



Vauxhall Corsa Mk III (D)



### **PERICOLO**

**L'unità airbag può scattare involontariamente!**

**L'unità airbag è un componente pirotecnico che usata in maniera impropria può causare la morte!**

**Solo impiegati adeguatamente istruiti possono eseguire lavoro al sistema airbag.**

**Staccare batteria.**

**Deporre l'unità airbag sempre con il lato imbottito orientato verso l'alto.**

**Trasportare l'unità airbag sempre nell'imballaggio adatto.**

**Non lasciare l'unità airbag incustodita, ma chiuderlo in modo sicuro in un apposito armadio.**

**Non aprire l'unità airbag ma ripararla.**

**Montare l'unità airbag solo in condizioni non danneggiate.**

**Non eseguire misurazioni all'unità airbag con una lampada di controllo o un multimetro.**

**Indossare occhiali protettivi e guanti di protezione.**

**Durante il collegamento della batteria non devono trovarsi persone nel veicolo.**

### **INDICAZIONE**

**Durante i lavori al servosterzo, prestare attenzione alla pulizia.**

**Durante lo smontaggio del piantone dello sterzo la regolazione del piantone dello sterzo deve rimanere bloccata.**

**Viti e dadi autobloccanti e corrosi devono essere sostituiti.**

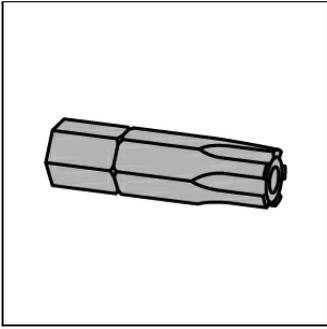
**I lavori di riparazione al piantone dello sterzo elettromeccanico non sono ammissibili, in quanto deve essere sostituito completamente.**

**osservare le disposizioni per lo smaltimento rifiuti!**

**Non utilizzare oli, grassi, sostanze chimiche e detersivi non rilasciati dal fabbricante alle unità airbag.**

**Le figure di queste istruzioni d'uso sono a titolo esemplificativo e servono esclusivamente per una migliore comprensione.**

## utensili speciali necessari



Insero bit  
OE (CH-48829)

## anticoppie necessarie

### coppie di serraggio

**Le viti e i dadi autofissanti devono essere sempre sostituiti.**

Vite(i) modulo piantone dello sterzo <b>(3)</b>	<b>(vedi figura 3)</b>		<b>20 Nm</b>
vite(i) giunto cardanico <b>(1)</b>	<b>(vedi figura 5)</b>	<b>Pulire filetto e utilizzare sostanza di protezione delle viti.</b>	<b>superiore 40 Nm; inferiore 55 Nm</b>
vite(i) del piantone dello sterzo <b>(2)</b>	<b>(vedi figura 6)</b>	<b>Osservare sequenza di serraggio.</b>	<b>22 Nm</b>
Vite(i) albero dello sterzo <b>(1)</b>	<b>(vedi figura 7)</b>	<b>Utilizzare vite nuova.</b>	<b>sul piantone dello sterzo 24 Nm + 60°</b>
dado(i) sterzo			<b>30 Nm</b>

## **smontaggio:**

**Mettere volante in posizione centrale e far incastrare bloccasterzo.**

**Staccare polo negativo della batteria.**

**Rispettare un tempo di attesa di minimo 1 minuti.**

**Smontare airbag conducente.**

Smontare lo sterzo.

Svitare vite(i) per rivestimento(i) piantone dello sterzo. **(1)**  
Smontare rivestimento(i) piantone di guida. **(2)**  
Staccare la conduttura elettrica dal rivestimento inferiore del piantone dello sterzo.  
**(vedi figura 1)**

Staccare conduttura(e) elettrica(he) per impianto di regolazione della velocità. **(se presente) (1)**

Sbloccare i naselli di arresto per la leva devio guida con apposito utensile. **(2)**

