



Renault / Volvo

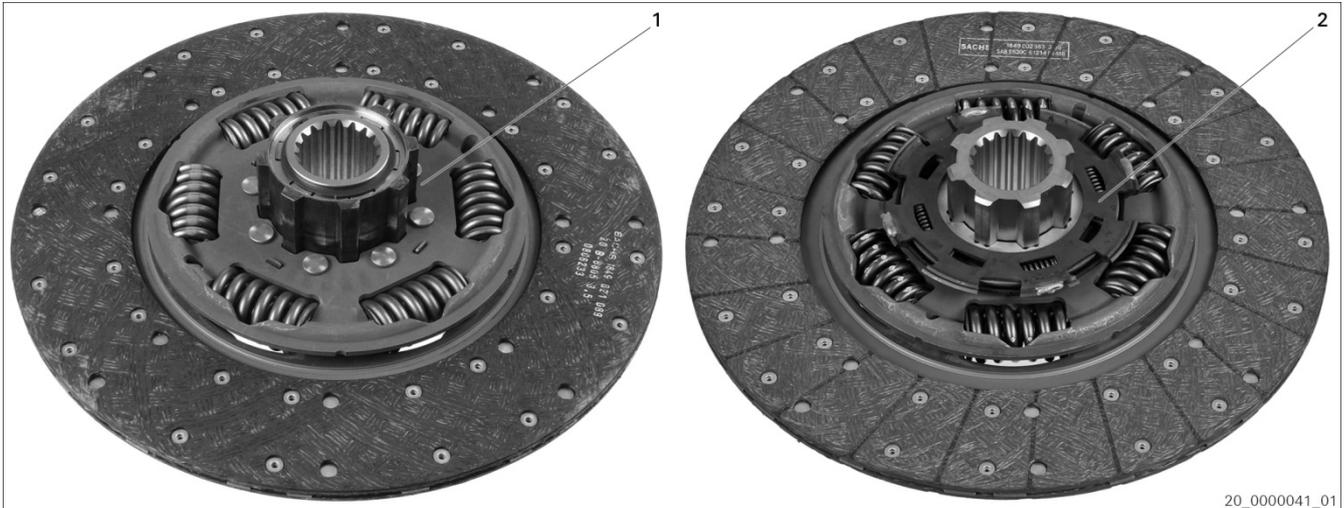


Abb. 1: Bisheriges Design (Beispiel)

Abb. 2: Neues Design (Beispiel)

1 Nabe/Hülse

2 Koppelblech

Die Zweischeibenkupplung wurde weiterentwickelt und das Design den geänderten technischen Anforderungen angepasst. Das bisherige Design Nabe/Hülse (Abb. 1) wurde durch das neue Design mit Koppelblech (Abb. 2) ersetzt.



Die Bauteile der verschiedenen Designs können nicht gemischt eingebaut werden!

Volvo / Renault				
Ausführung Kupplung		Art.-Nr.		
Koppelblech (Abb. 2)	Nabe/Hülse (Abb. 1)	Kupplungs-Kit	Kupplungsdruckplatte	Kupplungsscheibe
•		3400 700 360	3488 000 159	1878 003 768
•		3400 700 422	3488 000 024	1878 000 300
•		3400 700 629	3488 000 373	1878 007 366

Ersetzungskette
3400 700 360 → 3400 700 629
3400 700 422 → 3400 700 629



Kupplungsscheiben auf neues Design mit Koppelblech (Abb. 2) umrüsten: 1898 600 002

Das neue Design hat eine geänderte Federrate und darf nicht mit den vorherigen Designs gemischt eingebaut werden. → Beide Kupplungsscheiben bzw. das komplette Kit ersetzen.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation