

# ZF Aftermarket Serviceinformation

Luftfeder ersetzen  
Mercedes-Benz  
W212 | C218 | X218

Hersteller Mercedes-Benz

Produkt

---

Dokumentenummer 40937 DE



**AFTERMARKET**


LEMFÖRDER  SACHS  TRW 



## 1 Luftfeder ersetzen

Fahrzeughersteller	Baureihe	Modell
Mercedes-Benz	W212	E-Class
	C218   X218	CLS-Class

Tab. 1

 Fahrzeugzuordnung: OE-Artikelnummer prüfen.

Luftfedern lagern	
Temperatur	-15° C (min.) / +50° C (max.)
UV-Strahlung	Direktes Sonnenlicht vermeiden.
Lagerumgebung	Auf saubere Lagerumgebung achten. Verschmutzungen vermeiden.

Tab. 2 Luftfedern lagern

### **VORSICHT**

Verletzungsgefahr durch herumfliegende Teile.  
Leichte bis mittelschwere Verletzung möglich.

- ⇒ Schutzbrille tragen.
- ⇒ Gehörschutz tragen.
- ⇒ Schutzhandschuhe tragen.

## 1.1 Luftfeder ausbauen Hinterachse

Voraussetzungen:

- Fahrzeug sicher angehoben. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
- Luftfedersystem mit geeignetem Diagnosegerät entleert. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
- Kunststoffabdeckung des Querlenkers entfernt.
- Rad entfernt.



## Luftleitung lösen

1. Nippel der Luftleitung vorsichtig lösen.  
→ Luftdruck entweicht.

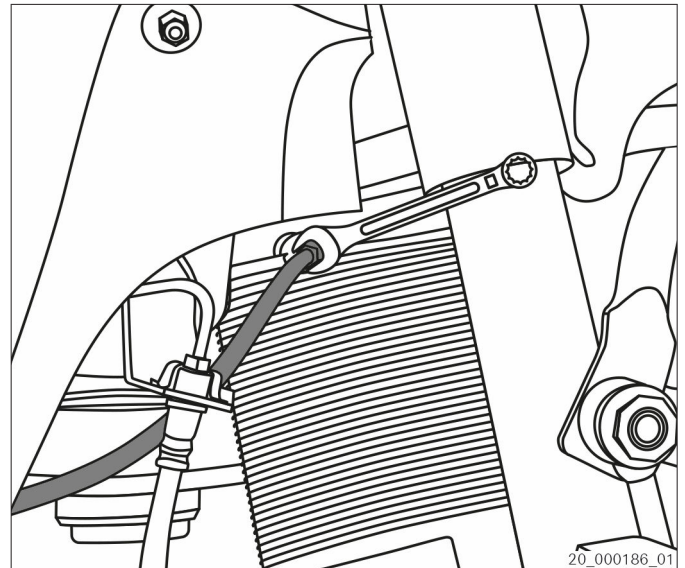


Abb. 1

## Luftfeder oben lösen

2. Luftfeder aus der oberen Verankerung nach unten ziehen, um sie vom Fahrzeug zu lösen.

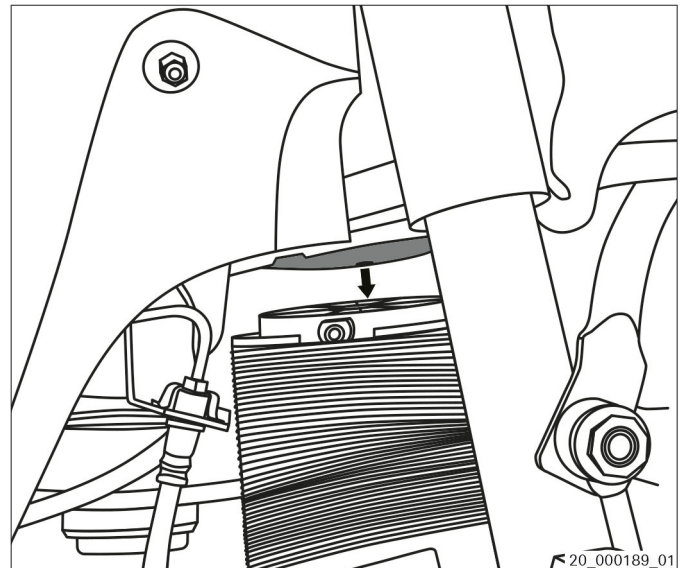


Abb. 2



## Luftfeder unten lösen

- Luftfeder aus der unteren Verankerung hochdrücken, um sie vom Fahrzeug zu lösen.

