

ZF Aftermarket Serviceinformation

Luftfeder ersetzen
Audi C6

Hersteller Audi

Produkt

Dokumentnummer 40931 DE



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW



1 Luftfeder ersetzen

Fahrzeughersteller	Baureihe	Modell
Audi	C6	A6
		A6 Allroad quattro

Tab. 1 Fahrzeugzuordnung

 Fahrzeugzuordnung: OE-Artikelnummer prüfen.

Luftfedern lagern	
Temperatur	-15° C (min.) / +50° C (max.)
UV-Strahlung	Direktes Sonnenlicht vermeiden.
Lagerumgebung	Auf saubere Lagerumgebung achten. Verschmutzungen vermeiden.

Tab. 2 Luftfedern lagern

1.1 Luftfeder ausbauen Hinterachse

Voraussetzungen:

- Fahrzeug sicher angehoben. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
- Luftfedersystem mit geeignetem Diagnosegerät entleert. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
- Rad entfernt.

VORSICHT

Verletzungsgefahr durch herumfliegende Teile.

Leichte bis mittelschwere Verletzung möglich.

⇒ Schutzbrille tragen.

⇒ Gehörschutz tragen.

⇒ Schutzhandschuhe tragen.

Luftleitung lösen

1. Nippel der Luftleitung vorsichtig lösen.

→ Luftdruck entweicht.



