



Abb. 1: Montagehilfe korrekt positioniert

- 1 Sicherungsring
- 3 Ausrückring

- 2 Aufnahmering

Vor dem Einbau sicherstellen, dass der Aufnahmering (2) über dem Sicherungsring (1) positioniert ist.
 → Der Aufnahmering (2) spannt den Sicherungsring (1) vor.

Beim Einbau zentriert der Aufnahmering (2) den Ausrücker zum Ausrückring (3). Dabei wird er nach hinten verschoben und gibt den Sicherungsring (1) frei. Der Sicherungsring rastet automatisch ein und befestigt den Ausrücker am Ausrückring (3).



Serviceinformation beachten: Kupplungseinbau Pkw und Nfz Führungsrohr fetten/nicht fetten (11544 DE).



www.zf.com/serviceinformation