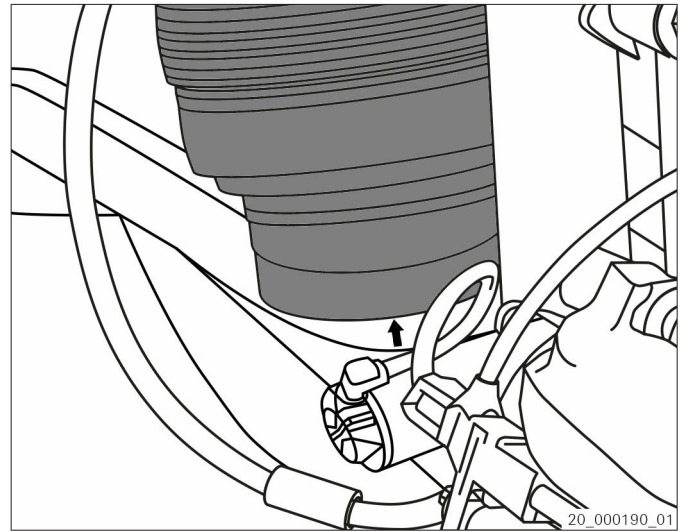


Abb. 3

- Luftfeder herausnehmen.

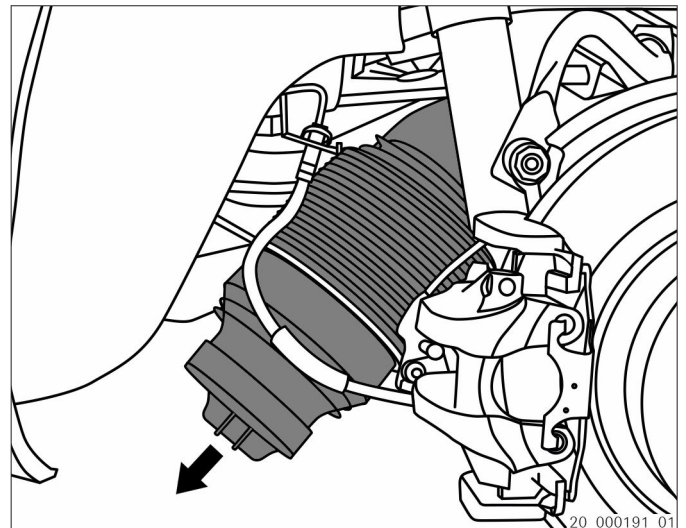


Abb. 4



Halteclip ausbauen und entsorgen

5. Halteclip der Luftfeder herausdrehen und entsorgen.

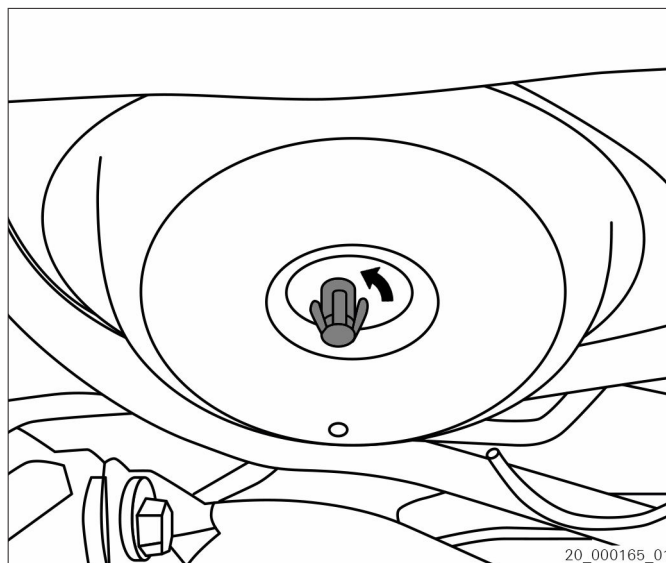


Abb. 5

## 1.2 Luftleitung modifizieren

Voraussetzungen:

- Anschlüsse vor Verschmutzung geschützt.

