



Ölwechselkit für ZF-Automatgetriebe 8HP

VORSICHT

**Verbrennungsgefahr durch Kontakt mit heißem Öl.
Leichte bis mittelschwere Verletzung möglich.**
⇒ Schutzbrille tragen.
⇒ Schutzhandschuhe tragen.
⇒ Schutzkleidung tragen.

HINWEIS

Sachschaden durch elektrostatische Entladung (ESD) möglich
⇒ ESD-Schutz beachten.
⇒ Kontakte nicht berühren.
⇒ Ableitfähige Arbeitskleidung tragen.
⇒ ESD-Transportschutz verwenden.
⇒ ESD-Schutzverpackung verwenden.



HINWEIS

Folgende Hinweise beachten, um eine Beschädigung des Getriebes zu vermeiden:

- Fahrzeug ohne Getriebeölfüllung **nicht** abschleppen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
- Zum Reinigen nur saubere, **fusselfreie** Lappen verwenden.
- Motor **nicht** starten, wenn kein Öl im Getriebe ist.
- Ausschließlich das für das jeweilige Getriebe vorgeschriebene **ZF-LifeguardFluid** verwenden (Tab. 1).
- Keine zusätzlichen Additive verwenden, da diese die chemische Zusammensetzung des Öls verändern.
- Den Ölstand des Getriebes genau nach Befüllvorschrift einstellen. Bei zu geringem Ölstand wird das Getriebe beschädigt. Bei zu hohem Ölstand tritt das überschüssige Öl bei Erwärmung durch den Überlauf aus dem Getriebe aus. Das austretende Öl kann sich an heißen Teilen (z. B. Auspuffanlage) entzünden.
- Anschraubreihenfolge einhalten (Abb. 1).
- Anziehdrehmomente beachten (Tab. 2 und 3).



Vor dem Ölwechsel: Anleitung genau lesen.



ZF-Automatgetriebe sind mit speziell entwickelten teilsynthetischen Ölen befüllt. Bei sehr hohen Betriebstemperaturen altert das Öl schneller als unter normalen Bedingungen. Beispiele:

- Viele Fahrten mit hohen Geschwindigkeiten
- Viele Fahrten mit Anhänger
- Sportliches Fahren






Montagehinweis
Mounting instruction
Instruction de montage
Indicación para el montaje

DE
EN → page 7
FR → page 10
ES → page 13



Zuordnung der Ölwechselkits / Assignment of Oil change kits / Affection des Kits de vidange d'huile / Correlación Kit de cambio de aceite						
Kit	Getriebe / Transmission / Transmission / Cajas de Cambio		Ölwanne / Oil pan / Carter d'huile / Cârtier de aceite		Öl / Oil / Huile / Aceite	
Art.-Nr.			①	②	ZF-LifeguardFluid	Tab.
1087.298.360 ¹⁾ 1087.298.361 ²⁾	8HP45 8HP70 / HIS 8HP70 X / HIS	Chrysler		•	8	3
1087.298.362 ²⁾ 1087.298.363 ¹⁾	8P70 XH	Land Rover		•	8	3
1087.298.364 ²⁾ 1087.298.365 ¹⁾	8HP45	BMW / Chrysler		•	8	3
	8HP45 HIS	BMW		•	8	3
	8HP45 X	Chrysler		•	8	3
	8HP45 X HIS	Jaguar / Land Rover		•	8	3
	8HP50 / X	BMW		•	8	3
	8HP51 HIS	BMW		•	8	3
	8HP51 X HIS	Jaguar		•	8	3
	8HP70	BMW Jaguar / Land Rover Maserati		•	8	3
	8HP70 H	BMW		•	8	3
	8HP70 HIS	Jaguar Maserati		•	8	3
	8HP70 X	Jaguar / Land Rover Maserati		•	8	3
	8HP70 X HIS	Land Rover Maserati		•	8	3
	8HP75 / HIS	BMW		•	8	3
	8HP75 X / HIS	BMW		•	8	3
	8HP76 HIS	BMW		•	8	3
	8HP76 X HIS	BMW Jaguar / Land Rover		•	8	3
1087.298.366 ²⁾ 1087.298.367 ¹⁾	8P70 H	BMW		•	8	3
1087.298.368 ²⁾ 1087.298.369 ¹⁾	8HP55 A / HIS 8HP55 FL HIS	Audi	•		8	3
1090.298.126 ²⁾ 1090.298.127 ¹⁾	8HP45 / HIS 8HP45 X / HIS	Volkswagen	•		8	3
1091.298.066 ²⁾ 1091.298.067 ¹⁾	8HP90 A 8HP90 A HIS 8HP90 A 74	Bentley Audi / Bentley Bentley	• • •		8 8	3 3
1091.298.081 ²⁾ 1091.298.082 ¹⁾	8HP90	BMW Chrysler Aston Martin	•		8	3
1091.298.083 ²⁾ 1091.298.084 ¹⁾	8HP90 A / HIS 8HP90 A74	Audi Bentley	• •		8 8	3 3
1102.298.018 ²⁾ 1102.298.019 ¹⁾	8P75 PH 8P75 X PH	BMW		•	9	3
1102.298.020 ²⁾ 1102.298.021 ¹⁾	8HP75 X HIS 8HP76 HIS 8HP76 X HIS	BMW BMW BMW / Alpina	• • •		8 8 8	3 3 3
1103.298.006 ²⁾ 1103.298.007 ¹⁾	8HP65 A	Audi		•	8	3
1104.298.050 ²⁾ 1104.298.051 ¹⁾	8HP95 A	Audi Volkswagen Bentley Lambo		•	8	3