2. Untere Schraube und Mutter der Koppelstange am Querlenker lösen.

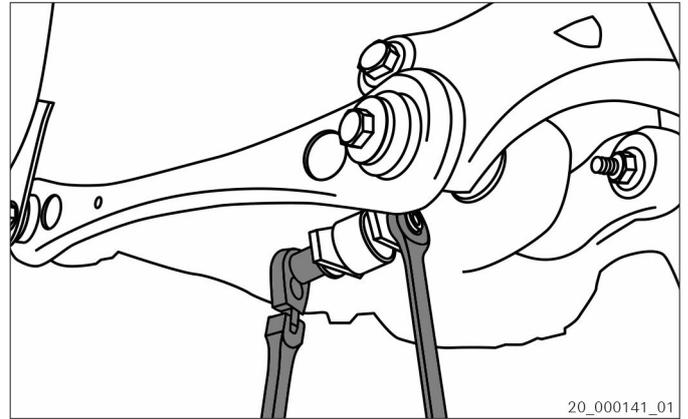


Abb. 1

3. Schraube und Mutter entfernen.

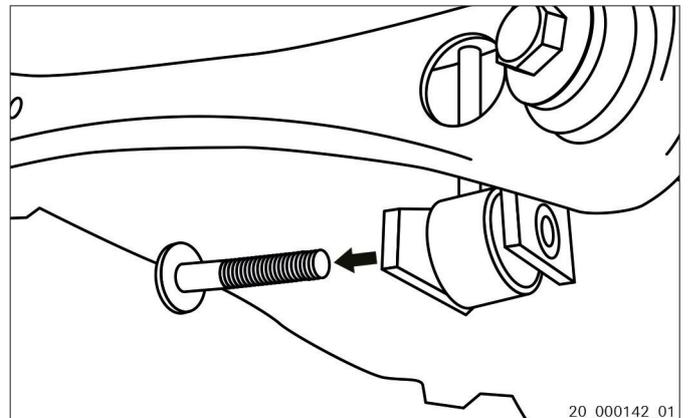


Abb. 2

4. Schraube des Stoßdämpfers lösen und entfernen.

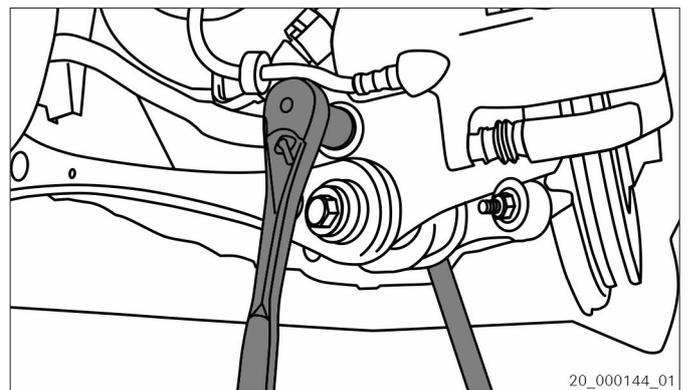


Abb. 3



5. Elektrische Steckverbindung des Raddrehzahlsensors trennen.

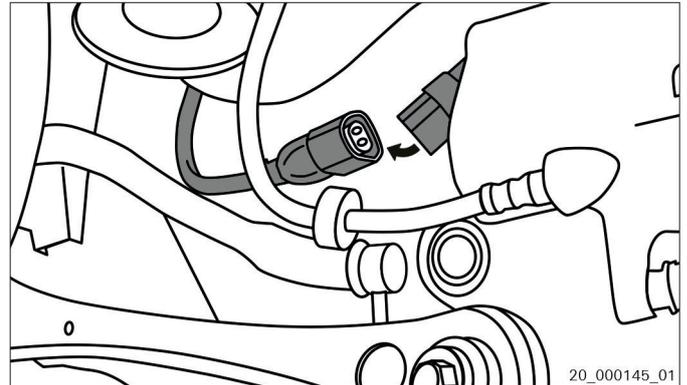


Abb. 4

6. Untere Schraube der Luftfeder lösen und entfernen.

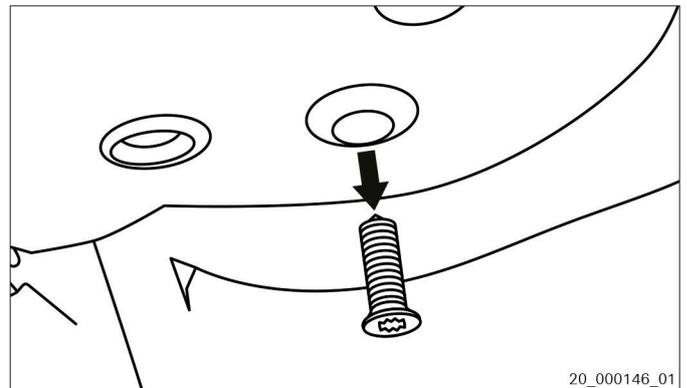


Abb. 5

7. Radaufhängung mit Montiereisen spreizen.
8. Luftfeder entfernen.

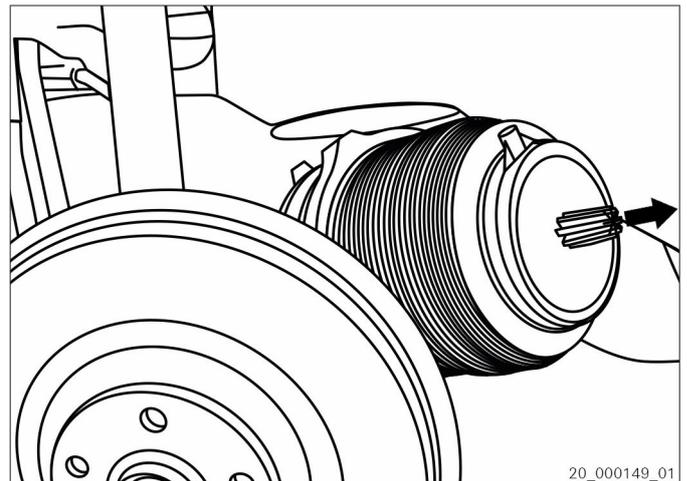


Abb. 6



1.2 Luftleitung modifizieren

Voraussetzungen:

- Anschlüsse vor Verschmutzung geschützt.

 Anschluss der Luftleitung an neue SACHS Luftfeder nur ohne OE-Nippel möglich.