 Anschluss der Luftleitung an neue SACHS Luftfeder nur ohne OE-Nippel möglich.

Luftleitung modifizieren

1. Nippel (1) von Klemmstück (2) trennen.

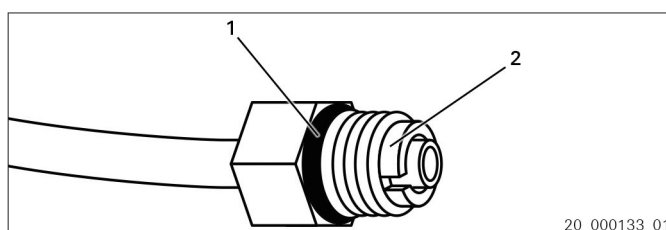


Abb. 6 Nippel mit Klemmstück

- 1 Nippel
- 2 Klemmstück



2. Klemmstück (2) aufbiegen.

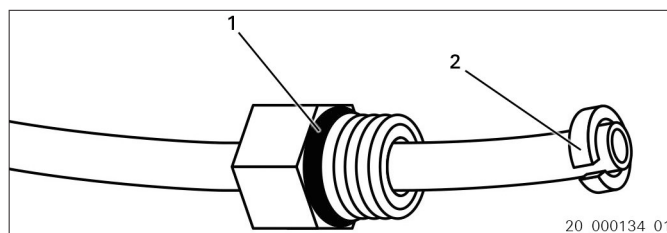


Abb. 7 Klemmstück aufbiegen

- 1 Nippel  
2 Klemmstück

3. Klemmstück (2) entfernen.

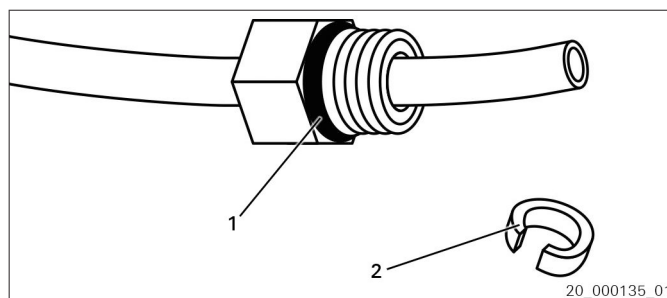


Abb. 8 Klemmstück entfernen

- 1 Nippel  
2 Klemmstück

4. Nippel (1) entfernen.

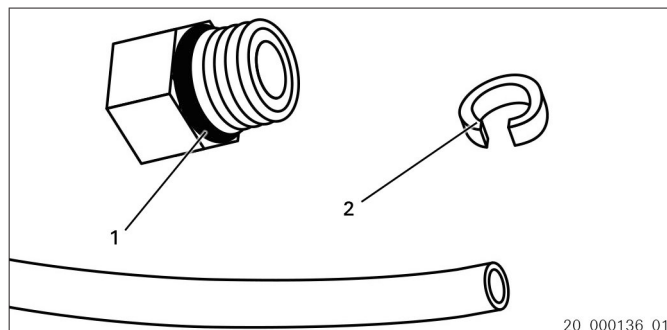


Abb. 9 Nippel entfernen

- 1 Nippel  
2 Klemmstück



## 1.3 Luftfeder einbauen Hinterachse

### Halteclip einbauen

1. **Neuen** Halteclip der Luftfeder einschrauben.