Montagehinweis
Mounting instruction
Instruction de montage
Indicación para el montaje

DE
EN → page 7
FR → page 10
ES → page 13



1104.298.052 ²⁾	8HP95 A	Audi		•	8	3
1104.298.053 ¹⁾	8HP95 AX	Porsche				
1104.298.054 ²⁾	8HP95 AX PH	Porsche		•	8	3
1109.298.030 ²⁾	8HP76 [IEP]	BMW		•	8	3
1109.298.031 ¹⁾	8HP76 X [IEP]					
1111.298.031 ²⁾	8HP51 [IEP]	BMW		•	8	3
1111.298.032 ¹⁾	8HP51 X [IEP]					

Tab. 1: Zuordnung der Ölwechselkits / Assignment of Oil change kits / Affection des Kits de vidange d'huile /
Correlación Kit de cambio de aceite

¹ Ölwechselkit mit Öl / Oil change kit with oil / Kit de vidange d'huile avec huile / Kit de cambio de aceite con aceite

² Ölwechselkit ohne Öl / Oil change kit without oil / Kit de vidange d'huile sans huile / Kit de cambio de aceite sin aceite

① Metall / Metal / Métal / Metal

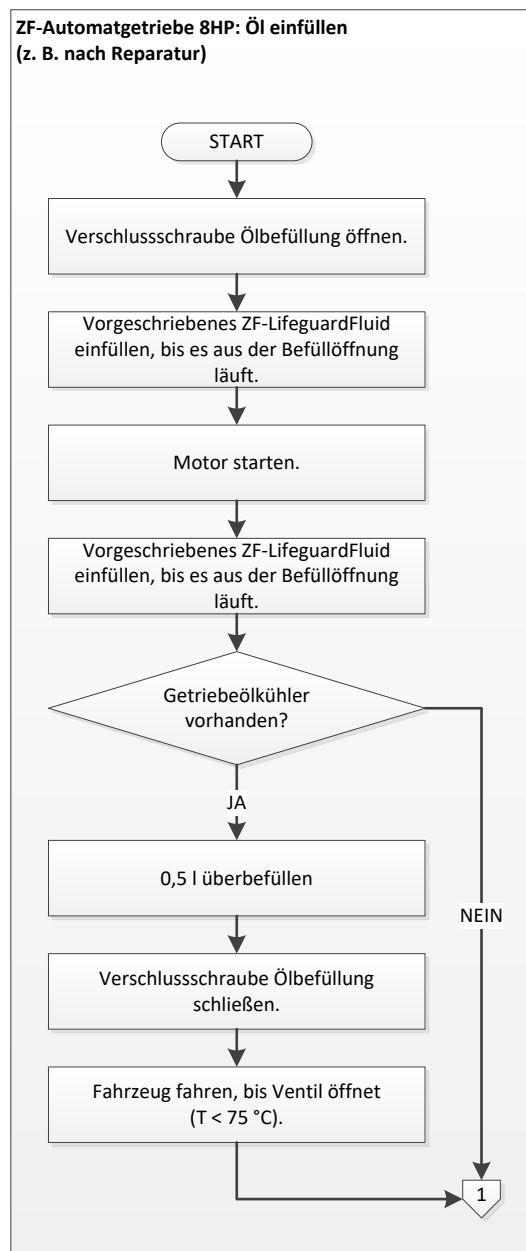
② Kunststoff / Plastic / Plastique / Material sintético



Ölwechsel 8HP

Voraussetzungen

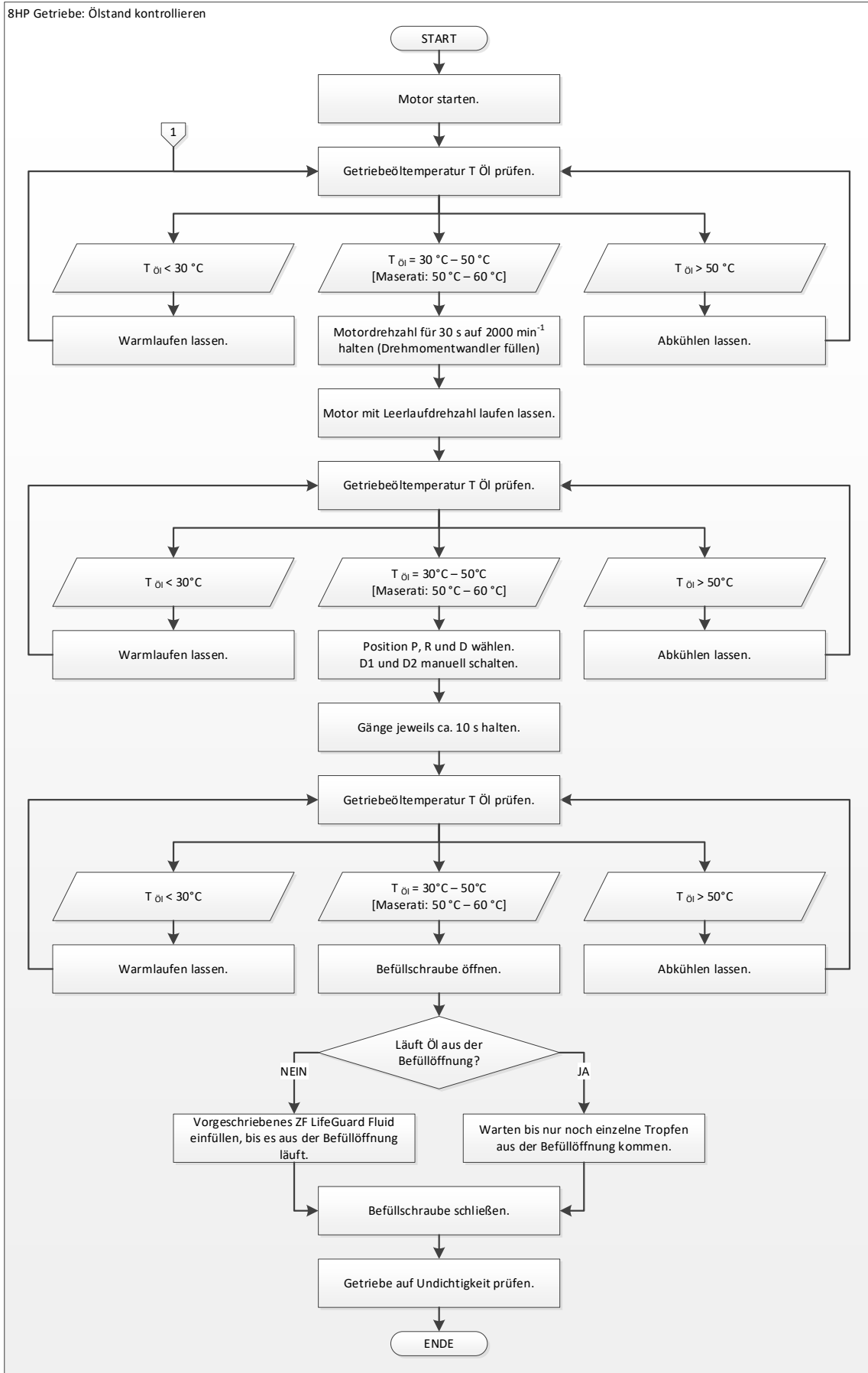
- Notprogramm deaktiviert
- Fahrzeugbeleuchtung, Klimaanlage und elektrische Verbraucher ausgeschaltet
- Fahrzeug steht waagrecht auf der Hebebühne.
- Getriebewahlhebel auf P
- Feststellbremse betätigt
- Tester zum Ablesen der Getriebeöltemperatur angeschlossen.





Montagehinweis Mounting instruction Instruction de montage Indicación para el montaje

DE → page 7
EN → page 10
FR → page 10
ES → page 13





Montagehinweis
Mounting instruction
Instruction de montage
Indicación para el montaje

DE → page 7
 EN → page 7
 FR → page 10
 ES → page 13

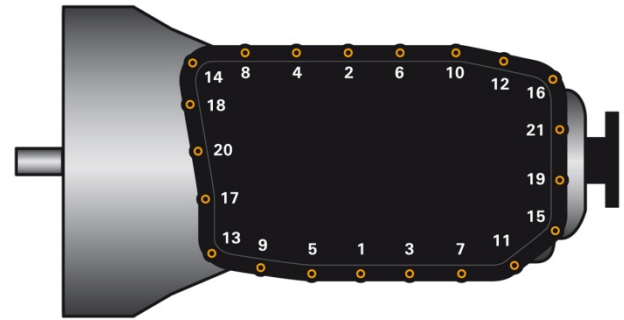
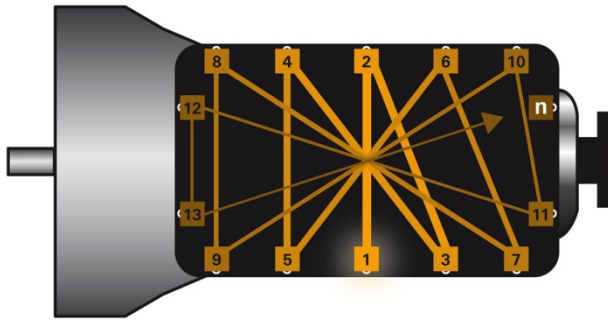


Abb./Fig 1: Schematische Darstellung der Anschraubreihenfolge /
 Schematic representation of the bolting sequence /
 Représentation schématique de l'ordre de vissage /
 Representación esquemática del orden de atornillado

Beispiel: Anschraubreihenfolge /
 Example: Bolting sequence /
 Exemple : ordre de vissage /
 Ejemplo: Orden de atornillado

i Schrauben der Ölwanne lösen oder anziehen: von der Mitte aus über Kreuz (Abb. 1). Zuerst alle Schrauben von Hand einschrauben, dann in der korrekten Reihenfolge mit dem korrekten Anziehdrehmoment anziehen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.

i Loosen or tighten oil pan bolts: crosswise from the center outwards (Fig. 1). First screw in the bolts by hand, then tighten in the correct order with the correct torque. Follow the instructions issued by the vehicle manufacturer.

i Desserrer ou bien serrer les vis du carter d'huile : en partant du centre en croix (Fig. 1). Visser tout d'abord toutes les vis à la main, puis serrer dans le bon ordre avec le bon couple de rotation. Respecter les indications du constructeur de véhicule.

i Aflojar o apretar los tornillos del cárter de aceite: Desde el centro en diagonal (Fig. 1). Primero atornillar todos los tornillos a mano, luego fijar siguiendo el orden correcto con el par de apriete correcto. Tener en cuenta las indicaciones del fabricante del vehículo.

