



Vauxhall Corsa Mk III (D)



PERIGO!

A unidade de airbag pode acionar-se involuntariamente!

A unidade do airbag é um componente pirotécnico que, em caso de manuseamento incorreto, pode provocar a morte! Apenas funcionários com formação específica podem realizar trabalhos no sistema do airbag.

Desconectar as baterias.

Pousar a unidade do airbag sempre com o lado almofadado para cima.

Transportar a unidade do airbag sempre numa embalagem adequada.

Não deixar a unidade do airbag sem vigilância deverá fechá-la num armário adequado.

Não abrir ou reparar a unidade do airbag.

Montar a unidade do airbag apenas se estiver em perfeitas condições.

Não realizar medições com uma lâmpada de teste ou com um multímetro na unidade do airbag.

Usar óculos de protecção e luvas de protecção.

Ao voltar a conectar a bateria não se podem encontrar pessoas no veículo.

AVISO

Cuidar para que haja limpeza durante a execução dos serviços na servodireção.

A regulação da coluna da direção deve permanecer bloqueada durante a desmontagem da coluna da direção.

Os parafusos e as porcas autofrenantes e sujeitos à corrosão devem sempre ser substituídos.

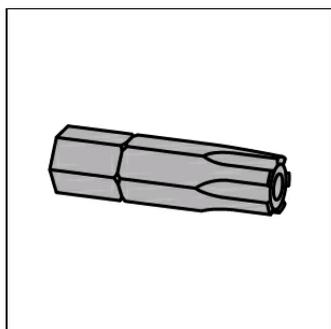
Não é permitido proceder a trabalhos de reparação na coluna da direção eletromecânica, por norma deverá ser substituída na sua totalidade.

Observar as normas de eliminação de resíduos e peças!

Não utilizar óleos, lubrificantes, químicos e produtos de limpeza não autorizados pelo fabricante nas unidades do airbag.

As imagens destas instruções de montagem são apenas exemplos e servem somente para melhor compreensão.

Ferramentas especiais necessárias



Pontas
OE (CH-48829)

Binários necessários

Binários iniciais de arranque

Os parafusos e as porcas autofixadoras devem sempre ser substituídos.

Parafuso(s) - módulo da coluna da direcção (3)	(veja a figura 3)		20 Nm
Parafuso(s) da junta universal (1)	(veja a figura 5)	Limpar a rosca e utilizar dispositivo de fixação de parafuso.	superior 40 Nm; abaixo 55 Nm
Parafuso(s) - coluna da direcção (2)	(veja a figura 6)	Observar a sequência de ajuste.	22 Nm
Parafuso(s) do eixo da direcção (1)	(veja a figura 7)	Utilizar um novo parafuso.	na coluna da direcção 24 Nm + 60°
Porca(s) - volante			30 Nm

Desmontagem:

Colocar o volante na posição central e deixar a fechadura de bloqueio da direcção encaixar.

Separar por pressão o pólo negativo da bateria.

Respeitar o tempo de espera de no mínimo 1 min.

Desmontar airbag do condutor.

Remover o volante.

Desparafusar o(s) parafuso(s) do(s) revestimento(s) da coluna da direcção. **(1)**

Desmontar o(s) forro(s) da coluna de direcção. **(2)**

Soltar o fio eléctrico do revestimento inferior da coluna da direcção.

(veja a figura 1)

Separar o(s) conector(es) eléctrico(s) do sistema de regulação da velocidade. **(se estiver disponível) (1)**

Desbloquear os pernos de engate do interruptor na coluna da direcção com uma ferramenta adequada. **(2)**

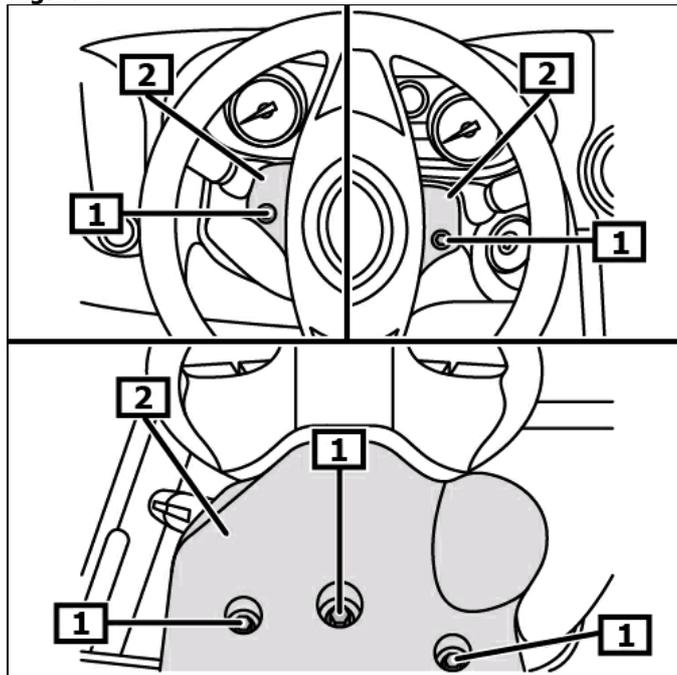
Desmontar o interruptor na coluna da direcção dos piscas. **(3)**

