



Opel Corsa D



### **PERIGO!**

**A unidade de airbag pode acionar-se involuntariamente!**

**A unidade do airbag é um componente pirotécnico que, em caso de manuseamento incorreto, pode provocar a morte! Apenas funcionários com formação específica podem realizar trabalhos no sistema do airbag.**

**Desconectar as baterias.**

**Pousar a unidade do airbag sempre com o lado almofadado para cima.**

**Transportar a unidade do airbag sempre numa embalagem adequada.**

**Não deixar a unidade do airbag sem vigilância deverá fechá-la num armário adequado.**

**Não abrir ou reparar a unidade do airbag.**

**Montar a unidade do airbag apenas se estiver em perfeitas condições.**

**Não realizar medições com uma lâmpada de teste ou com um multímetro na unidade do airbag.**

**Usar óculos de protecção e luvas de protecção.**

**Ao voltar a conectar a bateria não se podem encontrar pessoas no veículo.**

### **AVISO**

**Cuidar para que haja limpeza durante a execução dos serviços na servodireção.**

**A regulação da coluna da direção deve permanecer bloqueada durante a desmontagem da coluna da direção.**

**Os parafusos e as porcas autofrenantes e sujeitos à corrosão devem sempre ser substituídos.**

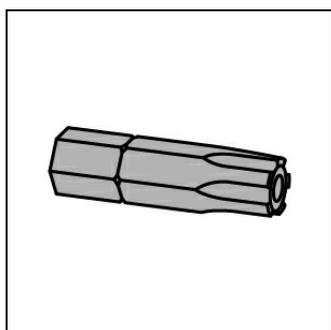
**Não é permitido proceder a trabalhos de reparação na coluna da direção eletromecânica, por norma deverá ser substituída na sua totalidade.**

**Observar as normas de eliminação de resíduos e peças!**

**Não utilizar óleos, lubrificantes, químicos e produtos de limpeza não autorizados pelo fabricante nas unidades do airbag.**

**As imagens destas instruções de montagem são apenas exemplos e servem somente para melhor compreensão.**

### **Ferramentas especiais necessárias**



Pontas  
OE (CH-48829)

## Esforço de torção

### Binários iniciais de arranque

**Os parafusos e as porcas autofixadoras devem sempre ser substituídos.**

Parafuso(s) - módulo da coluna da direcção <b>(3)</b>	<b>(veja a figura 3)</b>		<b>20 Nm</b>
Parafuso(s) da junta universal <b>(1)</b>	<b>(veja a figura 5)</b>	<b>Limpar a rosca e utilizar dispositivo de fixação de parafuso.</b>	<b>superior 40 Nm; abaixo 55 Nm</b>
Parafuso(s) - coluna da direcção <b>(2)</b>	<b>(veja a figura 6)</b>	<b>Observar a sequência de ajuste.</b>	<b>22 Nm</b>
Parafuso(s) do eixo da direcção <b>(1)</b>	<b>(veja a figura 7)</b>	<b>Utilizar um novo parafuso.</b>	<b>na coluna da direcção 24 Nm + 60°</b>
Porca(s) - volante			<b>30 Nm</b>

## **Desmontagem:**

**Colocar o volante na posição central e deixar a fechadura de bloqueio da direcção encaixar.**

**Separar por pressão o pólo negativo da bateria.**

**Respeitar o tempo de espera de no mínimo 1 min.**

**Desmontar airbag do condutor.**

Remover o volante.

Desparafusar o(s) parafuso(s) do(s) revestimento(s) da coluna da direcção. **(1)**

Desmontar o(s) forro(s) da coluna de direcção. **(2)**

Soltar o fio eléctrico do revestimento inferior da coluna da direcção.

**(veja a figura 1)**

Separar o(s) conector(es) eléctrico(s) do sistema de regulação da velocidade. **(se estiver disponível) (1)**

Desbloquear os pernos de engate do interruptor na coluna da direcção com uma ferramenta adequada. **(2)**

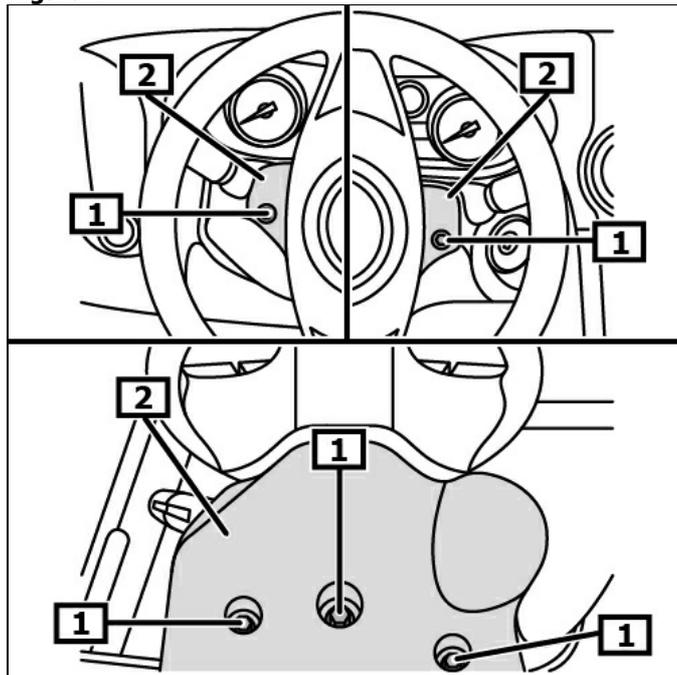
Desmontar o interruptor na coluna da direcção dos piscas. **(3)**

Desbloquear os pernos de engate do interruptor na coluna da direcção com uma ferramenta adequada. **(2)**

Desmontar o interruptor na coluna da direcção do limpa-vidros. **(4)**

**(veja a figura 2)**

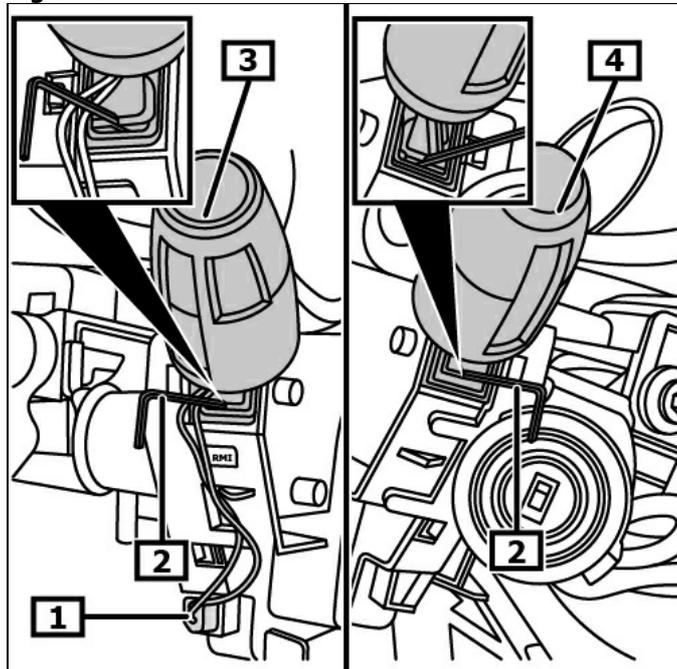
**Figura 1**



**1** Parafuso(s) do(s) revestimento(s) da coluna da direcção

**2** Revestimento(s) da coluna da direcção

**Figura 2**



**1** Conexão(ões) eléctrica(s)

**2** Ferramenta(s)

**3** Interruptor na coluna da direcção dos piscas

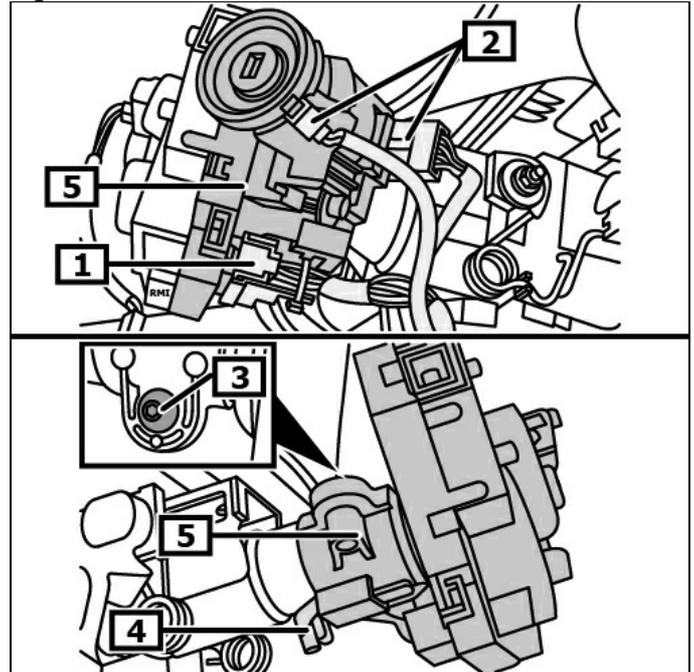
**4** Interruptor na coluna da direcção do limpa-vidros

Separar o(s) conetor(es) elétrico(s) do módulo da coluna da direção. **(1)(2)**  
 Desaparafusar o(s) parafuso(s) do módulo da coluna da direção. **(3)**