	Ölwanne / Oil pan / Carter d'huile / Cárter de aceite		
Material / material / Matière / Material	Aluminium / aluminum / aluminio	Kunststoff / Plastic / Matière synthétique / Material sintético	Stahlblech / Steel plate / Tôle d'acier / Chapa de acero
Anziehdrehmoment / tightening torque / couple de serrage / par de apriete	4 Nm + 45°	10 Nm	12 Nm
Ölfilter / Oil filter / Filtre à huile / Filtro de aceite	Separates Teil / separate part / Pièce séparée / pieza separada	In der Ölwanne integriert / integrated in oil pan / intégré dans le carter d'huile / integrado en el cárter de aceite	Separates Teil / separate part / Pièce séparée / pieza separada

Tab. 2: Anziehdrehmoment / Tightening torque / Couple de serrage / Par de apriete

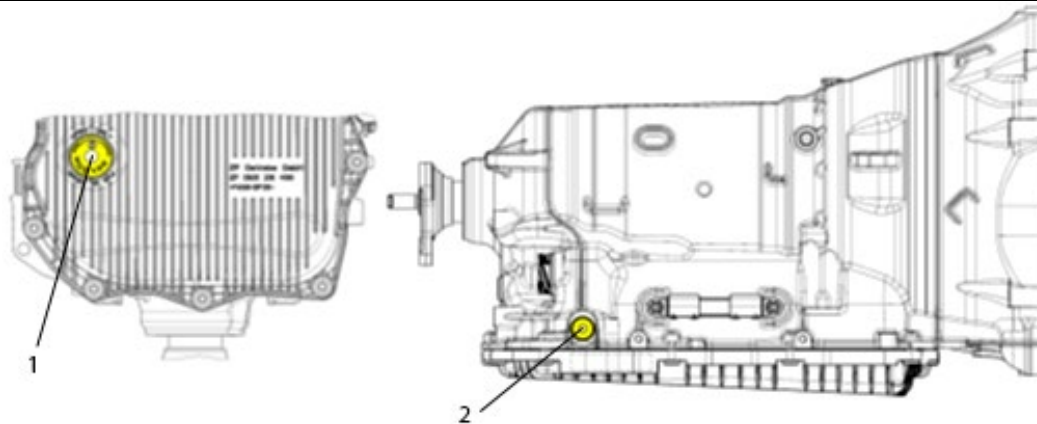


Montagehinweis
Mounting instruction
Instruction de montage
Indicación para el montaje

DE
EN → page 7
FR → page 10
ES → page 13



8HP



	(1)		(2)	
	Ablassschraube / drain plug / vis de vidange / tornillo de vaciado		Einfüllschraube / filler plug / vis de remplissage / tornillo de llenado	
	Hinterradantrieb / rear-wheel drive / propulsion arrière / tracción trasera	Allradantrieb / four-wheel drive / transmission intégrale / tracción a las cuatro ruedas	Hinterradantrieb / rear-wheel drive / propulsion arrière / tracción trasera	Allradantrieb / four-wheel drive / transmission intégrale / tracción a las cuatro ruedas
Abmessung / dimensions / dimensions / dimensión	M18x1,0	M10x1,0 ^(1,3)	M18x1,5	M22x1,5
		Bajonett / Bayonet / Baionnette / Bayoneta ^(2,4)		
Innensechskant / hexagon socket / six pans creux / hexágono interior	10 mm	5 mm ^(1,2)	8 mm	10 mm
		8 mm ^(3,4)		
Anziehdrehmoment / tightening torque / couple de serrage/par de apriete	8,0 Nm ± 1,0 Nm	12,0 Nm ± 1,2 Nm ^(1,3)	35 Nm ± 3,5 Nm	30 Nm ± 3,0 Nm
		drehen bis Anschlag / turn to stop / tourner jusqu'à la butée / Girar hasta el tope ^(2,4)		

Tab. 3: 8HP

- ¹ 8HP55
- ² 8HP65
- ³ 8HP90
- ⁴ 8HP95A



Oil change kit for ZF 8HP automatic transmission

CAUTION

**Risk of burns due to contact with hot oil.
Slight to moderate injury possible.**

- ⇒ Wear protective goggles.
- ⇒ Wear protective gloves.
- ⇒ Wear protective clothing.

NOTICE

Property damage due to electrostatic discharge (ESD) possible.

- ⇒ Observe ESD protection.
- ⇒ Do not touch the contacts.
- ⇒ Wear conductive workwear.
- ⇒ Use ESD transport.
- ⇒ Use ESD protective packaging.



