



Abb. 1: Stoßdämpfer entlüften (Zweirohr-Stoßdämpfer)



Durch horizontalen Transport oder Lagerung von Stoßdämpfern können sich Gas und Hydrauliköl im inneren des Stoßdämpfers vermischen. Durch diese Vermischung wird die optimale Dämpfungswirkung erst nach mehrmaligem Einfedern und Ausfedern des Fahrzeugs erreicht. Dabei können Geräusche auftreten (Zischen).
 → Stoßdämpfer vor dem Einbau entlüften.

Stoßdämpfer entlüften

Die Kolbenstange des Stoßdämpfers in Einbaulage mehrmals von Hand Drücken und Ziehen (Abb. 1).
 → Gas und Hydrauliköl werden voneinander getrennt.
 → Der Stoßdämpfer erreicht direkt nach dem Einbau die volle Dämpfungsfleistung.

HINWEIS

Kolbenstange nicht bis zum Anschlag Drücken!
 → Abdichtung der Kolbenstange kann beschädigt werden.
 → Kolbenstange kann sich verklemmen.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation