

DONNEES TECHNIQUES

Courant de charge [A]	55
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	V
Pince	M8 B+
Connectique	PLUG381

PHOTOS



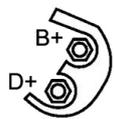
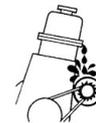
BULLETIN TECHNIQUE TB-02

Lors du montage de cet alternateur contrôlez bien qu'il n'y ait pas de fuites d'huile moteur ou fuites de gasoil (pompe d'injection).

Celles-ci provoqueraient des dégâts importants à l'alternateur. De par sa position prévue originellement sur le moteur, cet alternateur est très exposé à la saleté, l'eau, la poussière mais surtout à l'huile de moteur et au gasoil.

During mounting this alternator, please take care the vehicle doesn't show a leak of oil at the motor !!! This leak of oil causes severe damage to the alternator.

This alternator is very liable to dust, dirt, moisture and especially penetrating motor oil and/or diesel fuel.



Bornes	
B+	Positive
D+	Trio (Lamp)

DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

APPLICATIONS

VOLKSWAGEN		
POLO (81-94) (86C, 80) - 1.0	45 ch	08.1985 > 01.1992
POLO (81-94) (86C, 80) - 1.3	55 ch	08.1983 > 07.1988
	75 ch	09.1982 > 09.1989
POLO (81-94) Classic (86C, 80) - 1.0	45 ch	01.1985 > 09.1994
POLO (81-94) Coupe (86C, 80) - 1.0	45 ch	08.1985 > 01.1992
POLO (81-94) Coupe (86C, 80) - 1.3	75 ch	09.1982 > 09.1989

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.