NOTICE

Observe the following instructions to prevent damage to the transmission:

- Do **not** tow vehicle if transmission is without oil. Observe the vehicle manufacturer specifications.
- For cleaning only use clean, **lint-free** cloths.
- Do **not** start the engine if there is no oil in the transmission.
- Only use the specified **ZF-LifeguardFluid** (Tab. 1).
- Do not use any further additives as they alter the chemical composition of the oil!
- Adjust the oil level in the transmission exactly according to filling regulations. If the oil level is too low, the transmission will be damaged. If the oil level is too high, the excess oil will leak from the transmission through the overflow when heated. The escaping oil can ignite on hot parts (e.g. exhaust system).
- Adhere to the bolting sequence (Fig. 1).
- Observe tightening torques (Tab. 2 and 3).



Before changing the oil: Read instructions carefully.



ZF automatic transmissions are filled with specially developed semi-synthetic oils. At very high operating temperatures, the oil ages faster than under normal conditions.

Examples:

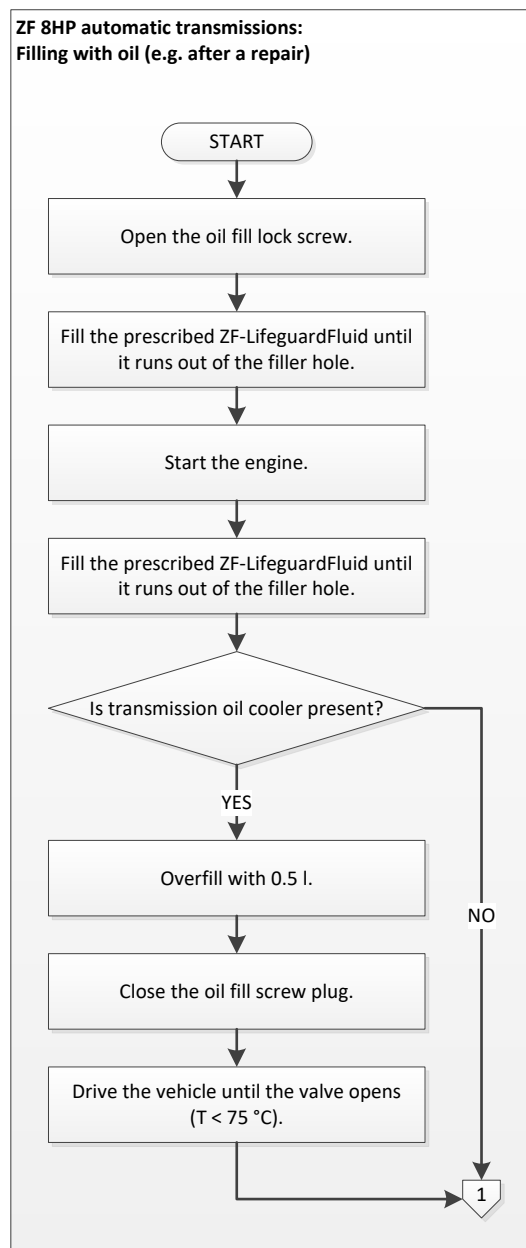
- Many trips at high speeds
- Many trips while towing a trailer
- Sporty driving



8HP oil change

Prerequisites

- Limp home mode deactivated
- Vehicle lighting, air conditioner and electronic consumers are switched off.
- The vehicle is in a horizontal position on the platform.
- Selector lever to P
- Parking brake is engaged.
- Testing device to read the transmission oil temperature is connected.