Desbloquear os pernos de engate do interruptor na coluna da direcção com uma ferramenta adequada. **(2)**

Desmontar o interruptor na coluna da direcção do limpa-vidros. **(4)**

(veja a figura 2)

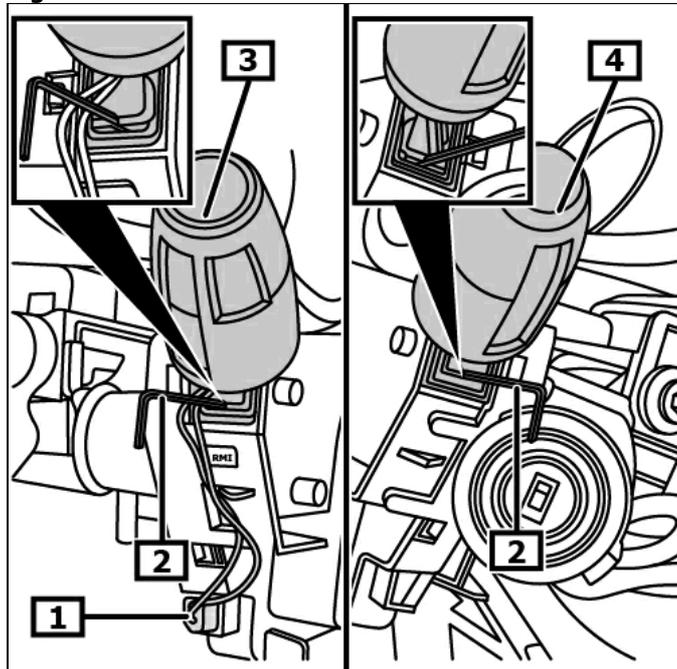
Figura 1



1 Parafuso(s) do(s) revestimento(s) da coluna da direcção

2 Revestimento(s) da coluna da direcção

Figura 2



1 Conexão(ões) eléctrica(s)

2 Ferramenta(s)

3 Interruptor na coluna da direcção dos piscas

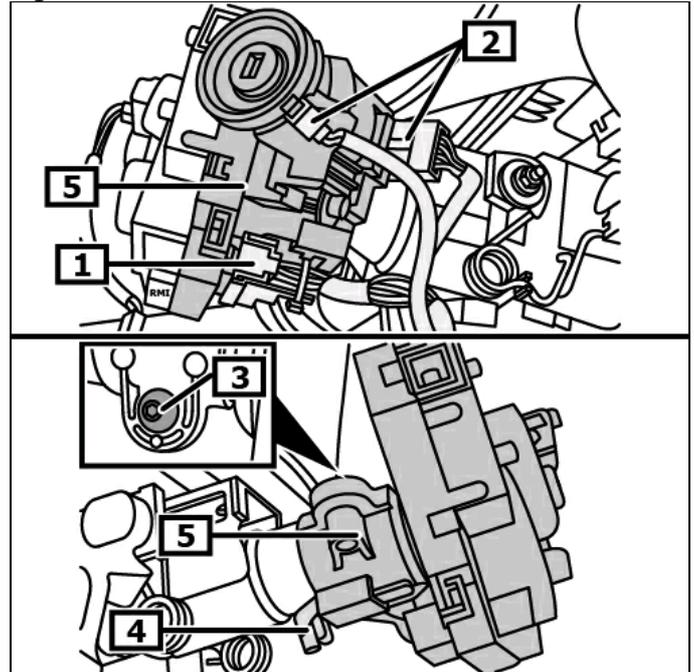
4 Interruptor na coluna da direcção do limpa-vidros

Separar o(s) conetor(es) elétrico(s) do módulo da coluna da direção. **(1)(2)**
 Desaparafusar o(s) parafuso(s) do módulo da coluna da direção. **(3)**

