

Prüfgegenstand : Fahrwerksänderung
Typ : 6-3012-60-169-0
Antragsteller : Fichtel & Sachs AG, 53783 Eitorf

SACHS BOGE
170 711 60-169-0

Teilgutachten Nr. 662F0556-00

Prüfgegenstand : Fahrwerksänderung
Typ : 6-3012-60-169-0
Antragsteller : Fichtel & Sachs AG
Bogestr. 50
53783 Eitorf

Prüfgegenstand : Fahrwerksänderung
Typ : 6-3012-60-169-0
Antragsteller : Fichtel & Sachs AG, 53783 Eitorf

Teilegutachten

Gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

(Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder den Prüflingenieur
der amtlich anerkannten Überwachungsorganisation bei Fahrzeugprüfungen
gemäß §19 Abs. 3 StVZO

bzw. für den amtlich anerkannten Sachverständigen bei Fahrzeugprüfungen gemäß § 21 StVZO)

über die Begutachtung von Fahrwerksänderungen

0. Allgemeines

Nach erfolgter Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nicht, wenn das Fahrzeug unverzüglich zur Abnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO einem amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüflingenieur vorgestellt wird und dieser den bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau der beschriebenen Umrüstung auf diesem Teilegutachten schriftlich bestätigt hat. Diese Bestätigung kann auch auf einem Vordruck gemäß Verkehrsblatt 1994, Heft 3, Seite 148 erfolgen.

Dieses Teilegutachten oder die o.g. Bestätigung ist mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.

Mit der Beigabe dieses Teilegutachtens zu dem vorgenannten Prüfgegenstand bescheinigt der Antragsteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

1. Name und Anschrift des Antragstellers

Fichtel & Sachs AG
Bogestr. 50
53783 Eitorf

2. Name und Anschrift des Prüflaboratoriums

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Institut für Verkehrssicherheit
Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile
Am Grauen Stein, 51105 Köln (Poll)

Prüfgegenstand : Fahrwerksänderung
Typ : 6-3012-60-169-0
Antragsteller : Fichtel & Sachs AG, 53783 Eitorf

3. Prüfgegenstand

3.1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

Niveauregulierung an der Hinterachse für verschiedene Beladungszustände durch sich selbsttätig aufpumpende Stoßdämpfer in Verbindung mit anderen Federn.

Art : Nivomat
Typ : 6-3012-60-169-0
Federn
Art : Stahl-Schraubendruckfedern
Draht-Ø in mm : 11,6
Anzahl der Windungen : 7,75

3.2. Kennzeichnung (Art / Ort)

Federn

Aufkleber auf den Windungen : 9-550-018-0003

Farbkennzeichnung : schwarz
Farbstriche : blau/violett/blau

Stoßdämpfer (in das Außenrohr eingepreßt oder auf Aufkleber)

Boge-Nr. : 6-3012-60-169-0
Sachs-Nr. : 01 2400 170 711

3.3. Eingangsdatum des Prüfgegenstandes / Prüffahrzeuges : 12. KW 1996

3.4. Datum der Prüfung : 16. KW 1996 / 21. KW 1996

3.5. Ort der Prüfung : Köln

Prüfgegenstand : Fahrwerksänderung
Typ : 6-3012-60-169-0
Antragsteller : Fichtel & Sachs AG, 53783 Eitorf

4. Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise

4.1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller	Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.
Ford (D)	BNP	Mondeo	G 387

4.2. Auflagen

1. Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
2. Die Federn müssen beim völligen Ausfedern des Fahrzeugs in axialer Richtung spielfrei sein.

4.3. Hinweise

1. Die Montage der Bauteile erfolgt entsprechend der Einbauanleitung des Antragstellers, die jedem Bausatz beigelegt wird.

5. Prüfungen und Prüfergebnisse

5.1. Prüfgrundlage

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an Pkw und Pkw-Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand 02/90).

5.2. Prüfungen und deren Ergebnisse

Die unter 3. aufgeführte Umrüstung entspricht der vom Fahrzeughersteller serienmäßig verwendeten Ausführung.

Unter verkehrstüblichen Betriebsbedingungen sind keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs zu erwarten.

Prüfgegenstand : Fahrwerksänderung
Typ : 6-3012-60-169-0
Antragsteller : Fichtel & Sachs AG, 53783 Eitorf

5.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 3. beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt 4. angegebenen Verwendungsbereiches.

6. Besondere Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüflingenieur zur Durchführung der Begutachtung

siehe Punkt 4.2.

7. Angaben zum Fahrzeugbrief/Fahrzeugschein

Ziff. 33

(Bemerkungen)

z.B. : M. AUTOM. NIVEAUREGULIERUNG
(NIVOMAT, KENNZ.: 6-3012-60-169-0)
I.V. MIT GEÄND. SCHRAUBENFEDERN
AN ACHSE 2 (KENNZ.: 9-550-018-0003)*

8. Anlagen

- B Bestätigung des ordnungsgemäßen Ein- bzw. Anbaus
- V Vordruck gemäß Verkehrsblatt 1994, Heft 3, Seite 148

9. Schlußbestätigung

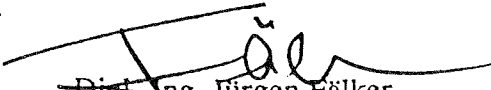
Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach der Umrüstung - bei Beachtung der genannten Auflagen/Hinweise - insoweit den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Prüflaboratorium ist für das o.g. Prüfverfahren anerkannt von der Anerkennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland, unter KBA-Anerkennungs-Nummer 10/1. Dieses Teilegutachten umfaßt die Seiten 0 sowie 1 bis 6 - einschließlich aller unter Punkt 8. aufgelisteten Anlagen - und darf ohne schriftliche Genehmigung des Prüflaboratoriums nicht auszugsweise vervielfältigt werden.