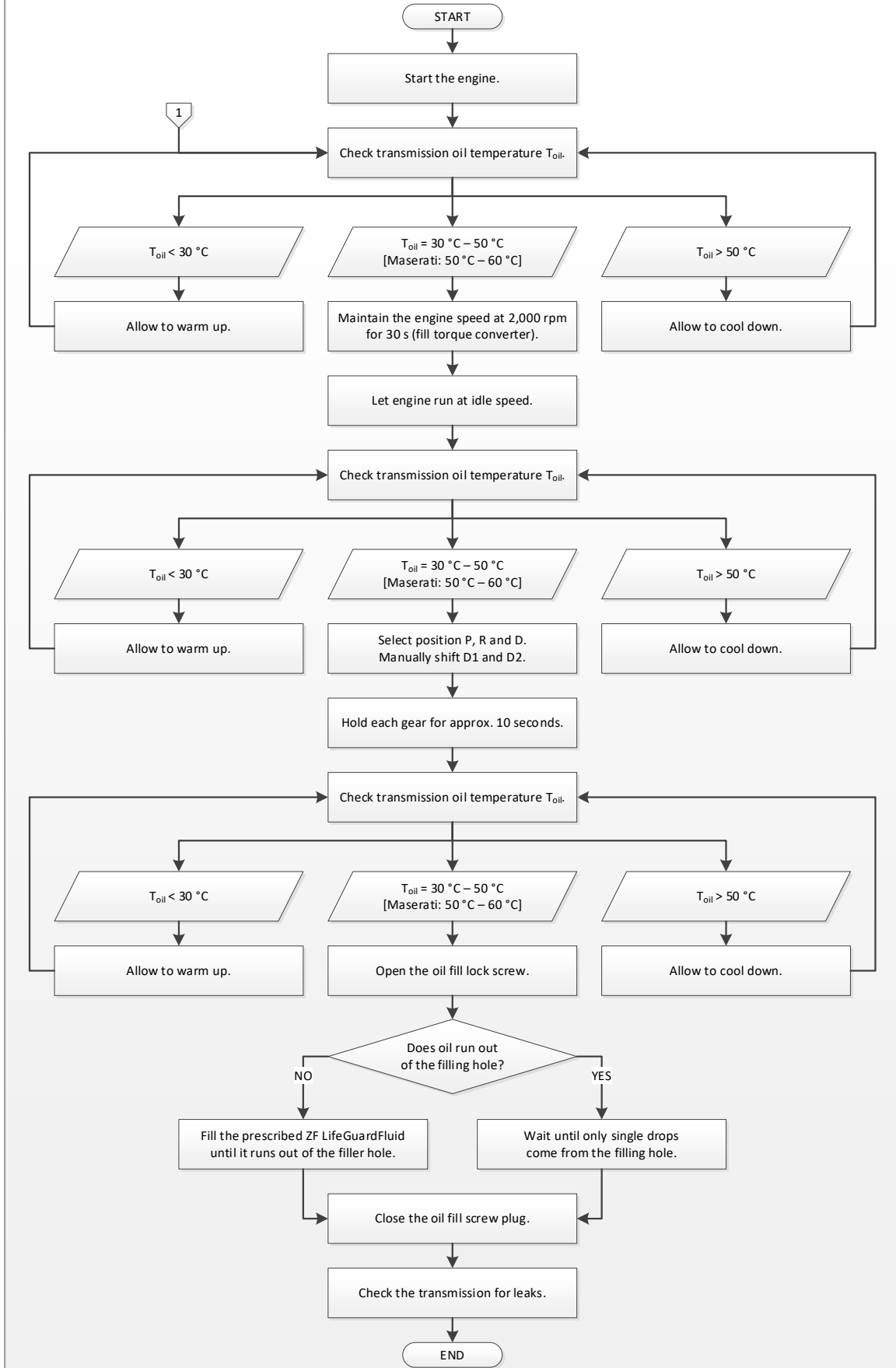


Montagehinweis
Mounting instruction
Instruction de montage
Indicación para el montaje

DE
EN → page 7
FR → page 10
ES → page 13



ZF 8HP automatic transmission: Checking the oil level





Kit de vidange d'huile pour boîte de vitesses automatique ZF 8HP

ATTENTION

**Risque de brûlure par contact avec de l'huile chaude.
Des blessures légères à modérées sont possibles.**

- ⇒ Porter des lunettes de protection.
- ⇒ Porter des gants de protection.
- ⇒ Porter des vêtements de protection.

AVIS

Possibilité de dommages matériels dus à une décharge électrostatique (ESD).

- ⇒ Respecter la protection ESD.
- ⇒ Ne pas toucher les contacts.
- ⇒ Porter des vêtements de travail antistatiques.
- ⇒ Utiliser une protection de transport ESD.
- ⇒ Utiliser un emballage de protection ESD.



AVIS

Respecter les indications suivantes afin d'éviter un dommage au niveau de la boîte de vitesses :

- **Ne pas** remorquer de véhicule sans huile de boîte de vitesses. Respecter les indications du constructeur du véhicule.
- Pour le nettoyage, utiliser uniquement des chiffons **non pelucheux**.
- **Ne pas** démarrer le moteur s'il n'y a pas d'huile dans la boîte de vitesses.
- Utiliser exclusivement le **LifeguardFluid ZF** prescrit pour chaque boîte de vitesses (tab. 1).
- Ne pas utiliser d'additifs supplémentaires car ils modifient la composition chimique de l'huile.
- Régler le niveau d'huile de la boîte de vitesses exactement conformément aux consignes de remplissage. En cas de niveau d'huile trop faible, la boîte de vitesses est endommagée. Si le niveau d'huile est trop élevé, en cas d'échauffement, l'huile excédentaire déborde de la boîte de vitesses. L'huile s'échappant peut s'enflammer au contact de pièces chaudes (p. ex. système d'échappement).
- Respecter l'ordre de vissage (fig. 1).
- Respecter les couples de serrage (tab. 2 et 3).



Avant la vidange d'huile : lire attentivement la notice.



Les boîtes de vitesses automatiques de ZF sont remplies d'huiles semi-synthétiques spécialement conçues.

En cas de températures de fonctionnement très élevées, l'huile vieillit plus vite que dans des conditions normales.

Exemples :

