

ZF Aftermarket Serviceinformation

Luftfeder ersetzen
Citroën Picasso C4
DA_ | DE_

Hersteller

Citroen

Produkt

Dokumentennummer

40936 DE



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW



1 Luftfeder ersetzen

Fahrzeughersteller	Baureihe	Modell
Citroën	DA_ DE_	Picasso C4

Tab. 1

 Fahrzeugzuordnung: OE-Artikelnummer prüfen.

Luftfedern lagern	
Temperatur	-15° C (min.) / +50° C (max.)
UV-Strahlung	Direktes Sonnenlicht vermeiden.
Lagerumgebung	Auf saubere Lagerumgebung achten. Verschmutzungen vermeiden.

Tab. 2 Luftfedern lagern

1.1 Luftfeder ausbauen Hinterachse

Voraussetzungen:

- Fahrzeug sicher angehoben. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
- Luftfedersystem mit geeignetem Diagnosegerät entleert. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
- Rad entfernt.

VORSICHT

Verletzungsgefahr durch herumfliegende Teile.

Leichte bis mittelschwere Verletzung möglich.

- ⇒ Schutzbrille tragen.
- ⇒ Gehörschutz tragen.
- ⇒ Schutzhandschuhe tragen.



Luftleitung lösen

1. Gleichzeitig an Anschlussstück drücken und Luftleitung herausziehen.
→ Luftleitung gelöst.

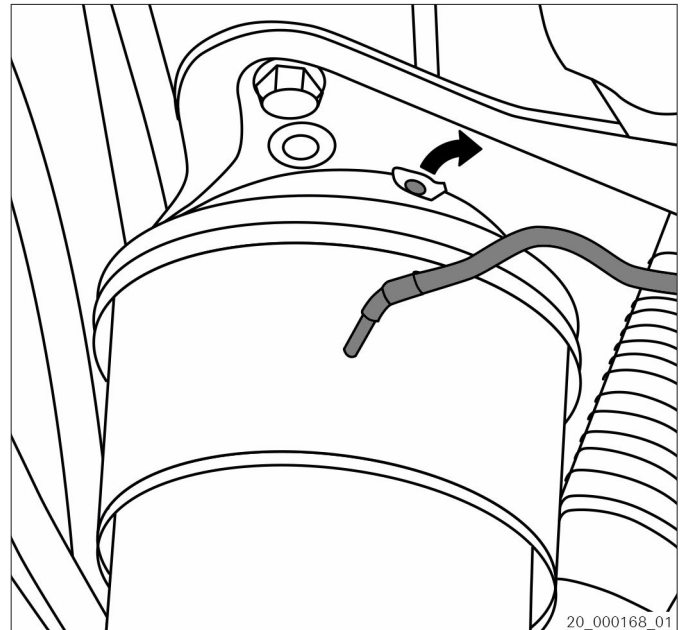


Abb. 1

2. Luftfeder ausbauen.

1.2 Luftfeder einbauen Hinterachse

Voraussetzungen:

- Anschlüsse gereinigt.
- Anschlüsse vor Verschmutzung geschützt.
- Luftleitung auf Beschädigung geprüft.

HINWEIS

Sachschaden am Luftfedersystem möglich.
Druckverlust durch Kratzer oder Schnitte an der Luftleitung möglich.
⇒ Luftleitung vor Anschluss auf Beschädigung prüfen.
⇒ Beschädigte Luftleitung ersetzen.

Luftfeder einbauen

1. Luftfeder einbauen und mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment anziehen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.



Luftleitung anschließen

- Luftleitung in die Luftfeder einstecken. Sicherer Sitz der Luftleitung prüfen.

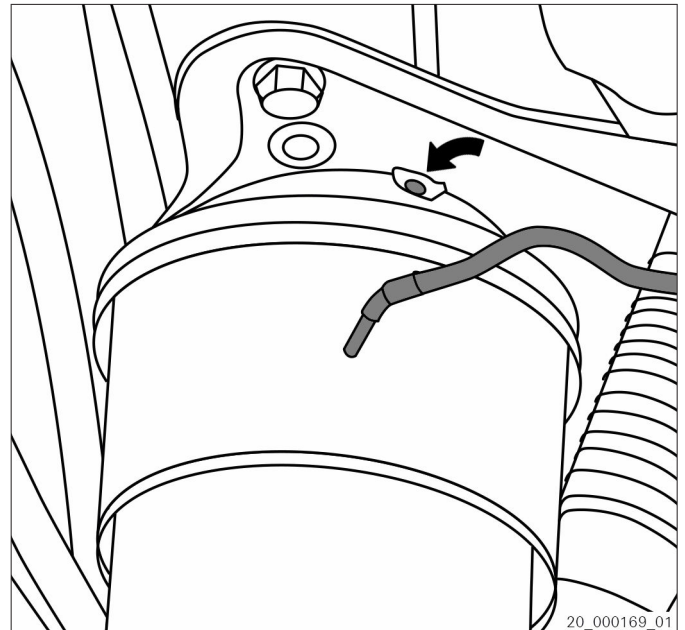


Abb. 2

Luftfedersystem befüllen

- Luftfedersystem mit geeignetem Diagnosegerät befüllen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
- Fahrzeug von der Hebebühne ablassen.