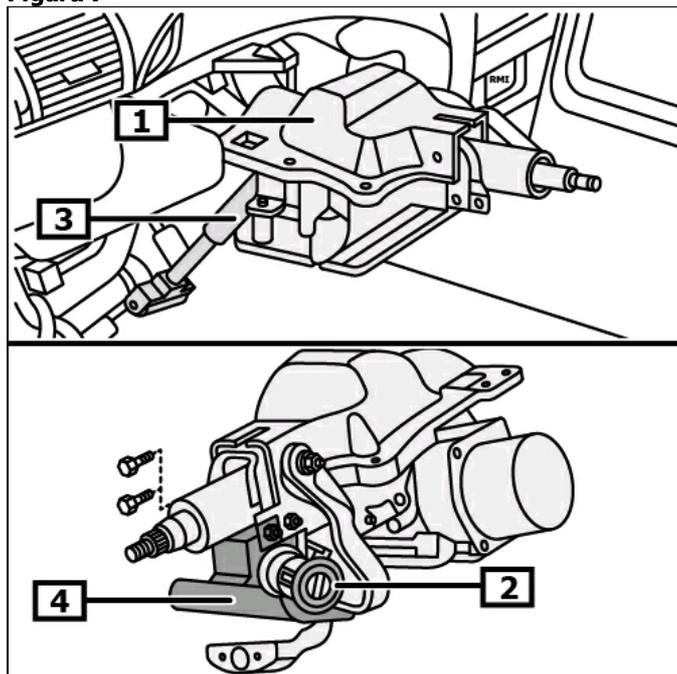
Descodificar o rádio, programar a memória volátil.  
Verificar o funcionamento dos dispositivos eléctricos.

#### **Programar o sensor do ângulo de direcção do volante.**

Programar o sensor do ângulo da direcção com um aparelho de diagnóstico apropriado.

**Respeitar a posição de montagem da conexão EOBD.**

**Figura 7**



**1 Coluna do volante**

**2 Fechadura de ignição**

**3 Eixo intermédio da direcção**

**4 Estribo de protecção da coluna da direcção**