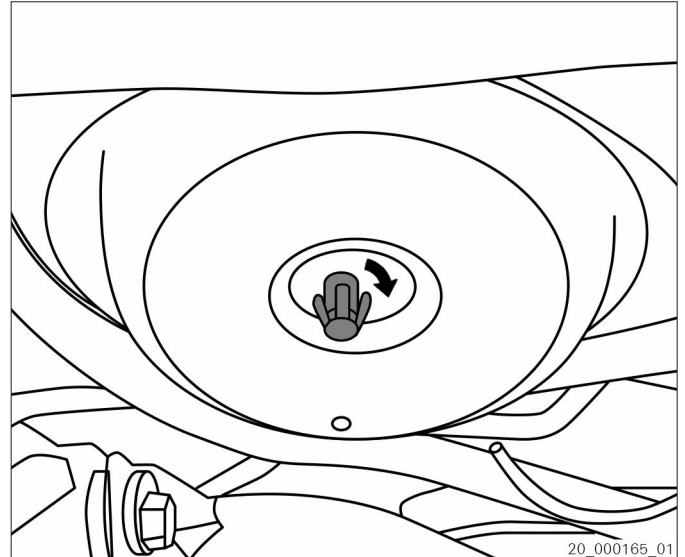


Abb. 10

2. Prüfen, ob die Federauflage (1) korrekt in der oberen Verankerung positioniert ist.

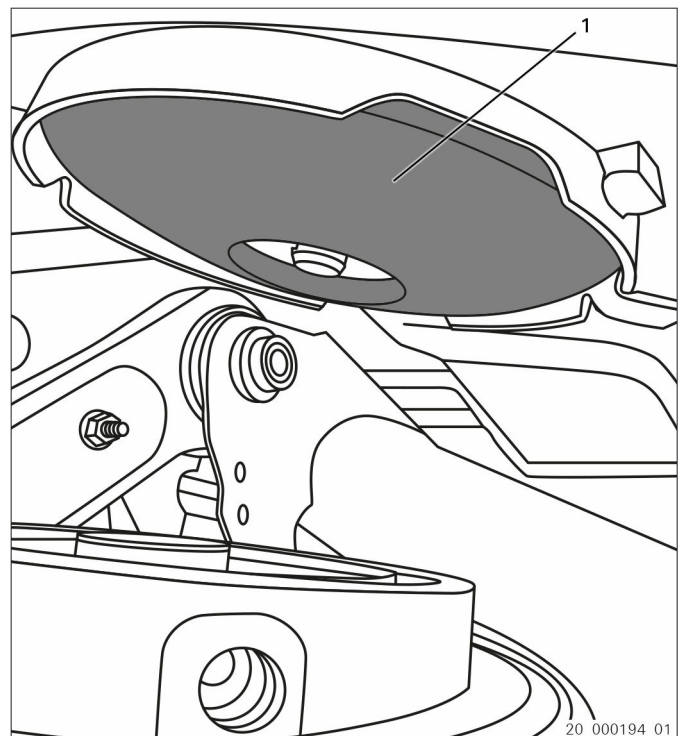



Abb. 11

1 Federauflage



## Luftfeder einsetzen

3.  Nase der Luftfeder mit Nut des Fahrwerkteils ausrichten.

Luftfeder zusammendrücken und einsetzen.