Es verliert seine Gültigkeit, wenn sich auf die Umrüstung bezogene Vorschriften ändern oder wenn die Fahrzeuge Änderungen aufweisen, die die beschriebene Umrüstung beeinflussen.

23.05.96

fä/pc



Dipl.-Ing. Jürgen Falker

Prüfgegenstand : Fahrwerksänderung
Typ : 6-3012-60-169-0
Antragsteller : Fichtel & Sachs AG, 53783 Eitorf

Anlage B

Bestätigung des ordnungsgemäßen Ein- bzw. Anbaus

Fahrzeugtyp : BNP
Fahrzeughersteller : Ford (D)
Fahrzeug Ident.-Nr. :
Begutachtete Umrüstung: :

Vorangegangene zulässige Änderungen gemäß Fahrzeugschein/Anbaubestätigung/Teile-ABE *)
wurden berücksichtigt:

Hiermit wird bestätigt, daß der Ein- bzw. Anbau ordnungsgemäß erfolgte und das Fahrzeug
insoweit den o.a. Angaben und den geltenden Vorschriften entspricht.

Untersuchungsbericht- / Gutachten-Nr. :

*) Nichtzutreffendes streichen

Ort und Datum

Unterschrift
aaSoP/Prüf-Ing.

Stempel

Prüfgegenstand : Fahrwerksänderung
 Typ : 6-3012-60-169-0
 Antragsteller : Fichtel & Sachs AG, 53783 Eitorf

Anlage V

Nachweis über die Erlaubnis/die Genehmigung/das Teilgutachten gemäß § 19 Abs. 4 Satz 1 StVZO

Für die Fahrwerksänderung Typ 6-3012-60-169-0
 des Herstellers/Importeurs Fichtel & Sachs AG
 liegt eine Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO, Bauartgenehmigung nach § 22 a StVZO/Genehmigung
 im Rahmen einer Betriebserlaubnis oder eines Nachtrags dazu für das Fahrzeug nach § 20 oder § 21
 StVZO *) mit Erlaubnis-/Genehmigungs-Nr.: _____

liegt ein Teilgutachten/Prüfbericht *) über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeugs bei
 bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau des/der Techn. Dienstes/Techn.Prüfstelle/aaS *)
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Prüflaboratorium anerkannt von der Anerkennungsstelle des KBA
 mit Gutachten/Bericht-Nr.: 662F0556-00 Datum: 23.05.96 bzw.
 Kennzeichnung: _____ vor.

Bestätigung des ordnungsgemäßen Anbaus gem. § 19 Abs. 3 StVZO

Hiermit wird bestätigt, daß der Anbau des im Nachweis genannten Bauteils am
 Fz-Typ: BNP
 Fahrzeughersteller: Ford (D) Fahrzeug-Ident.-Nr.: _____
 ordnungsgemäß erfolgte und das Fahrzeug insoweit den geltenden Vorschriften entspricht.
 Vorangegangene zulässige Änderungen gemäß Fahrzeugschein/Anbaubestätigung/Teile-ABE *)
 _____ wurden berücksichtigt.

Bemerkungen/Hinweise/Auflagen (siehe auch Rückseite): _____
 Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist unverzüglich *) erforderlich/nicht vorgeschrieben aber möglich *)
 Untersuchungsbericht/Gutachten-Nr.: _____ Unterschrift u. Name
 Ort u. Datum d. Abnahme: _____ des Prüf.-Ing./aaSoP.

Daten für Fahrzeugbrief

1	Fahrzeug- und Aufbauart	--	--	33	Bemerkungen	
5	Antriebsart	--	6	Höchstgeschw. km/h	--	
7	Leistung/kW bei min ⁻¹	--	8	Hubraum cm ³	--	
9	Nutz-/Aufliege-last kg	--	10	Rauminhalt d. Tanks m ³	--	
11	Steh-/Liegeplätze	--	12	Skip-Diase ein-schl. Führerpl. u. Note	--	
13	Maße über alles mm	Länge	Breite	Höhe	--	
14	Leergewicht kg	--	15	Zul. Gesamtgewicht kg	--	
16	Zul. Achslast kg vorn	--	mitten	hinten	--	
17	Räder u.o. Gleisketten	--	18	Zahl d. Achsen	19	davon angeordnete Achsen
20	Größen- vorn	--				
21	bezeichn. mitte/hinten	--				
22	der vorn	--				
23	Bereifung mitte/hinten	--				
	Überdr. a. Bremsenschl.	--	24	Eierkettungs- bar	25	Zweikettungs- bar
26	Anhängerkupplung DIN 740 -Form u. Größe	--	27	Anhängerkuppl. Prüfz. ---		
28	Anhänger-last bei Anhänger an Bremsen	--	29	bei Anhänger ohne Bremsen		
30	Standgeräusch dB (A)	--	31	Fahr- geräusch dB (A)		

Die im vorliegenden Fz-Brief in Spalte ___ Fz-Schein *) unter Ziffer ___ u. Ziffer 33, Zeile _____ beschriebenen Angaben müssen entsprechend im Fz-Brief gestrichen werden.

*)Nichtzutreffendes streichen