Ferramentas especiais necessárias
 Pontas **OE (CH-48829)**

Soltar o bloqueio do módulo da coluna da direção. **(4)**
 Girar a chave de ignição na posição 1.
 Desmontar módulo da coluna da direção. **(5)**
(veja a figura 3)

Figura 3

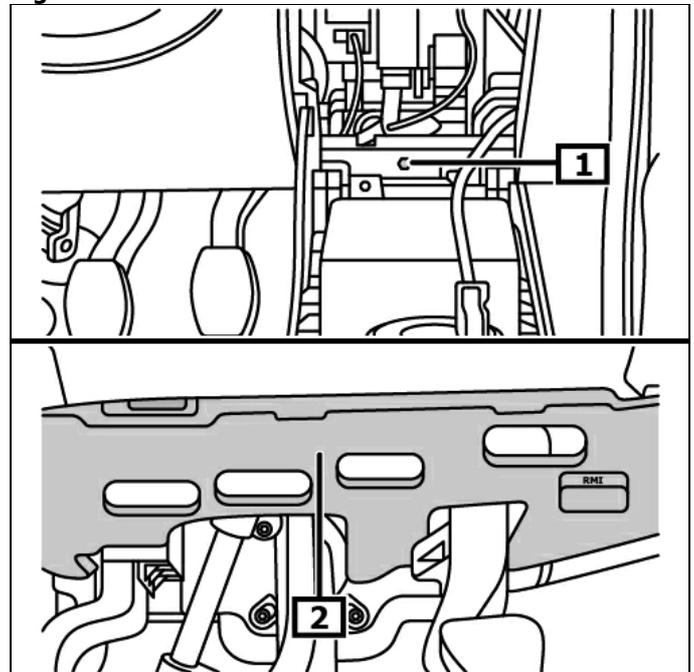


- | | |
|--|--|
| 1 Conexão(ões) eléctrica(s) | 2 Conexão(ões) eléctrica(s) |
| 3 Parafuso(s) - módulo da coluna da direção | 4 Bloqueio do módulo da coluna da direção |
| 5 Módulo da coluna da direcção | |

Desmontar o canal de ar do compartimento dos pés do lado do condutor.
 Abrir cobertura da caixa de fusíveis.

Desaparafusar o(s) parafuso(s) do revestimento do compartimento dos pés no lado do condutor. **(1)**
 Remover o revestimento do compartimento do pé. **(2)**
(veja a figura 4)

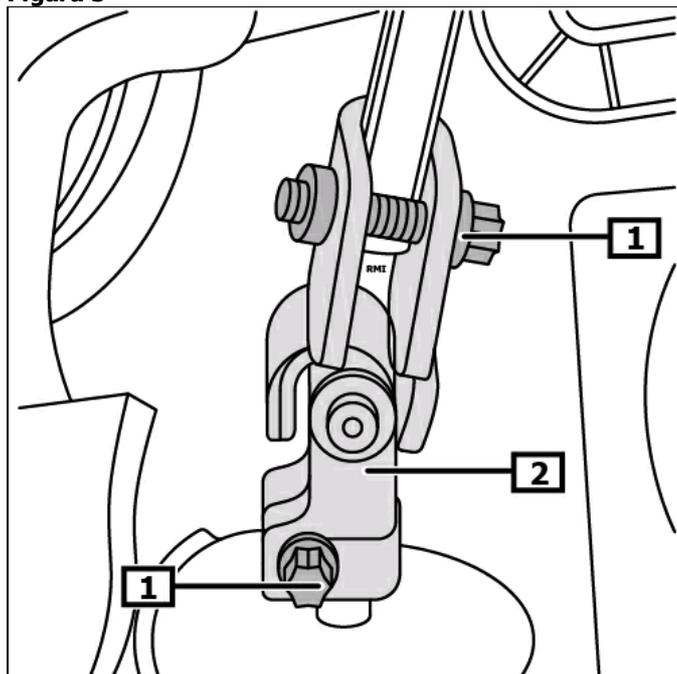
Figura 4



- | | |
|---|---|
| 1 Parafuso(s) do revestimento do compartimento dos pés no lado do condutor | 2 Revestimento do compartimento dos pés. |
|---|---|

Desaparafusar o(s) parafuso(s) da junta universal. **(1)**
Remover a junta universal para cima do mecanismo da direcção. **(2)**
(veja a figura 5)