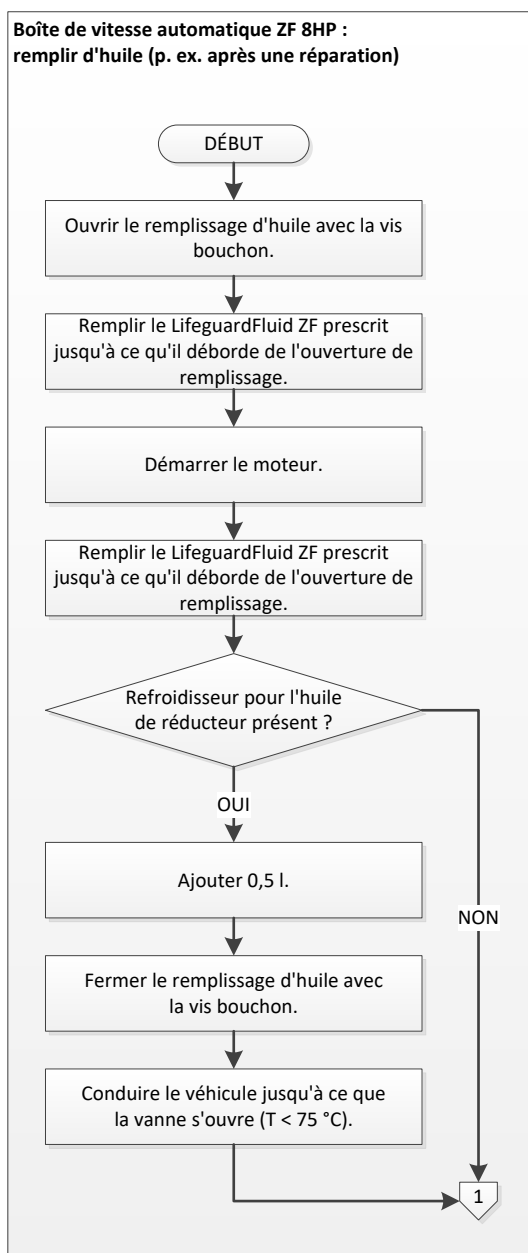
- De nombreux trajets à grandes vitesses
- De nombreux trajets avec remorque
- Conduite sportive



Vidange d'huile 8HP

Conditions

- Programme d'urgence désactivé.
- Éclairage du véhicule, climatisation et consommables électriques éteints.
- Le véhicule se trouve à l'horizontale sur le pont élévateur.
- Levier de sélection de vitesses sur P.
- Frein de stationnement actionné.
- Testeur pour relever la température de l'huile de boîte de vitesses raccordé.



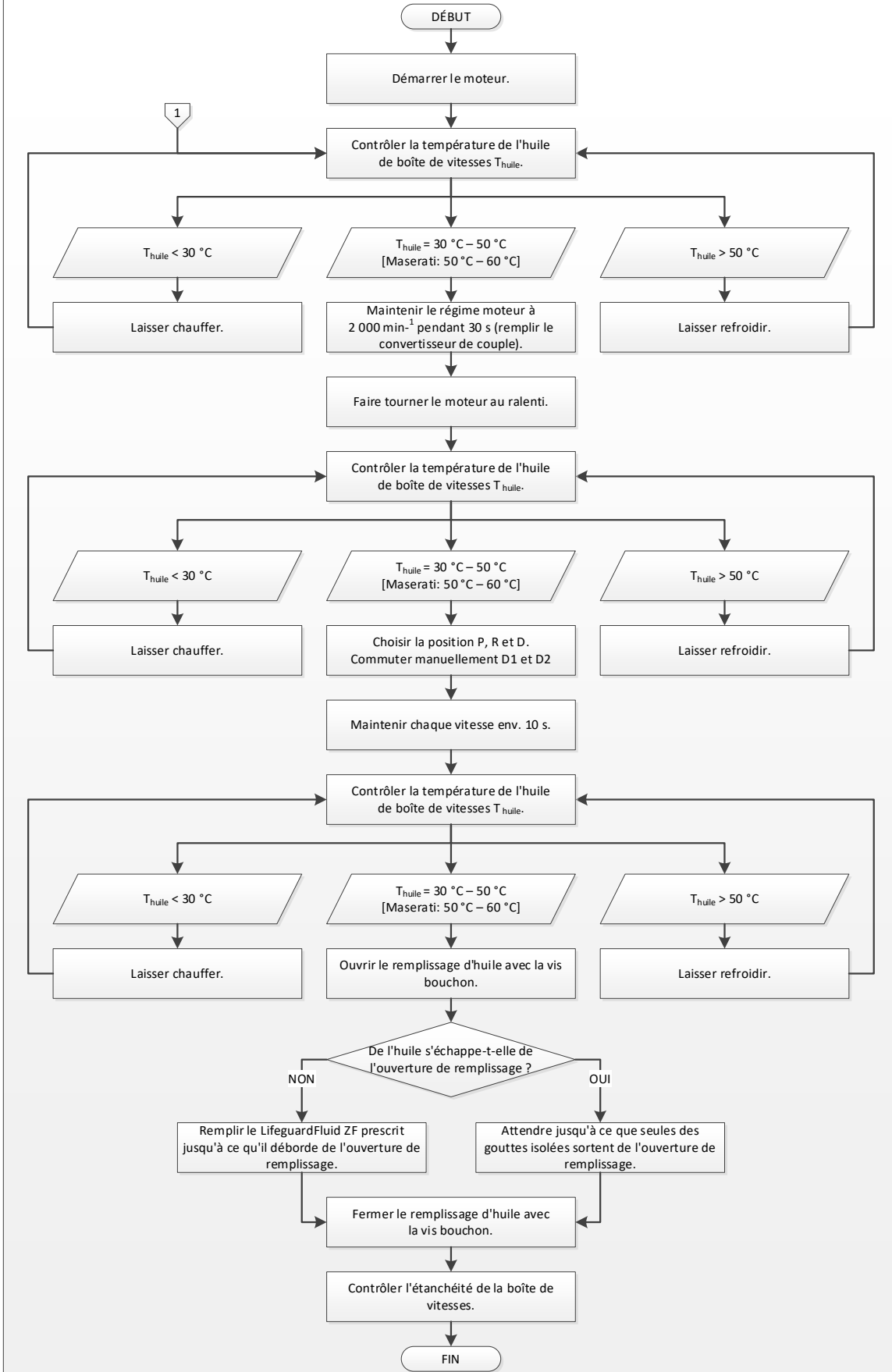


Montagehinweis Mounting instruction Instruction de montage Indicación para el montaje

DE → page 7
EN → page 10
FR → page 13
ES → page 13



Boîte de vitesses automatique 8HP : contrôler le niveau d'huile





Kit de cambio de aceite para caja de cambios automática ZF 8HP

ATENCIÓN

Peligro de sufrir quemaduras por el contacto con el aceite caliente
Podrían producirse lesiones de leves a intermedias

- ⇒ Lleve gafas de protección.
- ⇒ Lleve guantes de protección.
- ⇒ Lleve ropa de protección.