**Ferramenta especial necessária:**  
 Pontas **OE (CH-48829)**

Soltar o bloqueio do módulo da coluna da direção. **(4)**  
 Girar a chave de ignição na posição 1.  
 Desmontar módulo da coluna da direção. **(5)**  
**(veja a figura 3)**

**Figura 3**



**1** Conexão(ões) elétrica(s)

**2** Conexão(ões) elétrica(s)

**3** Parafuso(s) - módulo da coluna da direção

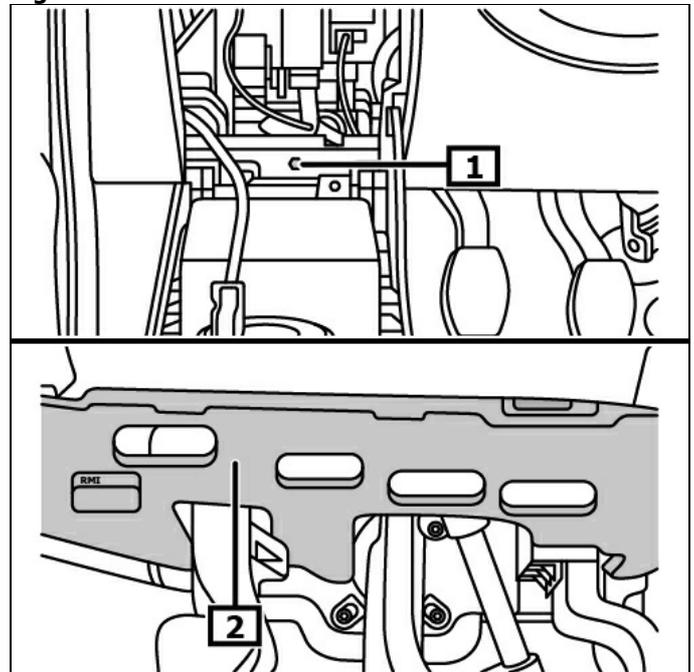
**4** Bloqueio do módulo da coluna da direção

**5** Módulo da coluna da direção

Desmontar o canal de ar do compartimento dos pés do lado do condutor.  
 Abrir cobertura da caixa de fusíveis.

Desaparafusar o(s) parafuso(s) do revestimento do compartimento dos pés no lado do condutor. **(1)**  
 Remover o revestimento do compartimento do pé. **(2)**  
**(veja a figura 4)**

**Figura 4**

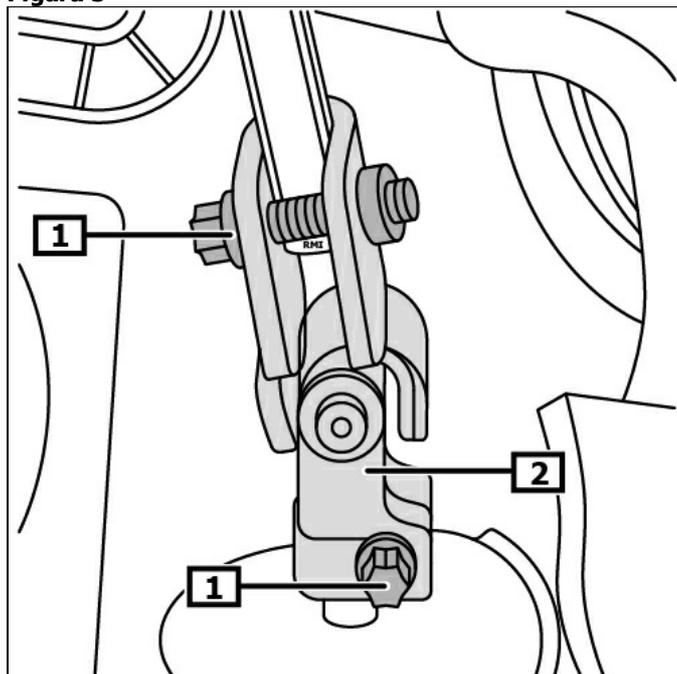


**1** Parafuso(s) do revestimento do compartimento dos pés no lado do condutor

**2** Revestimento do compartimento dos pés.

Desaparafusar o(s) parafuso(s) da junta universal. **(1)**  
Remover a junta universal para cima do mecanismo da direcção. **(2)**  
**(veja a figura 5)**

**Figura 5**

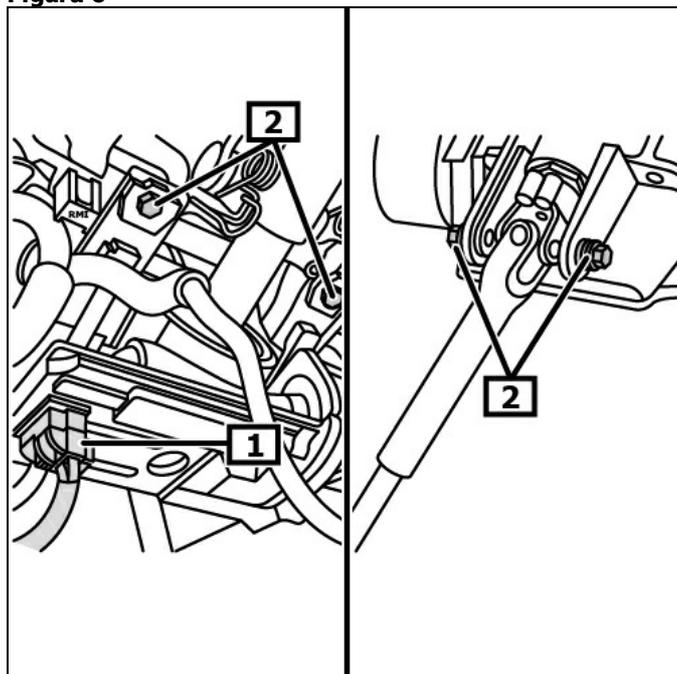


1 Parafuso(s) da junta universal      2 Junta universal - direcção

Separar o conetor elétrico na unidade de controlo da servodireção elétrica. **(1)**  
Desaparafusar o(s) parafuso(s) - coluna da direcção. **(2)**  
**(veja a figura 6)**

Remover a coluna da direcção.

**Figura 6**



1 Conexão(ões) eléctrica(s)      2 Parafuso(s) - coluna da direcção

Desaparafusar o(s) parafuso(s) do eixo da direcção. **(1)**  
Desmontar o eixo da direcção da coluna da direcção. **(2)**  
**(veja a figura 7)**

### **Montagem:**

**Coluna de ajuste de inclinação de direcção deve ser bloqueado!**

**Montagem em ordem inversa da desmontagem.**

Aparafusar o(s) parafuso(s) da coluna da direcção respeitando a seguinte ordem de aperto. **(2)**

Aparafusar firmemente os parafusos por esta ordem, em baixo à esquerda, em baixo à direita, em cima à esquerda e em cima à direita.

**(veja a figura 6)**

**Continuar a montagem na sequência inversa da desmontagem.**

Descodificar o rádio, programar a memória volátil.  
Verificar o funcionamento dos dispositivos eléctricos.

### **Programar o sensor do ângulo de direcção do volante.**

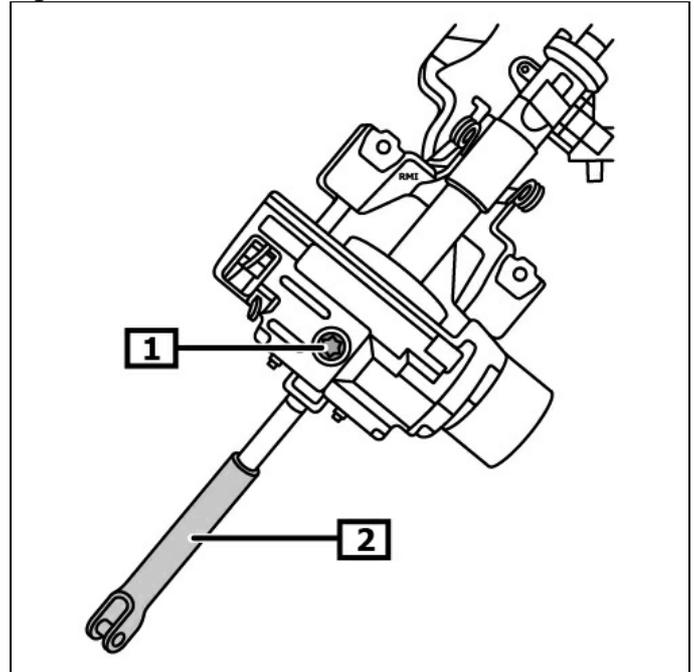
**Verificar a posição de marcha em linha recta e, se for necessário, ajustar. (divergência máxima 5°)**

Ligar a ignição.  
Rodar o volante até ao encosto do volante esquerdo e direito.  
Luz de controlo da servodirecção apagada.

Se a luz de controlo da servodirecção não apagar deverá programar o sensor do ângulo da direcção com um aparelho de diagnóstico apropriado.

**Respeitar a posição de montagem da conexão EOBD.**

**Figura 7**



**1 Parafuso(s) do eixo da direcção    2 Eixo da direcção**