Figura 5

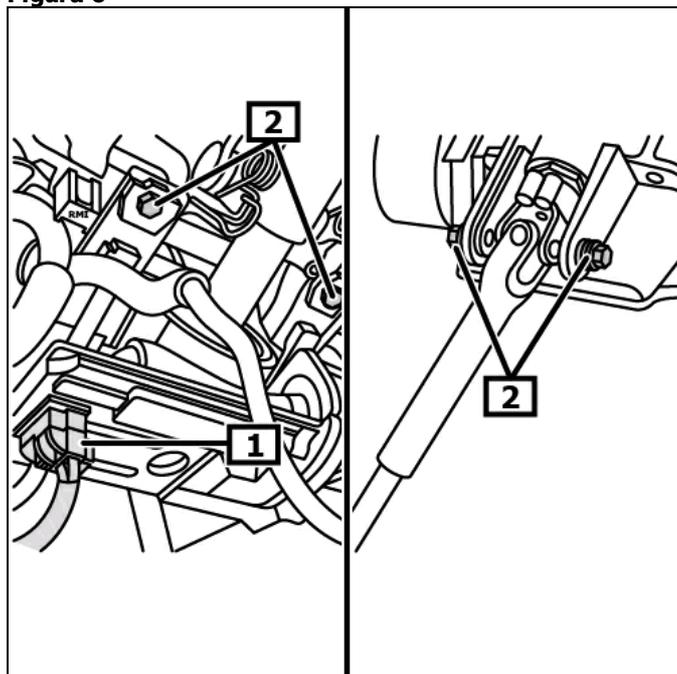


1 Parafuso(s) da junta universal **2** Junta universal - direcção

Separar o conetor elétrico na unidade de controlo da servodireção elétrica. **(1)**
Desaparafusar o(s) parafuso(s) - coluna da direcção. **(2)**
(veja a figura 6)

Remover a coluna da direcção.

Figura 6



1 Conexão(ões) eléctrica(s) **2** Parafuso(s) - coluna da direcção

Desaparafusar o(s) parafuso(s) do eixo da direcção. **(1)**
Desmontar o eixo da direcção da coluna da direcção. **(2)**
(veja a figura 7)

Montagem:

Coluna de ajuste de inclinação de direcção deve ser bloqueado!

Montagem em ordem inversa da desmontagem.

Aparafusar o(s) parafuso(s) da coluna da direcção respeitando a seguinte ordem de aperto. **(2)**

Aparafusar firmemente os parafusos por esta ordem, em baixo à esquerda, em baixo à direita, em cima à esquerda e em cima à direita.

(veja a figura 6)

Continuar a montagem na sequência inversa da desmontagem.

Descodificar o rádio, programar a memória volátil.
Verificar o funcionamento dos dispositivos eléctricos.

Programar o sensor do ângulo de direcção do volante.

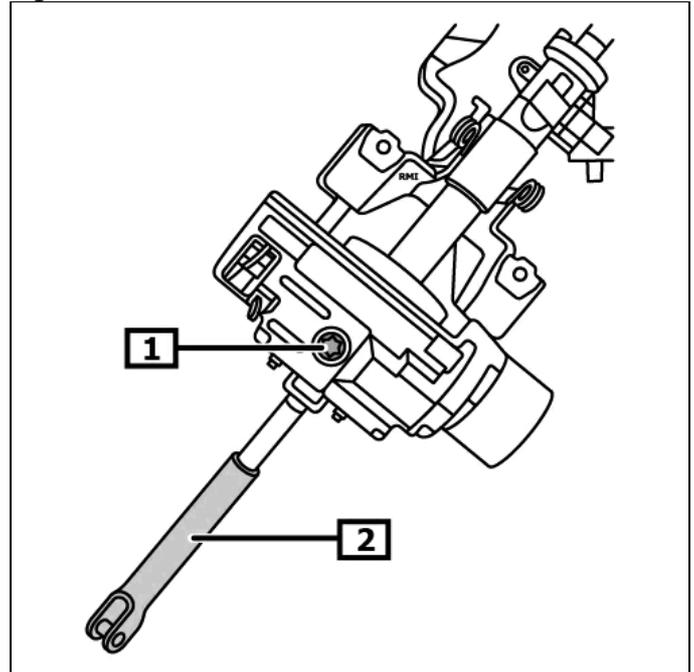
Verificar a posição de marcha em linha recta e, se for necessário, ajustar. (divergência máxima 5°)

Ligar a ignição.
Rodar o volante até ao encosto do volante esquerdo e direito.
Luz de controlo da servodirecção apagada.

Se a luz de controlo da servodirecção não apagar deverá programar o sensor do ângulo da direcção com um aparelho de diagnóstico apropriado.

Respeitar a posição de montagem da conexão EOBD.

Figura 7



1 Parafuso(s) do eixo da direcção 2 Eixo da direcção