



INA INFO TECHNIQUE



Galet tendeur réf 531 0264 10 ou 531 0780 10

Bien vérifier la douille de filetage de la vis côté moteur avant le montage

Constructeurs : Citroën
Fiat
Lancia
Peugeot
Suzuki
Toyota

Modèles :

Citroën : Berlingo
C4, C5, C8, C15,
Evasion
Jumper
Jumpy
Xsara
Fiat : Ducato
Scudo
Ulysse
Lancia : Phedra
Zeta
Peugeot : 206, 306, 406, 607, 806, 807,
Boxer
Expert
Partner
Suzuki : Grand Vitara
Vitara
Toyota : Corolla

Moteurs :

Citroën/Peugeot : 1.9 D, 2.0 HDI, 2.2 HDI
Fiat : 1.9 D, 2.0 JTD, 2.2 JTD,
Lancia : 2.0 JTD, 2.2 JTD,
Suzuki : 2.0 HDI
Toyota : 1.9 D

Références INA : 531 0264 10
531 0780 10

Pour l'attribution actuelle voir nos catalogues.

Lorsqu'on dépose le galet tendeur équipant les véhicules désignés ci-dessus, il faut impérativement vérifier que la douille à filetage intérieure située côté moteur (photo 1) est bien serrée.



Photo 1 : Douille à filetage intérieur côté moteur

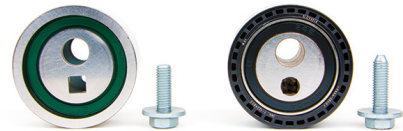


Photo 2 : Réf. 531 0780 10 – Galet tendeur INA, vis d'assemblage comprise

Photo 3: 531 0264 10 - Galet tendeur INA, vis d'assemblage comprise

Si cette douille est desserrée, il faut la serrer au couple prescrit à l'aide d'un outil approprié.

A défaut, il y a risque d'endommagement de la courroie de distribution, voire dans le pire des cas, du moteur.

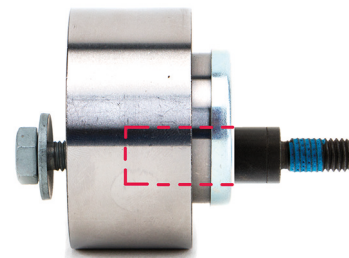


Photo 4: Galet tendeur avec douille à filetage intérieur et vis d'assemblage INA en position de montage

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!