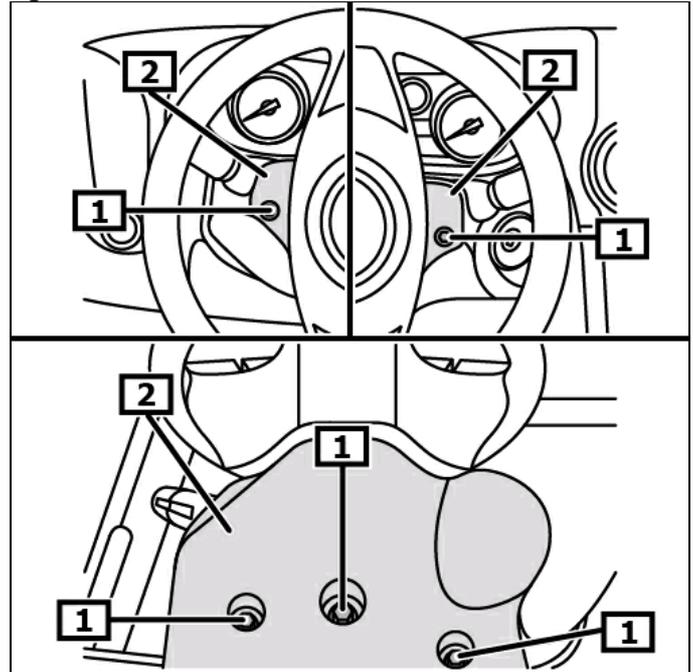
Smontare la leva devio guida per lampeggianti. **(3)**

Sbloccare i naselli di arresto per la leva devio guida con apposito utensile. **(2)**

Smontare la leva devio guida per tergicristallo. **(4)**

**(vedi figura 2)**

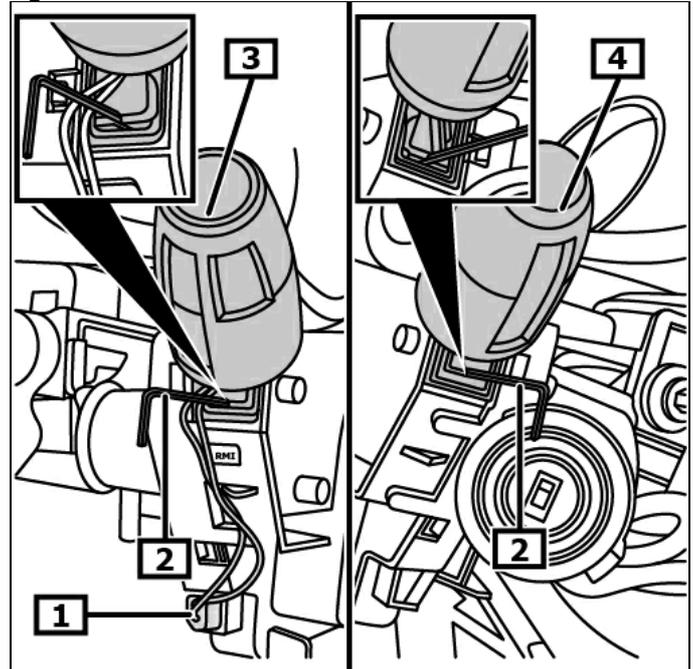
figura 1



**1** Vite(i) per rivestimento(i) piantone dello sterzo

**2** Rivestimento(i) piantone dello sterzo

figura 2



**1** collegamento(i) elettrico(i) a spina

**2** Utensile(i)

**3** Leva devio guida per lampeggianti.

**4** Leva devio guida per tergicristallo

Staccare condotta(e) elettrica(he) per modulo piantone dello sterzo. **(1)(2)**

Svitare vite(i) per modulo piantone dello sterzo. **(3)**

**utensili speciali necessari**

Inserto bit **OE (CH-48829)**

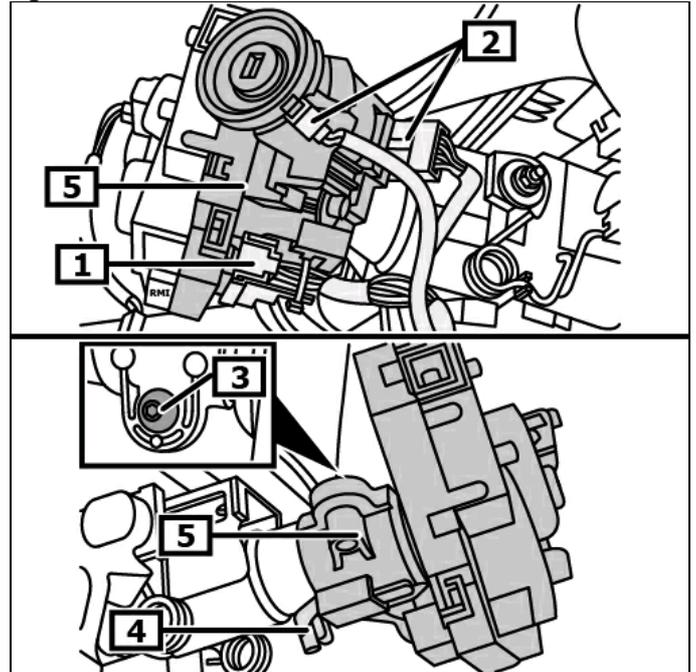
Staccare il fermo per il modulo piantone dello sterzo. **(4)**

Girare la chiave di accensione in posizione 1.

Smontare il modulo del piantone dello sterzo. **(5)**

**(vedi figura 3)**

**figura 3**



**1** collegamento(i) elettrico(i) a spina

**2** collegamento(i) elettrico(i) a spina

**3** Vite(i) modulo piantone dello sterzo

**4** Fermo per modulo piantone dello sterzo

**5** Modulo piantone di guida

Smontare il canale dell'aria per la zona piedi del lato conducente.  
Aprire la copertura della scatola fusibili.

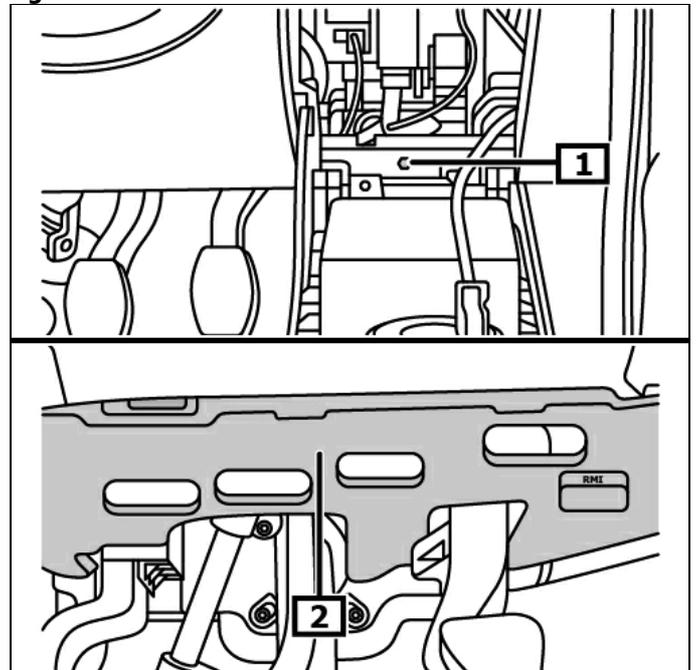
Svitare vite(i) per rivestimento zona piedi del lato conducente.

**(1)**

Smontare rivestimento vano piedi. **(2)**

**(vedi figura 4)**

**figura 4**

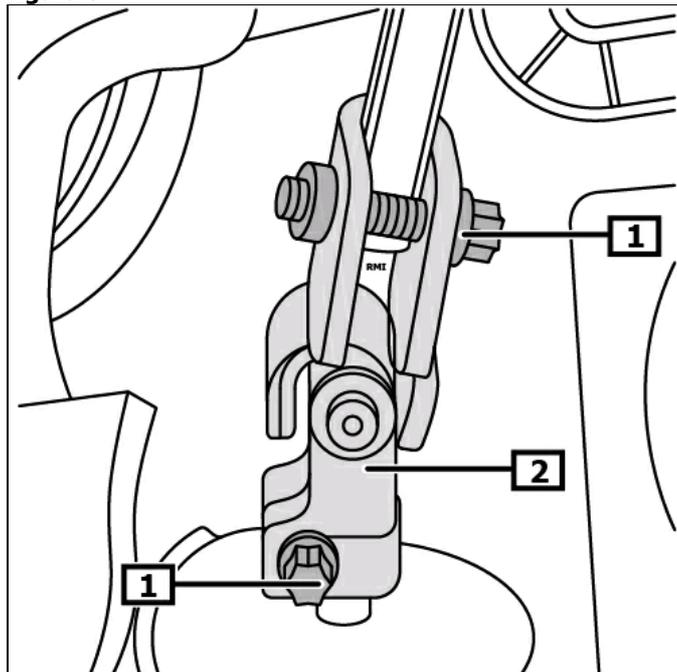


**1** Vite(i) per rivestimento zona piedi del lato conducente.

**2** Rivestimento vano piedi

Svitare vite(i) - giunto cardanico. **(1)**  
Rimuovere verso l'alto giunto a snodo dalla scatola guida. **(2)**  
**(vedi figura 5)**

