



Abb. 1: Beispiel

- | | | | |
|---|------------------|---|-----------------|
| 1 | Luftfilter grob | 2 | Luftfilter fein |
| 3 | ConAct Ausrücker | | |



Unabhängig vom Fahrzeughersteller muss der ConAct Ausrücker (3) nach dem Einbau mit einem geeigneten Diagnosegerät kalibriert werden (z. B. TEXA Diagnosegeräte: www.texa.com/solutions/truck).
Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.

Wenn der ConAct Ausrücker (3) nach dem Einbau nicht kalibriert wird, können folgende Fehler auftreten:

- Fehlermeldung im Display.
- Kupplung rupft beim Anfahren.
- Fahrzeug lässt sich unter Last schlecht rangieren.

Wenn es nicht möglich ist den ConAct Ausrücker (3) zu kalibrieren, kann dies folgende Ursache haben:

- Druckluftvorrat des Fahrzeugs nicht ausreichend.
- Luftdruck im Ausrücksystem zu niedrig: Luftfilter grob (1) oder Luftfilter fein (2) verstopft.
- Software des Fahrzeugs: Version nicht auf dem aktuellen Stand.