AVISO

Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD)

- ⇒ Tenga en cuenta la protección contra ESD.
- ⇒ No toque los contactos.
- ⇒ Lleve ropa de trabajo que desvíe las cargas eléctricas.
- ⇒ Utilice la protección de transporte contra ESD.
- ⇒ Utilice el embalaje de protección contra ESD.



AVISO

Observe las indicaciones siguientes para evitar daños en la caja de cambios:

- **No** remolque el vehículo sin que la caja de cambios esté llena de aceite. Respetar la información del fabricante del vehículo. Tenga en cuenta las especificaciones del fabricante del vehículo.
- Utilice únicamente paños limpios y **sin pelusa** para limpiar.
- **No** arranque el motor si no hay aceite en la caja de cambios.
- Utilice exclusivamente el aceite **ZF-LifeguardFluid** indicado para la correspondiente caja de cambios (tab. 1).
- No utilice aditivos adicionales, ya que modifican la composición química del aceite.
- Ajuste el nivel de aceite para la caja de cambios exactamente según las normas de llenado. Un nivel de aceite demasiado bajo daña la caja de cambios. En caso de haber demasiado aceite, el aceite sobrante se desborda y sale de la caja de cambios al calentarse. El aceite puede inflamarse en contacto con las piezas calientes (p. e.j, tubo de escape).
- Mantenga el orden de atornillado (fig. 1).
- Observe los pares de apriete (tab. 2 y 3).



Antes del cambio de aceite: Lea con detenimiento las instrucciones.



Las cajas de cambios automáticas de ZF están llenas de aceites parcialmente sintéticos de elaboración especial.

El aceite envejece más rápidamente a temperaturas de servicio muy elevadas que en condiciones normales.

Ejemplos:

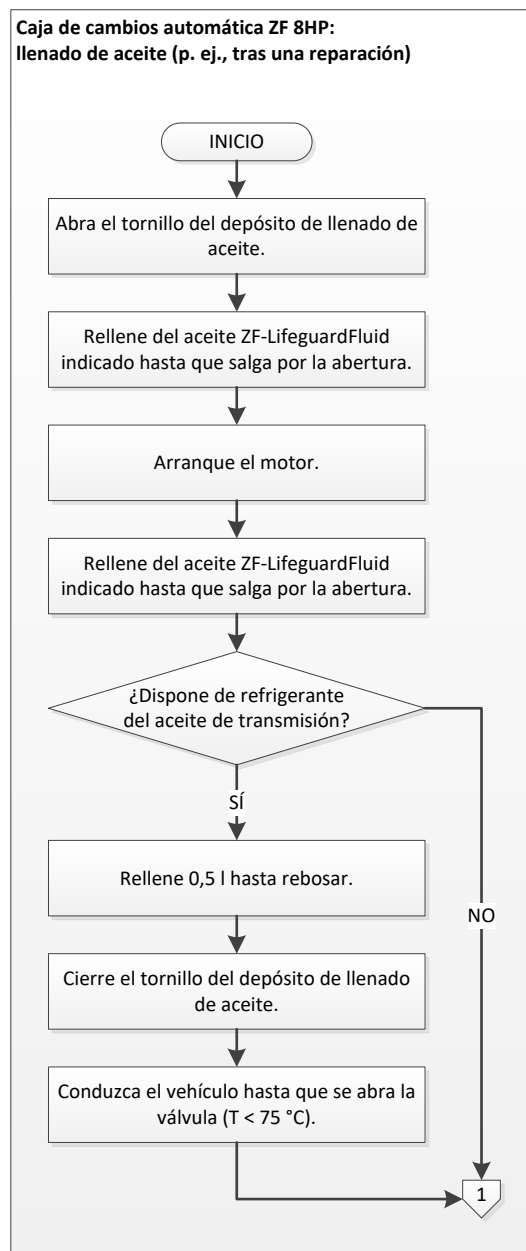
- Conducción frecuente a alta velocidad
- Conducción frecuente con remolque
- Un modo deportivo de conducir



Cambio de aceite 8HP

Requisitos

- Programa de emergencia desactivado.
- Iluminación del vehículo, climatización y dispositivos eléctricos apagados.
- El vehículo se encuentra en posición horizontal en la plataforma elevadora.
- Palanca de cambios en P.
- Freno de estacionamiento accionado.
- Sonda para leer la temperatura del aceite de la caja de cambios conectada.





Montagehinweis Mounting instruction Instruction de montage Indicación para el montaje

DE → page 7
EN → page 10
FR → page 10
ES → page 13



Caja de cambios automática ZF 8HP: comprobación del nivel de aceite