**figura 5**



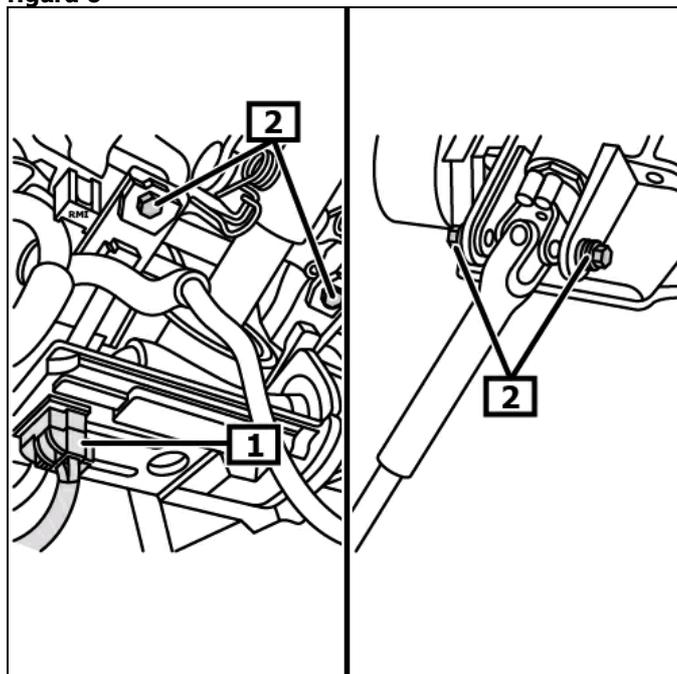
**1 vite(i) giunto cardanico**

**2 giunto a snodo sterzo**

Staccare i connettori elettrici dalla centralina per servosterzo elettrico. **(1)**  
Svitare vite(i) del piantone dello sterzo. **(2)**  
**(vedi figura 6)**

Smontare piantone di guida.

**figura 6**



**1 collegamento(i) elettrico(i) a spina**

**2 vite(i) del piantone dello sterzo**

Svitare vite(i) albero dello sterzo. **(1)**  
Staccare l'albero dello sterzo dal piantone dello sterzo. **(2)**  
**(vedi figura 7)**

### **montaggio:**

**Regolazione dell'inclinazione dello sterzo colonna deve essere bloccata!**

**Montaggio nella sequenza invertita dello smontaggio.**

Stringere vite(i) per piantone dello sterzo nella seguente sequenza di serraggio. **(2)**

Stringere le viti nella sequenza in basso a sinistra, in basso a destra, in alto a sinistra, in alto a destra.

**(vedi figura 6)**

**Ulteriore montaggio nella sequenza invertita dello smontaggio.**

Decodificare raggio, programma memoria transitoria.  
Controllare il funzionamento dei dispositivi elettrici.

**Impostare sensore angolo di sterzo.**

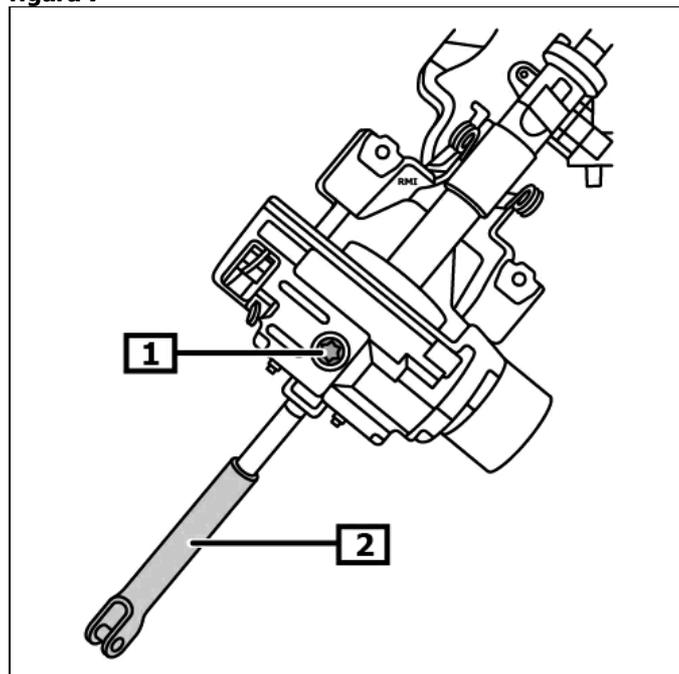
**Controllare la posizione della marcia dritta, eventualmente regolare. (variazione massima 5°)**

Inserire accensione.  
Girare il volante fino alla battuta d'arresto di destra e di sinistra.  
La spia luminosa per servosterzo si spegne.

Se la spia luminosa per servosterzo non si spegne, è necessario istituire il sensore dell'angolo di sterzata con un apposito apparecchio di diagnosi.

**Osservare posizione di montaggio del collegamento EOB.**

**figura 7**



1 Vite(i) albero dello sterzo

2 albero dello sterzo