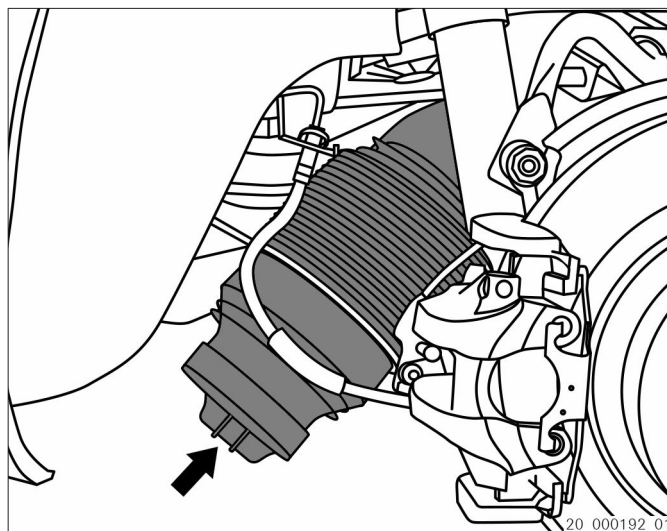


Abb. 12

4. Luftfeder nach oben drücken, bis sie im Halteclip einrastet.

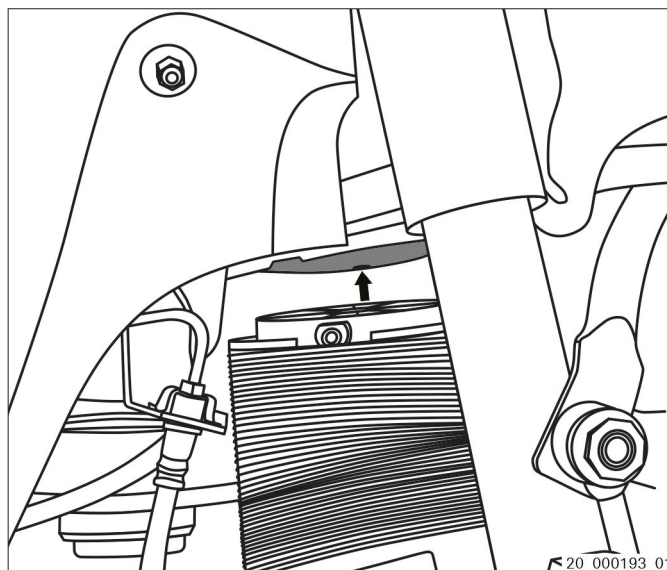



Abb. 13

-  Kunststoffabdeckung des Querlenkers **nach** dem Befüllen des Luftfedersystems anbauen.

## 1.4 Luftleitung anschließen

Voraussetzungen:

- Anschlüsse gereinigt.
- Anschlüsse vor Verschmutzung geschützt.
- Luftleitung auf Beschädigung geprüft.





## HINWEIS

Sachschaden am Luftfedersystem möglich.  
Druckverlust durch Kratzer oder Schnitte an der Luftleitung möglich.  
⇒ Luftleitung vor Anschluss auf Beschädigung prüfen.  
⇒ Beschädigte Luftleitung ersetzen.

1. Transportsicherung (1) entfernen und entsorgen.

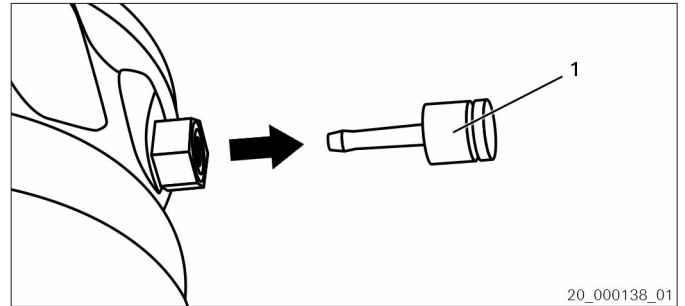


Abb. 14 Transportsicherung entfernen

1 Transportsicherung

2. Luftleitung (1) bis zum Anschlag in den Nippel einstecken.

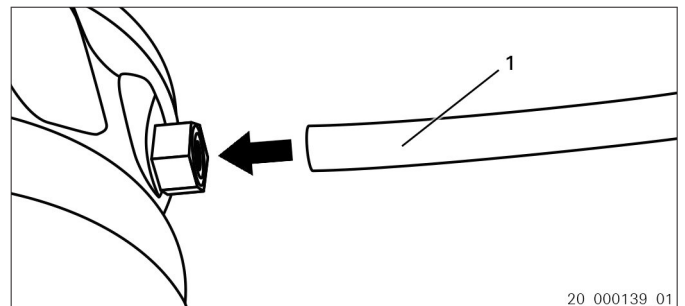


Abb. 15 Luftleitung einstecken

1 Luftleitung

3. An Luftleitung ziehen, um sicheren Sitz zu prüfen.

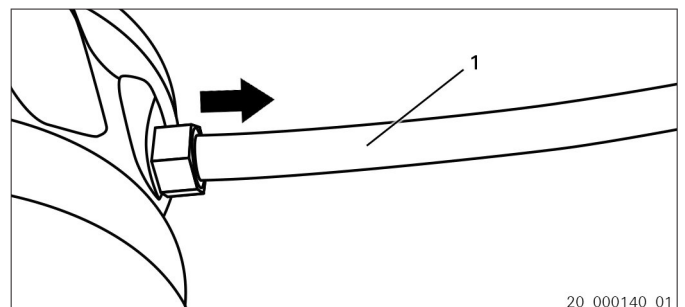


Abb. 16 Sicheren Sitz prüfen

1 Luftleitung

4. Luftfedersystem mit geeignetem Diagnosegerät befüllen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.



5. Rad anschrauben und mit dem korrekten Anziehdrehmoment anziehen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
6. Fahrzeug von der Hebebühne ablassen.