Luftleitung modifizieren

1. Nippel (1) von Klemmstück (2) trennen.

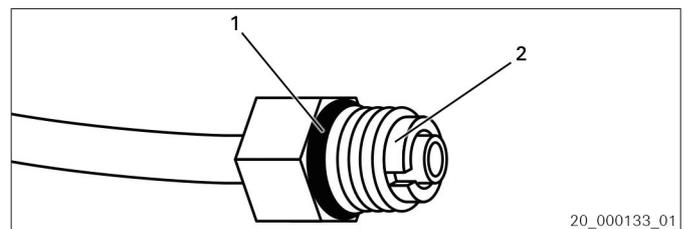


Abb. 7 Nippel mit Klemmstück

- 1 Nippel
- 2 Klemmstück

2. Klemmstück (2) aufbiegen.

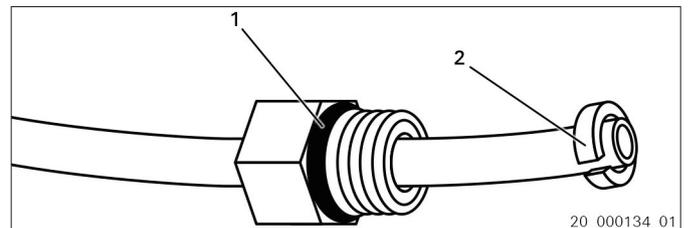


Abb. 8 Klemmstück aufbiegen

- 1 Nippel
- 2 Klemmstück

3. Klemmstück (2) entfernen.

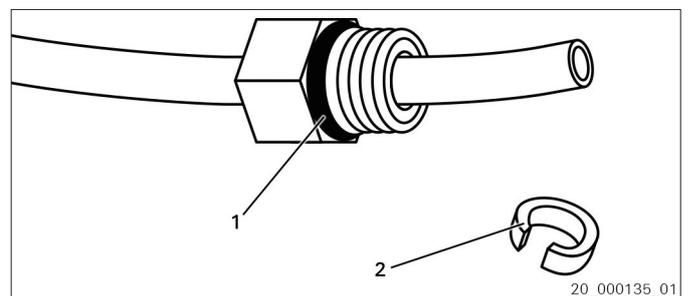


Abb. 9 Klemmstück entfernen

- 1 Nippel
- 2 Klemmstück



4. Nippel (1) entfernen.

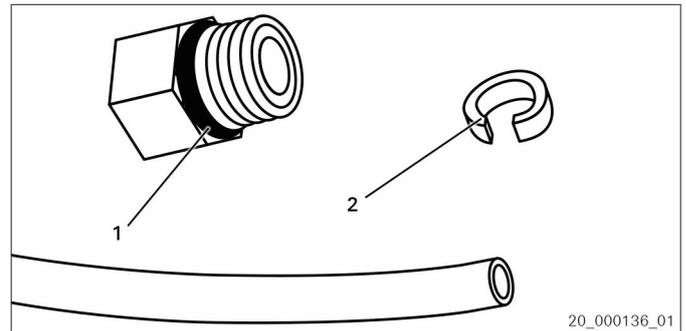


Abb. 10 Nippel entfernen

- 1 Nippel
2 Klemmstück

1.3 Luftfeder einbauen Hinterachse

Voraussetzungen:

- Auflageflächen gereinigt.
1. Radaufhängung mit Montiereisen spreizen.
 2.  Nase der Luftfeder mit Nut des Fahrwerkteils ausrichten.

Luftfeder einsetzen.

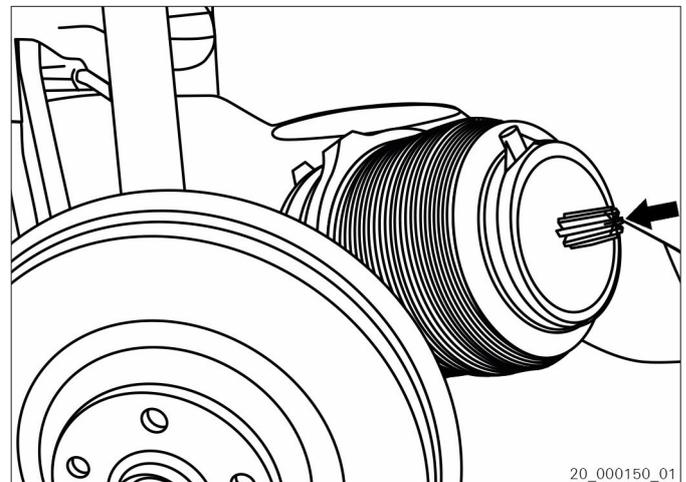


Abb. 11



3. Untere Schraube der Luftfeder einschrauben und mit dem korrekten Anziehdrehmoment anziehen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.

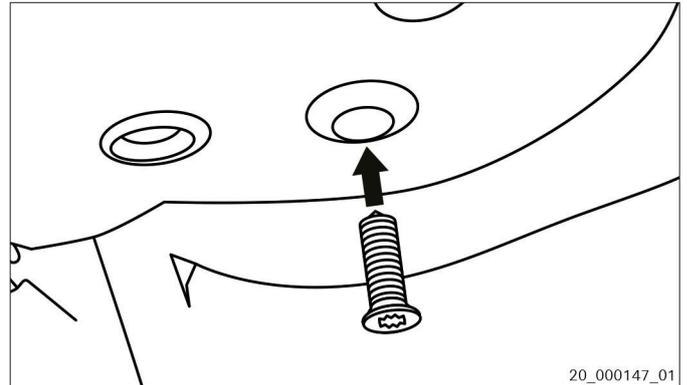


Abb. 12

4. Elektrische Steckverbindung des Raddrehzahlsensors verbinden.

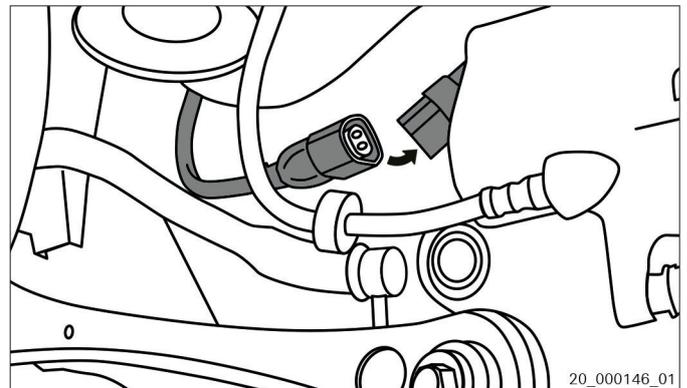


Abb. 13

5. Untere Schraube des Stoßdämpfers einschrauben und mit dem korrekten Anziehdrehmoment anziehen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.

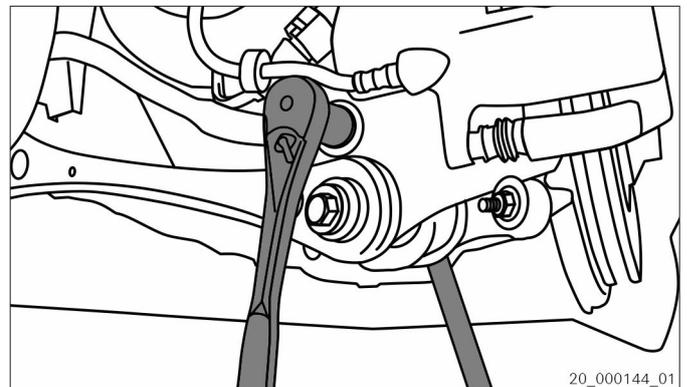


Abb. 14



6. Untere Schraube und Mutter der Koppelstange am Querlenker einschrauben und mit dem korrekten Anziehdrehmoment anziehen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.

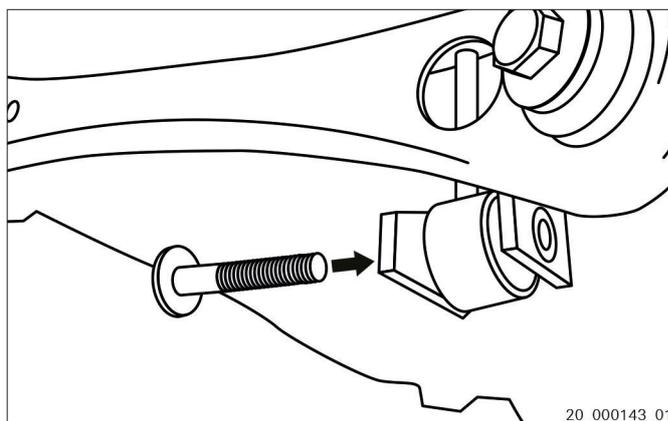


Abb. 15

1.4 Luftleitung anschließen

Voraussetzungen:

- Anschlüsse gereinigt.
- Anschlüsse vor Verschmutzung geschützt.
- Luftleitung auf Beschädigung geprüft.

HINWEIS

Sachschaden am Luftfedersystem möglich.

Druckverlust durch Kratzer oder Schnitte an der Luftleitung möglich.

⇒ Luftleitung vor Anschluss auf Beschädigung prüfen.

⇒ Beschädigte Luftleitung ersetzen.

1. Transportsicherung (1) entfernen und entsorgen.
2. Luftleitung (1) bis zum Anschlag in den Nippel einstecken.

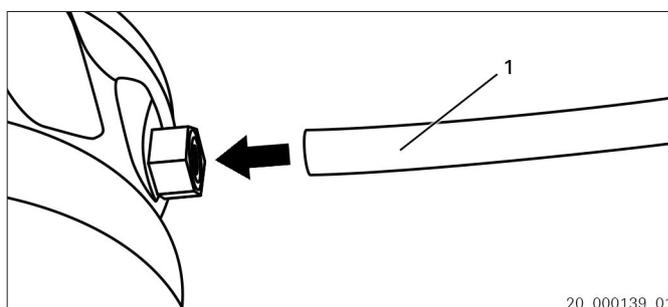


Abb. 16 Luftleitung einstecken

1 Luftleitung



3. An Luftleitung ziehen, um sicheren Sitz zu prüfen.

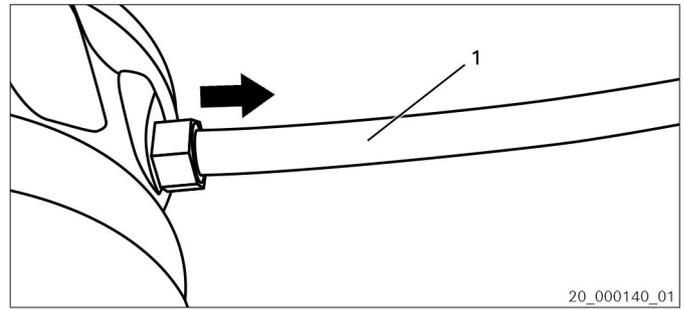


Abb. 17 Sicheren Sitz prüfen

1 Luftleitung

4. Luftfedersystem mit geeignetem Diagnosegerät befüllen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
5. Rad anschrauben und mit dem korrekten Anziehdrehmoment anziehen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
6. Fahrzeug von der Hebebühne ablassen.